

Děkujeme vám mnohokrát za výběr tohoto vozidla.

Abyste mohli vozidlo správně provozovat a udržovat, věnujte laskavě čas pečlivému přečtení této příručky.

Po přečtení uložte příručku ve vozidle pro další použití. Tento návod ponechte ve vozidle při dalším prodeji, protože informace v něm obsažené si bude muset přečíst i nový majitel.

Veškeré informace a specifikace uvedené v této příručce jsou aktuální v době jejího tisku.

Autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má techniky vyškolené u výrobce a náhradní díly OEM, které zaručují vaši bezpečnost. Nepoužívejte k úpravě vozidla náhradní díly nebo příslušenství jiné než OEM. Úpravy ovlivňují funkčnost, bezpečnost a životnost vašeho vozidla.

V závislosti na specifikaci výbavy a vlastností vašeho vozidla se mohou některé popisy a ilustrace lišit od popisů a ilustrací na vašem vozidle.

Žádné údaje, popisy a ilustrace uvedené v této příručce nelze použít jako základ pro jakoukoli pojistnou událost.

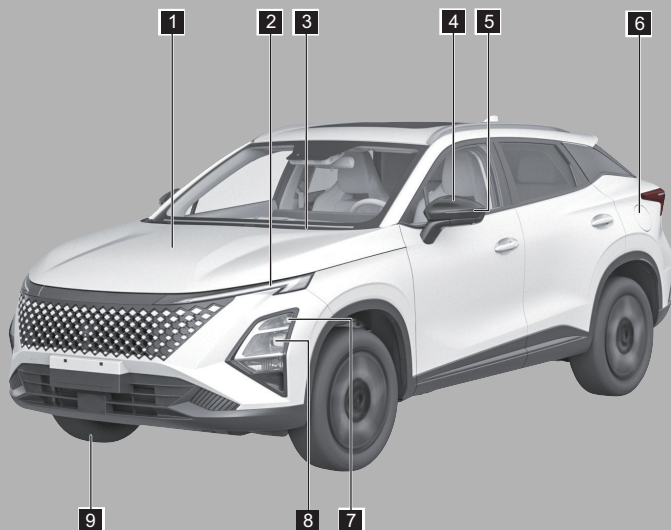
Vyhrazujeme si právo změn v konstrukci a specifikacích bez předchozího upozornění.

Všechna práva vyhrazena. Bez písemného souhlasu se tento dokument nesmí reprodukovat nebo kopírovat, jako celek ani jako část.

Šťastnou cestu!

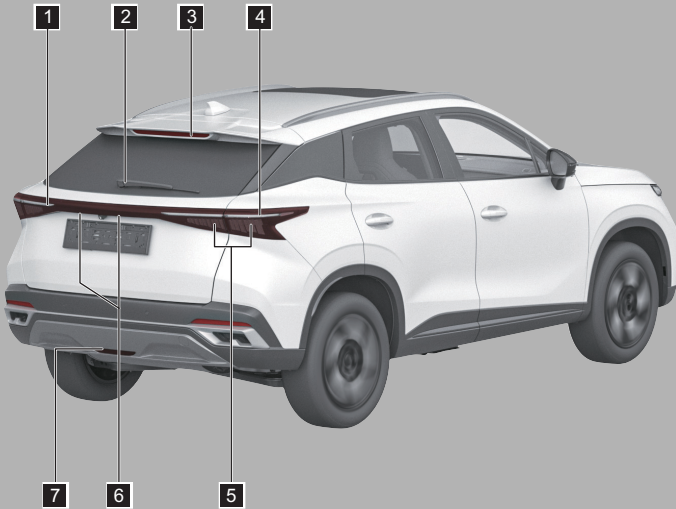
Verze č.: T19CMYHEVLHDOM25ENEU02

Vydáno v prosinci 2025



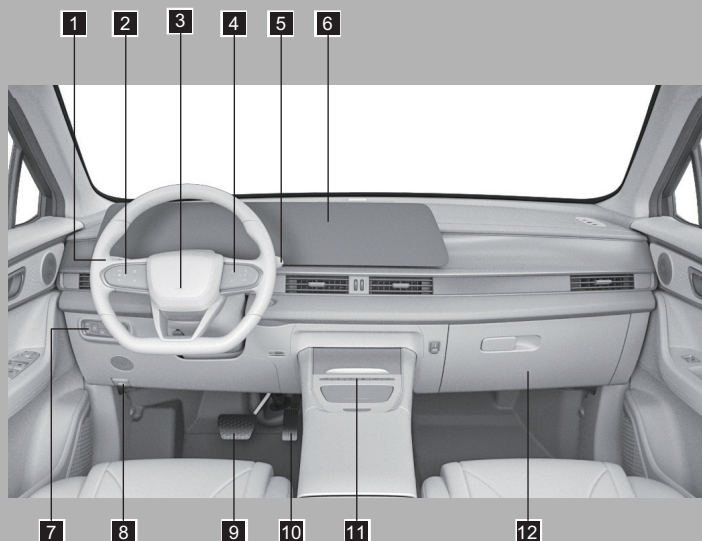
1 Kapota	120
2 Obrysové světlo	44
Přední směrovka	45
Denní potkávací světla	46
3 Lišta předního stěrače	42
4 Vnější zpětné zrcátko	38
5 Boční směrovka	45
6 Uzávěr nádrže	124
7 Dálkové světlo	44
8 Tlumené světlo	44
9 Pneumatika	242

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



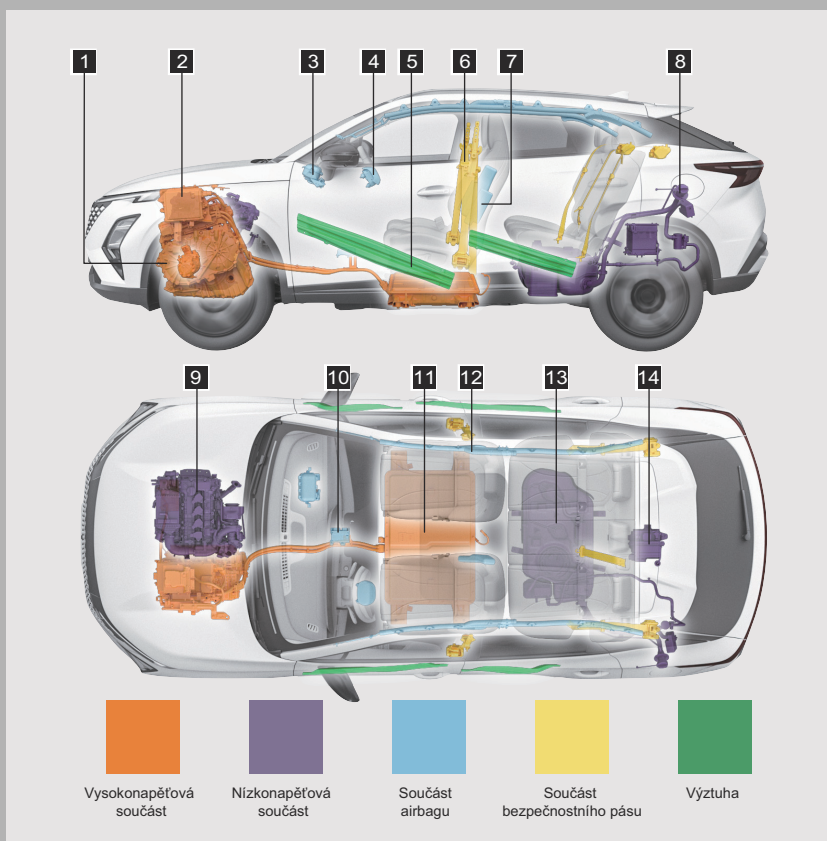
1 Couvací světlo	46
2 Lišta zadního stěrače.....	43
3 Horní brzdové světlo	46
4 Zadní směrovka	45
5 Brzdové světlo	46
Zadní obrysové světlo.....	44
6 Osvětlení registrační značky.....	46
7 Zadní mlhovka	44

Poznámka: Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



1 Kombinovaný spínač stěračů/světél.....	40
2 Tlačítko tempomatu.....	157
3 Airbag řidiče	144
4 Audio tlačítko.....	97
5 Řadicí páka pod volantem.....	134
6 Duální displej (sdružený přístroj).....	26
Duální displej (infotainment).....	92
7 Přepínač polohy světel.....	44
8 Otvírací páčka kapoty motoru	120
9 Brzdový pedál	
10 Plynový pedál	
11 Spínač klimatizace	101
12 Odkládací schránka	114

Poznámka: Interiéry se liší v závislosti na modelu pro daný trh. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Modul řízení hybridního výkonu | 3 Airbag předního spolujezdce |
| 4 Airbag řidiče | 5 Ochranná deska | 6 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) |
| 7 Přední prostřední airbag | 8 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 9 Motor |
| 10 Modul airbagů | 11 Napájecí akumulátor | 12 Boční okenní airbag |
| 13 Palivová nádrž | 14 Akumulátor | |

1. ÚVOD

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku	2
Obsah	2
Ilustrace s popisy	2
Rejstřík	2

1-2. Symboly v příručce

Symboly v příručce	3
--------------------------	---

1-3. Prohlídka nového vozidla

Certifikát o registraci uživatelé	4
Dodací karta	5

1-4. Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
---	---

1-5. Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla ..	11
Osvědčení o kontrole dodávky	11

1-6. Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla	12
----------------------------	----

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
--	----

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola	14
Před nastartováním motoru	14

Po nastartování motoru	15
------------------------------	----

Při jízdě	15
-----------------	----

Parkování	15
-----------------	----

Parkování ve svahu	16
--------------------------	----

Zkontrolujte výfukový systém	17
---------------------------------------	----

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu	18
----------------------	----

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
Jízda přes vodu	19

1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období	20
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Sněhové řetězy	22

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Upozornění o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	24

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky ..	26
------------------------------	----

2-2. Kontrolka provozu/poruchy	2-8. Bezpečnostní pásy
Kontrolka provozu/ poruchy29	Bezpečnostní pásy 55
2-3. Volant	Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 60
Houkačka36	2-9. Dětské zádržné systémy
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)36	Dětské zádržné systémy ... 61
Úprava polohy volantu37	Doporučené dětské zádržné systémy 64
2-4. Zpětné zrcátko	HORNÍ UPEVNŮVACÍ BOD dětského zádržného systém 64
Vnitřní zpětné zrcátko37	Montáž dětských zádržných systémů 66
Vnější zpětné zrcátko38	Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezde (je-li ve výbavě) 68
2-5. Systém stěračů	Upozornění na děti na zadním sedadle 69
Funkce stěračů40	
Výměna lišty stěračů42	
2-6. Systém osvětlení	
Vnější osvětlení44	3. VNITŘNÍ FUNKCE
Vnitřní osvětlení46	
Funkce Follow Me Home ...48	3-1. Informace o klíči
Funkce chytrého vyhledání vozidla48	Informace o klíči 73
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)48	Výměna baterie v klíči 74
Pokyny pro odmízení světél49	Efektivní dosah 76
2-7. Sedadla	Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě) 77
Přední sedadla50	Zabezpečení vozidla 79
Zadní sedadla52	Systém imobilizéru 80
Opěrky hlavy53	Vzdálené spouštění 81
Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)54	3-2. Dveře
Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)54	Spínač zámku dveří 82
	Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou 82
	Mechanický spínač dveří ... 83
	Dětská pojistka zadních dveří 84

3-3. Okna	Provoz klimatizace - vytápění 110
Elektricky ovládaná okna ... 85	Funkce chlazení / ohřevu na opěrné loketní opěrce (je-li ve výbavě) ... 110
Funkce dálkového ovládání okna 86	3-7. Bezdrátové nabíjení
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě) 87	Bezdrátové nabíjení 111
3-4. Střešní okno	3-8. Pomocná madla a háčky na oděvy
Střešní okno (je-li ve výbavě) 89	Pomocná madla 112
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě) 91	Háčky na kabáty 113
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě) 91	3-9. Úložný prostor
3-5. Infotainment	Úložný prostor 113
Náhled audio možností 92	3-10. Elektrická zásuvka
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě) 97	Elektrická zásuvka 117
Telefonní spojení 98	USB port 118
3-6. Systém klimatizace	3-11. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady
Automatická klimatizace... 101	Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady 119
Nastavení klimatizace 102	3-12. Kapota
Provoz klimatizace 102	Otevření/zavření kapoty .. 120
Úprava režimu 105	3-13. Zadní dveře
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů 106	Ručně ovládané zadní dveře 121
Aktivní větrání interiéru a automatické čištění 107	Elektricky ovládané zadní dveře 122
Systém kontroly kvality vzduchu (je-li ve výbavě) 108	Nouzové otevírání zadních dveří 123
Provoz klimatizace - chlazení 108	3-14. Uzávěr palivové nádrže
	Uzávěr palivové nádrže .. 124

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU	128
---	-----

4-2. Startování a vypínání motoru

Normální spuštění a vypnutí	129
Startování a vypínání v případě nouze	131
Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li jím vozidlo vybaveno)	132
Systém adaptivního řízení motoru	133

4-3. Převodovka

Automatická převodovka	133
Řadicí páka pod volantem	134
Jízdní režim	135

4-4. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) ...	136
--	-----

4-5. Brzdový systém

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	137
Automatický asistenční parkovací systém (AUTO HOLD)	140
Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	142
Brzdy	143

4-6. Airbagy SRS

Airbagy SRS	144
-------------------	-----

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

5-1. Asistovaná jízda

Upozornění	155
------------------	-----

5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)

Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	155
---	-----

5-3. Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC)	157
Aktivní rychlostní limit (je-li ve výbavě)	162
Systém funkce řízení otáček (SCF) (je-li ve výbavě)	163

5-4. Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Asistent pro sjezd z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)	164
--	-----

5-5. Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)	166
--	-----

5-6. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)	168
---	-----

5-7. Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)	5-11. Inteligentní vyhýbací systém
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 170	Inteligentní vyhýbací systém (je-li ve výbavě) ... 181
5-8. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)	5-12. Informační systém Drive Away pro rozjezdy
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) 171	Informační systém Drive Away pro rozjezdy (je-li ve výbavě) 182
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) ... 173	5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě) ... 173	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě) 183
Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 174	5-14. Systém monitorování řidiče (DMS)
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li jím vozidlo vybaveno) 175	Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě) 185
5-9. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)	5-15. Systém parkovacího asistenta
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) /systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) 175	Systém zobrazení zadní kamery (RVC) (je-li ve výbavě) 186
5-10. Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)	Prostorový kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 188
Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě) 178	Parkovací radarový systém 193
	5-16. Multikolizní brzdový systém (MCB)
	Multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě) 196

5-17. Systém řízení brzdné síly	6-2. Základní znalosti o stavu nouze vozidla
Integrovaný systém řízení brzdné síly196	Výstražná světla 216
Elektronický stabilizační systém (ESP)198	Reflexní pás 217
Protiblokovací brzdový systém (ABS)200	Výstražný trojúhelník217
Rozšířená funkce202	Nářadí na opravu kola (je-li ve výbavě) 218
5-18. Hybridní elektrické vozidlo	6-3. Nouzová manipulace s vozidlem
Hlavní část HEV204	V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky) 218
Provozní režim206	Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká ... 222
Unikátní zvuk HEV207	Pokud je baterie vybitá 223
Rekuperační energie a rekuperační brzda207	Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat 225
Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)207	6-4. Tažení
Akumulátor208	Tažný hák (je-li ve výbavě) 226
Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti212	Odtah vozidla 227
5-19. Ochrana osobních údajů	Montáž tažného oka 228
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)213	Nouzové odtažení vozu ... 229
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)213	6-5. Pojistky
Tísňové volání (eCall)214	Pojistková skříňka 230
	Kontrola pojistky 231
	Výměna pojistky 231

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1. Funkce tísňového volání
ECALL (je-li ve výbavě) ...216

7. ÚDRŽBA

7-1. Opravy a údržba
Opravy a údržba 234
Autorizovaný servis je vám k dispozici 234

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	235	8. SPECIFIKACE	
Bezpečnostní kontrola	235	8-1. Umístění štítku	
7-2. Běžná údržba		Identifikační číslo vozidla (VIN)	258
Běžná údržba	236	Výrobní štítek vozidla	259
Kontrola hladiny oleje	237	Číslo motoru	259
Kontrola hladiny převodového oleje	238	Okno s mikrovlnami	259
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	239	8-2. Technické údaje vozidla	
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	239	Rozměry vozidla	260
Kontrola chladiče a kondenzátoru	240	Typ vozidla	260
Kontrola hnacího řemenu	241	Hmotnost vozidla	261
Kontrola pneumatik	242	Výkon vozidla	261
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	244	Hnací motor	262
Prostřídávání pneumatik	244	Funkce motoru	262
Kontrola baterie	245	Palivová soustava	262
Kontrola filtru klimatizace	245	Systém zavěšení	263
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla ...	245	Geometrie kol	263
Kontrola lišt stěračů	246	Kola a pneumatiky	264
7-3. Pravidelná údržba		Akumulátor	264
Informace o první údržbě	248	Akumulátor	265
Plán údržby	249	Specifikace žárovky	265
Technické údaje	255	Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla	266
		Vaše práva	267
		Kontaktujte nás	268
		1-1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE	
		Informace o systému hybridního elektrického vozidla	2
		Odpojení 12V akumulátoru	6

Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení	6
---	---

1-2. Informace o programu pro nouzové situace

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky...	7
--	---

Parkování	8
-----------------	---

Zvedání vozidla	8
-----------------------	---

Nouzové otevírání zadních dveří	9
--	---

Mimořádné nouzové situace	9
------------------------------------	---

Odtah vozidla	12
---------------------	----

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

1-1.	Jak číst tuto příručku	Parkování	15
	Jak číst tuto příručku	Parkování ve svahu	16
	Obsah	Zkontrolujte výfukový systém	17
	Ilustrace s popisy		
	Rejstřík	1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu	
1-2.	Symbody v příručce	Jízda v terénu	18
	Symbody v příručce		
1-3.	Prohlídka nového vozidla	1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti	
	Certifikát o registraci uživatele	Při jízdě na kluzkých vozovkách	19
	Dodací karta	Jízda přes vodu	19
1-4.	Karta poradenské služby „Osobní jednání“	1-11. Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu	
	Karta poradenské služby „Osobní jednání“	Tipy pro jízdu v zimním období	20
1-5.	Prohlídka nového vozidla	Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
	Prohlídka nového vozidla	Sněhové řetězy	22
	Osvědčení o kontrole dodávky	1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti	
1-6.	Záběh nového vozidla		
	Záběh nového vozidla		
1-7.	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
	Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla		
1-8.	Bezpečnostní opatření před jízdou		
	Bezpečnostní kontrola		
	Před nastartováním motoru		
	Po nastartování motoru		
	Při jízdě		

1-1. Jak číst tuto příručku

Jak číst tuto příručku

Existují tři možnosti, jak vyhledat Informace, které potřebujete, v této příručce. Zde uvádíme stručný popis každého z nich.

Obsah

Hlavní obsah vám umožní zjistit, která kapitola návodu k obsluze obsahuje informace, které potřebujete, a na které stránce je najdete.

Ilustrace s popisy

Ilustrace s popisy je užitečným nástrojem pro rychlé nalezení požadovaných informací, zejména pokud nejste obeznámeni s názvem součásti.

Rejstřík

Jedná se o nejrychlejší způsob, jak najít potřebné informace. Index obsahuje všechny terminologické výrazy týkající se vašeho vozidla.

1-2.Symboly v příručce

Symboly v příručce

V této příručce jsou použity následující symboly, aby vás upozornily na obzvláště důležité informace. V rámci maximálního vyloučení rizik, si pečlivě před jízdou přečtete pokyny na těchto symbolech a důsledně je dodržujte.

 VAROVÁNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla, zranění nebo smrtelný úraz.

 UPOZORNĚNÍ

Označuje potenciálně nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyhnete, může mít za následek poškození vašeho vozidla a jeho vybavení, což snižuje životnost vozidla.

 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Označuje, že s odpadem musí být zacházeno nebo musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy v oblasti životního prostředí, aby se zabránilo jakékoli kontaminaci.

 ČTĚTE

Označuje, že příslušná kapitola v této příručce musí být přečtena před jakoukoli činností.

VAROVÁNÍ a UPOZORNĚNÍ týkající se osobní bezpečnosti a bezpečnosti vozidel v této příručce jsou velmi důležitá. Zajistěte, aby každý, kdo je ve vozidle, pečlivě dodržoval tyto pokyny, a mohl si vychutnat zážitek z jízdy a pomohl vaše vozidlo udržovat v optimálním stavu.

1. ÚVOD

1-3.Prohlídka nového vozidla

Před nákupem autorizovaný servis zkontroloval vaše vozidlo v souladu s předpisy. Prodejce zaznamená datum dodání a potvrdí svým oficiálním razítkem osvědčení o registraci uživatele. Před podpisem osvědčení o registraci uživatele vám autorizovaný prodejce předá informace a pokyny týkající se celkového výkonu vašeho vozidla a některé základní znalosti o jeho funkcích a pravidelném provozu podle předávací karty vozidla.

Certifikát o registraci uživatele

Kód modelu	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Razítko prodejce:	
Podpis prodejce:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis prodejce:	

Dodací karta

1

ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
Provoz vozidla	1	Motor	ANO ☐	Č. ☐
	2	Motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, kapalina ostřikovačů čelního skla	ANO ☐	Č. ☐
	3	Kód VIN, číslo motoru a typový štítek atd.	ANO ☐	Č. ☐
	4	Celá sada klíčů k vozidlu	ANO ☐	Č. ☐
	5	Všechna světla vozidla	ANO ☐	Č. ☐
	6	Čelní sklo a lakované povrchy	ANO ☐	Č. ☐
	7	Rychloměr, otáčkoměr a LCD displej sdruženého přístroje	ANO ☐	Č. ☐
	8	Pneumatiky, náhradní pneumatiky, nářadí na kola a návod k obsluze	ANO ☐	Č. ☐
	9	Sedadla, bezpečnostní pásy, spínače a výstupy klimatizace, odkládací schránka a sluneční clony	ANO ☐	Č. ☐
	10	Okna, zpětná zrcátka, stěrače čelního skla, ostřikovače čelního skla, baterie, couvací radarový systém, klaksony, střešní okno (je-li ve výbavě), zvukové zařízení a anténa	ANO ☐	Č. ☐

1. ÚVOD

Kategorie	Č.	Položky	Jasně vysvětlení a kontrolní test	
	1*	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším	ANO ☐	Č. ☐
		E5 / E10	ANO ☐	Č. ☐
	2	Normální funkce během záběhu	ANO ☐	Č. ☐
	3	Ovládání všech světel vozidla	ANO ☐	Č. ☐
	4	Vysvětlení výstražných kontrol a indikátorů	ANO ☐	Č. ☐
	5	Správný čas/počet ujetých kilometrů plánu údržby	ANO ☐	Č. ☐
	6	Údržba vozidla v zimě/létě	ANO ☐	Č. ☐
	7	Důkladné pochopení chladicího systému a běžného používání chladicí kapaliny	ANO ☐	Č. ☐
	8	Správná funkce klimatizace	ANO ☐	Č. ☐
	9	Bezpečnostní opatření při spouštění vozidla	ANO ☐	Č. ☐
	10	Správná funkce infotainmentu	ANO ☐	Č. ☐
11	Správné používání střešního okna (je-li ve výbavě)	ANO ☐	Č. ☐	
Podpis obchodního zástupce: _____ Datum: _____ Podpis uživatele: _____ Datum: _____				

*: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.

1-4.Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Karta poradenské služby „Osobní jednání“

Autorizovaný servis vám při koupi vozidla poskytne odborného servisního poradce. Máte-li jakékoli dotazy týkající se vašeho vozidla, obraťte se na prodejce.

List jedna (pro uživatele)

Jméno uživatele:	Datum zakoupení:
Oddělení prodeje a servisu:	Model:
Identifikační číslo vozidla (VIN):	
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby a časový interval údržby/počet ujetých kilometrů.
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/opravy vozidla v autorizovaném servisu.
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.
2. "Osobní jednání" Představení režimu poradenských služeb (Označte "√" pro "Ano" a "×" pro ostatní podmínky):	
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obračejte na servisního poradce.
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vybrat jiného servisního poradce.
Uživatel musí potvrdit následující položky:	
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):	

1. ÚVOD

☐	Příjem služby během servisu a údržby.
☐	Připomenutí pravidelné údržby.
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.
☐	Přijetí rezervace servisu/údržby.
☐	Připomenutí/přijetí roční prohlídky.
☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. 'Ustanovení poradenské služby " Osobní jednání ":	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

Druhý list (pro oddělení prodeje a servisu)

Jméno uživatele:		Datum zakoupení:	
Oddělení prodeje a servisu:		Model:	
Identifikační číslo vozidla (VIN):			
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
1. Dodávka a kontrola vozidla (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):			
☐	Uživatel byl seznámen se základním provozem vozidla a byla provedena kontrola dodávky.		
☐	Uživateli byly vysvětleny záruky.		
☐	Uživateli byla vysvětlena bezpečnostní opatření při jízdě.		
☐	Uživateli byla vysvětlena důležitost pravidelné údržby a doporučený časový interval/počet ujetých kilometrů pro pravidelnou údržbu.		
☐	Uživateli byl vysvětlen význam pravidelné údržby/oprav vozidla v autorizovaném servisu.		
☐	Uživateli byl předán návod k použití s upozorněním na nutnost jeho přečtení.		
☐	Uživatel byl informován o funkci servisní hotline a jak ji používat.		
2. „Osobní jednání“, úvod do režimu poradenské služby (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):			
☐	S veškerými dotazy nebo obavami se obračejte na servisního poradce.		
☐	Servisní poradce je jedinou osobou oprávněnou prodejcem odpovědět na dotazy uživatele.		
☐	Každému uživateli byl přidělen vyhrazený servisní poradce pro službu „Osobního jednání“.		
☐	Pokud uživatel není zcela spokojen se servisním poradcem, může si vyžádat jiného servisního poradce.		
Uživatel musí potvrdit následující položky:			
3. Představení a činnost servisního poradce (označte „√“ pro „Ano“ a „×“ pro jiné podmínky):			
☐	Příjem služby během servisu a údržby.		
☐	Připomenutí pravidelné údržby.		
☐	Odpovědi v rámci konzultace o servisu/údržbě.		
☐	Schůzka servis/údržba.		
☐	Připomenutí roční inspekce.		

1. ÚVOD

☐	Pravidelná kontrola a připomenutí servisu a přání.
☐	Další podněty ze strany uživatele.
4. 'Ustanovení poradenské služby " Osobní jednání ":	
Vizitka servisního poradce	
Podpis uživatele/datum:	
Podpis servisního poradce/datum:	

1-5.Prohlídka nového vozidla

Prohlídka nového vozidla

Před dodáním vozidla, bylo vozidlo zkontrolováno oddělením prodeje a servisu vašeho obchodního zastoupení v souladu s předpisy. Oddělení prodeje a servisu musí vyplnit datum dodání v certifikátu o kontrole a potvrdit oficiálním razítkem prodejní jednotky.

Prodejce vás seznámí s vozidlem a toto potvrdí na „Dodací kartě“, kterou podepíší obě strany.

Osvědčení o kontrole dodávky

Tímto potvrzujeme, že toto vozidlo prošlo dodací kontrolou podle předpisů a kvalita splňuje technické specifikace.

Model vozidla	
Identifikační číslo vozidla (VIN)	
Číslo motoru nebo číslo převodovky	
Registrační značka vozidla	
Oficiální razítko prodejního a servisního oddělení:	
Podpis servisního pracovníka:	
Datum dodání	
Uživatel	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Byly mi předány a vysvětleny následující položky:	
• VOZIDLO • NÁVOD K OBSLUZE • PROHLÍDKA PŘED DODÁNÍM	
Podpis uživatele:	
Podpis servisního pracovníka:	

1-6.Záběh nového vozidla

Záběh nového vozidla

Třecí odpor mezi pohyblivými částmi nového vozidla je mnohem pravděpodobnější při počátečním použití vozidla. Proto může mít počáteční použití větší dopad na životnost, provozní spolehlivost a hospodárnost vozidla. Doporučujeme, aby používání nového vozidla bylo striktně v souladu s následujícími pokyny a aby doba záběhu byla v průměru prvních 3000 ujetých km.

■ Provozní instrukce pro období záběhu nového vozidla

V rámci prvních 1000 km:

- Vyhýbejte se jízdě plnou rychlostí;
- Rychlost jízdy by neměla překročit 100 km/h;
- Vyhněte se jízdě maximální rychlostí v každém rychlostním stupni.

V rámci prvních 1000 - 1500 km:

- Rychlost jízdy lze postupně zvyšovat na nejvyšší rychlost;
- Otáčky motoru lze postupně zvyšovat na maximální přípustné otáčky.

■ Doporučení pro jízdu po období záběhu

- Při jízdě s vozidlem je maximální rychlost, kterou motor umožňuje běžet v krátkém čase, 6 000 ot/min. Při manuálním řazení přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, jakmile ukazatel otáčkoměru dosáhne červeného pole.
- Otáčky motoru by při jízdě neměly být příliš nízké, proto je nutné včas zařadit odpovídající rychlostní stupeň. Studený motor nevytácejte na maximální otáčky v neutrálu ani jiných rychlostních stupních.

■ Doporučení při záběhu týkající se pneumatik a kol:

Při zahájení používání nových pneumatik tyto neposkytují nejlepší přilnavost. Proto je nutné nové pneumatiky také zajet, takže vozidlo by mělo jezdit pomalu a obzvláště opatrně během prvních 100 km jízdy.

■ Doporučení při záběhu ohledně brzdového systému:

Nové brzdové obložení také vyžaduje záběh. Protože brzdy nemohou zajistit ideální brzdné tření během prvních 200 km. Pokud je účinnost brzdění v této fázi o něco horší, odpovídajícím způsobem zvýšte sílu stlačení pedálu. Tato podmínka se vztahuje i na každou pozdější výměnu brzdového obložení.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vyhněte se chodu motoru při zbytečně vysokých otáčkách. Přechod na vyšší rychlostní stupeň ve správný čas je užitečný pro úsporu paliva, snížení provozního hluku a snížení znečištění životního prostředí.

1-7. Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla

Úspora paliva je do značné míry určována podmínkami vozidla a jízdními návyky. Vozidlo nadměrně nezatěžujte, kromě jiného tím také prodloužíte jeho životnost.

Níže jsou uvedeny konkrétní tipy pro úsporu paliva:

1. Ujistěte se, že udržujete správný tlak v pneumatice. Nedostatečný tlak huštění pneumatik povede k opotřebení pneumatik a plýtvání palivem.
2. Vozidlo by nemělo být zatěžováno zbytečnou hmotností. Těžká břemena zvyšují zatížení motoru, což má za následek vysokou spotřebu paliva.
3. Vyhněte se dlouhodobému zahřívání na volnoběh. Jakmile motor poběží hladce, vozidlo může jet. Doba zahřívání v chladném počasí bude delší než v jiných ročních obdobích.
4. Zrychlujte pomalu a plynule. Vyhýbejte se prudkým zrychlením.
5. Vyhýbejte se dlouhodobému volnoběhu motoru. Pokud potřebujete zaparkovat vozidlo a čekat delší dobu, vypněte motor a později znovu nastartujte.
6. Vyvarujte se překročení rychlosti nebo přetáčení rychlosti motoru. Volte správné rychlostní stupně podle jízdních podmínek na vozovce.
7. Vyhýbejte se opakovanému zrychlování a zpomalování. Při jízdě typu "brzda-plyn" dochází k plýtvání palivem.
8. Vyhýbejte se zbytečnému zastavování a brzdění. Snažte se udržovat stabilní rychlost. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a minimalizujte počet zastávek nebo se snažte využívat silnice bez semaforu k řízení vozidla. Dodržujte správnou jízdní vzdálenost s ostatními vozidly, abyste zabránili náhlému brzdění, což také sníží opotřebení brzd.
9. Co nejvíce se vyhýbejte oblastem se silným provozem nebo dopravními zácpami.
10. Nedržte nohu na spojce nebo brzdových pedálech po dlouhou dobu. To způsobí předčasné opotřebenování, přehřátí a vysokou spotřebu paliva.
11. Udržujte správnou rychlost vozidla na dálnici. Čím vyšší je rychlost vozidla, tím větší je spotřeba paliva. Snížením rychlosti vozidla ušetříte palivo.
12. Zarovnávejte správně přední kola. Při jízdě na nerovném povrchu se vyhýbejte kolizím s obrubníkem a snižte rychlost vozidla. Nesprávné srovnání předních kol nejen urychlí opotřebení pneumatik, ale také zvýší zatížení motoru.
13. Zabraňte kontaktu podvozku vozidla s blátem atd.
14. Udržujte vozidlo v optimálním provozním stavu. Zanesený vzduchový filtr, nesprávná vůle ventilů, zanesené zapalovací svíčky, starý olej a mazivo, brzdy bez řádného nastavení atd. mohou snížit výkon motoru a způsobit

1. ÚVOD

plýtvání palivem. Pravidelná údržba prodlouží životnost vašeho vozidla a sníží náklady na jízdu. Pokud pravidelně řídíte v nepříznivých podmínkách, musí být vaše vozidlo servisováno častěji.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevypínejte motor při jízdě z kopce. Systém posilovače řízení a brzdový systém nefungují normálně, pokud motor neběží.

1-8. Bezpečnostní opatření před jízdou

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu. Krátká kontrola může pomoci zajistit bezpečnou a příjemnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Pokud provádíte tuto kontrolu v uzavřené garáži, ujistěte se, že je zajištěno dostatečné větrání.

Před nastartováním motoru

■ Vnější část vozidla

1. Pneumatiky (včetně náhradního kola): Zkontrolujte tlak v pneumatikách pomocí tlakoměru a pečlivě zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, poškozené nebo nadměrně opotřebované.
2. Šrouby kol: Ujistěte se, že nechybí žádné šrouby kol nebo nejsou uvolněné.
3. Úniky kapalin: Poté, co bylo vozidlo na chvíli zaparkováno, zkontrolujte, zda pod ním neuniká palivo, olej, chladicí kapalina nebo jiné kapaliny (kapání vody z klimatizace po použití je normální).
4. Světla: Ujistěte se, že světlomety, denní světla, brzdová světla, mlhová světla, směrová světla a další světla fungují správně.
5. Mřížky s průduchy: Odstraňte sníh, listí nebo jiné překážky ze sacích mřížek před předním oknem.

■ Uvnitř vozidla

1. Nářadí pro výměnu kola: Ujistěte se, že máte nářadí, jako je zvedák, klíč na šrouby kol a náhradní pneumatika.
2. Bezpečnostní pásy: Zkontrolujte, zda lze spony bezpečně zapnout. Pásy nesmí být opotřebované ani roztřepené.
3. Sdružený přístroj a ovládací prvky: Zejména zkontrolujte, jestli indikátory poruchy, kontrolky a ovládací prvky fungují správně.
4. Brzdy: Ujistěte se, že má pedál dostatečnou vůli.

■ Motorový prostor a motor

1. Rezervní pojistky: Ujistěte se, že máte k dispozici náhradní pojistky. Musíte mít k dispozici všechny pojistky s jmenovitým proudem vyznačeným na krytu pojistkové skříňky.
2. Hladina chladicí kapaliny: Zkontrolujte správnou hladinu chladicí kapaliny.
3. Akumulátor a kabely: Zkontrolujte, zda nejsou zkorodované nebo uvolněné svorky a popraskané pouzdro. Zkontrolujte, jestli jsou kabely v dobrém stavu a zda jsou pevně připojeny.
4. Kabeláž: Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození, uvolnění nebo prasknutí vodičů.
5. Palivové potrubí: Zkontrolujte těsnost vedení nebo uvolněné spoje.

■ Kapota

Před jízdou zkontrolujte, jestli je kapota zcela zajištěná. Při jízdě vozidla by se kapota mohla uvolnit, vyklopit a zablokovat výhled předním sklem, což by mohlo vést k nehodě.

Po nastartování motoru

1. Výfukový systém: Sledujte, zda nedochází k úniku. Pokud k takovému stavu dojde, okamžitě nechte opravit případné netěsnosti.
2. Hladina motorového oleje: Zastavte vozidlo na rovném povrchu, vypněte motor a počkejte 5 minut, vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje správná.

Při jízdě

1. Měřicí přístroje a ukazatele: Ujistěte se, že měřidla a ukazatele fungují správně.
2. Brzdy: Na bezpečném místě zkontrolujte, zda vozidlo při brzdění netáhne do strany.
3. Další abnormální stavy: Zkontrolujte uvolněné části a netěsnosti. Pozor na nezvyklé zvuky.

Parkování

Správné parkování je důležitou součástí bezpečné jízdy. Vozidlo by mělo být zaparkováno na místě s širokou vozovkou, dobrým výhledem a bez vlivu na provoz. Postup při parkování je následující:

1. Sešlápněte brzdový pedál, dokud vozidlo zcela nezastaví.
2. Potvrďte, že je aktivována elektronická parkovací brzda.
3. Přesuňte řadicí páku do polohy „P“.
4. Přepněte spínač START/STOP MOTORU do režimu VYPNUTO.

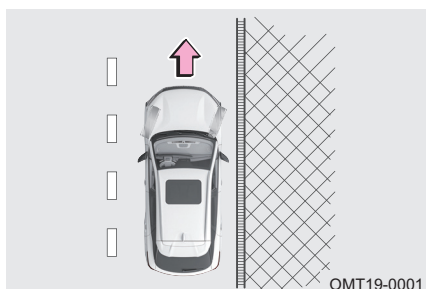
** UPOZORNĚNÍ**

Když opouštíte vozidlo, nezapomeňte jej zamknout a klíč vzít s sebou.

Parkování ve svahu

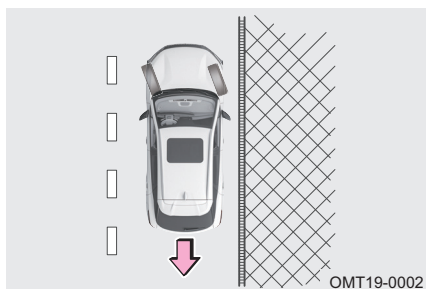
Parkování vozidla ve svahu je umožněno především silou parkovací brzdy. Nepoužití parkovací brzdy nebo jakákoli porucha brzdy může způsobit, že vozidlo sjede ze svahu a způsobí zranění nebo poškození vozidla. Při parkování na svahu je lepší směřovat pneumatiky směrem k jedné straně vozidla, aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla.

■ Parkování ve svahu s obrubníkem



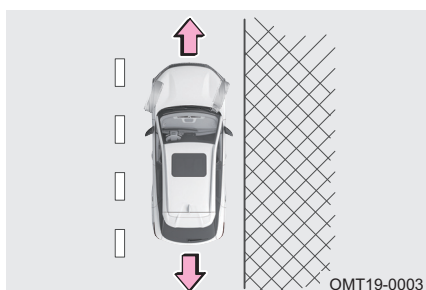
Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doprava, abyste se ujistili, že přední část pravého předního kola je blízko nebo proti obrubníku, abyste zabránili sjetí vozidla dopředu ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování do svahu s obrubníkem



Pokud je na silnici obrubník, otočte volantem doleva, abyste se ujistili, že zadní část pravého předního kola je blízko obrubníku nebo proti němu, abyste zabránili sjetí vozidla zpět ze svahu, a poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Parkování ve stoupání nebo klesání (bez obrubníku)



Pokud na krajnici není žádný obrubník, natočte volant silně doprava, abyste zabránili vjezdu vozidla do středu vozovky nebo sjetí ze svahu. Otočte volantem na stranu vozovky tak, aby vozidlo při pohybu směřovalo od středu vozovky, poté zatáhněte parkovací brzdu.

■ Přeprava cestujících

Před jízdou se ujistěte, že všichni cestující sedí na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Nedovolte, aby cestující seděli na místech, kde nejsou sedadla a bezpečnostní pásy, protože by mohli být během nehody vážně zraněni.

■ Zamknutí vozidla

- Když necháváte vozidlo bez dozoru, noste s sebou inteligentní klíč a zamkněte všechny dveře, i když zaparkujete vozidlo v garáži nebo na silnici před vaším domem.
- Parkujte vozidlo na co nejvíce světlých a prostorných místech a nevystavujte cenné předměty.

■ Výfukové plyny

- Dbejte, ať nevdechnete výfukové plyny z motoru. Obsahují oxid uhelnatý (CO), což je škodlivý, bezbarvý plyn bez zápachu. Po vdechnutí může způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.
- Ujistěte se, že výfukový systém nemá žádné netěsné otvory nebo uvolněné spoje. Výfukový systém by měl být pravidelně kontrolován. Pokud zaznamenáte změnu zvuku výfukových plynů, nechejte systém okamžitě zkontrolovat.
- Nenechávejte běžet motor v garáži nebo v uzavřených prostorách s výjimkou vjezdu nebo výjezdu. Výfukové plyny pak nemohou uniknout, což může vážně ohrozit život.
- Nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po dlouhou dobu s běžícím motorem. Pokud je taková situace nevyhnutelná, vozidlo musí být zaparkováno v prostorném prostoru a systém topení a chlazení by měl být nastaven tak, aby byl do vozidla násilně přiváděn venkovní vzduch.
- Během jízdy musí být zadní dveře zavřené. Otevřené nebo nedostatečně uzavřené zadní dveře mohou způsobit vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- Pro dosažení správné funkce systému větrání vozidla udržujte nasávací mřížky bez sněhu, listů nebo jiných překážek.
- Pokud ucítíte výfukové plyny ve vozidle, otevřete okna, aby mohl vniknout čerstvý vzduch, a zkontrolujte stav vozidla.

Zkontrolujte výfukový systém

Výfukový systém je třeba zkontrolovat v následujících situacích:

1. Když ucítíte výfukové plyny;
2. Když si všimnete změněného hluku přicházejícího z výfukového systému;
3. Při poškození výfukového systému v důsledku kolize vozidla;
4. Když je vozidlo zvednuto za účelem kontroly a opravy.

1-9. Bezpečnostní opatření při jízdě v terénu

Jízda v terénu

Abyste minimalizovali nebezpečí vážného úrazu nebo poškození svého vozidla, dodržujte vždy následující bezpečnostní opatření:

- Při jízdě v terénu buďte opatrní. Nejezděte v nebezpečných oblastech.
- Při jízdě mimo silnici položte obě ruce na volant.
- Vždy zkontrolujte účinnost brzd ihned po jízdě po silnicích pokrytých pískem, blátem, mělkou vodou nebo sněhem.
- Řidič a všichni cestující si musí zapnout bezpečnostní pásy, kdykoli je vozidlo v pohybu.

VAROVÁNÍ

- Po jízdě po vozovkách pokrytých vysokou trávou, bahnem, štěrkem, pískem, řekami atd. zkontrolujte, zda na podvozku nepřilnula tráva, keř, papír, hadry, kámen, písek atd. Odstraňte všechny výše uvedené materiály z podvozku. Jízda s vozidlem s těmito věcmi zachycenými nebo přilepenými k podvozku, může způsobit požár, nebo poškodit vozidlo.
- Při jízdě mimo silnici nebo v drsném terénu je zakázána jízda vysokou rychlostí, skákání, ostré zatáčení, prudké nárazy atd. Tento způsob jízdy může způsobit ztrátu kontroly nebo převrácení vozidla, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Riskujete také nákladné poškození zavěšení a podvozku svého vozidla.

1-10. Bezpečnostní opatření při jízdě v dešti

Při jízdě na kluzkých vozovkách

Při dešti jezděte opatrně, protože se sníží viditelnost, okna se mohou zamlít a silnice budou kluzké.

- Při jízdě na dálnici v dešti nejezděte vysokou rychlostí, protože mezi pneumatikami a povrchem vozovky může být vrstva vody, která brání správnému fungování systému řízení a brzd.

UPOZORNĚNÍ

- Prudké brzdění, zrychlování a řízení na kluzkém povrchu vozovky může způsobit prokluzování pneumatik a snížit vaši schopnost ovládat vozidlo, což může mít za následek nehodu.
- Náhlé změny otáček motoru, jako je prudké brzdění, mohou způsobit smyk vozidla a následnou nehodu.
- Po projetí louže lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste se ujistili, že brzdy fungují správně. Mokrý brzdový obložení může omezit řádnou funkci brzd. Pokud je brzdový obložení na jedné straně mokré a nefunguje správně, může být ovlivněn ovládací prvek řízení, což může mít za následek nehodu.

Jízda přes vodu



Vozidlo by mohlo být vážně poškozeno při jízdě po silnici, která byla zaplavena po silném dešti. Pokud je jízda vodou nevyhnutelná, zkontrolujte hloubku vody a jeďte pomalu a opatrně.

1. Při jízdě po vodě zkontrolujte, jestli motor běží správně a systém řízení a brzdění funguje normálně. Při plynulé jízdě vodou byste měli přepnout na nižší rychlostní stupeň a vyhnout se náhlému sešlápnutí plynového pedálu, aby nedošlo k vniknutí vody do motoru.
2. Při jízdě sešlápněte a přidržte plynový pedál a ověřte, jestli má vozidlo dostatečný a stabilní výkon. Vodou projíždějte bez zastavení v půli cesty, řazení rychlostních stupňů nebo ostrého otáčení.

1. ÚVOD

3. Pokud vozidlo uvízne ve vodě, nikdy jej okamžitě nerestartujte, abyste zabránili dalšímu poškození motoru. Vozidlo je třeba odtáhnout na bezpečné místo nízkým stavem vody, aby se zjistila příčina.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neprojíždějte vodou, která je hlubší než ráfek kola.
- Vniknutí vody do motoru může způsobit jeho zastavení nebo vážné vnitřní poškození.
- Voda může smýt mazivo z ložiska kola, což způsobuje korozi a předčasné odření.
- Při průjezdu vodou může dojít k poškození součástí hnacího ústrojí vozidla. Po průjezdu vodou vždy vizuálně zkontrolujte kapaliny ve vozidle (např. motorový olej, kapalinu převodovky atd.), zda nevykazují známky netěsnosti. Nepokračujte v provozu vozidla, pokud dojde k úniku kapaliny, protože by to mohlo vést k dalšímu poškození.
- Při jízdě po vodě se sníží trakce a brzdový výkon vozidla. Brzdná dráha se prodlouží. Písek a bláto, které se nahromadily kolem brzdových kotoučů, mohou mít vliv na účinnost brzdění a mohou poškodit součásti brzdového systému. Po průjezdu vodou několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy vysušily.

1-11.Bezpečnostní opatření při jízdě v zimním provozu

Tipy pro jízdu v zimním období

- Chladicí kapalina: Chladicí kapalina musí být mrazuvzdorná. Používejte pouze doporučenou chladicí kapalinu. Více informací o výběru typu chladicí kapaliny.
- Akumulátor a kabely: Nízká teplota snižuje výkon akumulátoru. Pro zimní startování musí mít akumulátor dostatečné množství energie.
- Olej: V zimě doporučujeme zvolit vhodný motorový olej podle místních teplotních podmínek. Čím nižší viskozita při nízké teplotě, tím lepší tekutost při nízké teplotě, což znamená, že lze olej používat i při nižších teplotách. Více informací o výběru typu oleje.
- Zámky dveří: Zabraňte zamrznutí zámků dveří. Je třeba aplikovat nějaký rozmrazovací prostředek nebo glycerin do otvorů zámků dveří.
- Kapalina ostřikovačů: Používejte nemrznoucí směs do ostřikovačů. Tento produkt je k dispozici v autorizovaném servisu a u většiny distributorů automobilových dílů.
- Zástěrky: Slouží k zabránění hromadění ledu a sněhu pod blatníky. Jejich nepoužití může způsobit potíže s řízením. Při jízdě v chladném počasí je třeba často zastavit vozidlo, abyste pod blatníky zkontrolovali

nahromadění sněhu a ledu. Doporučujeme, abyste si s sebou vzali některé nezbytné nouzové vybavení podle cíle jízdy. Potřebná zimní výbava, která musí být ve vozidle: řetězy na pneumatiky, škrabka na sníh, pytel s pískem nebo solí, výstražné světlo, lopata, startovací kabely atd.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte vodu jako náhradu chladicí kapaliny.
- Nepoužívejte chladicí kapalinu motoru nebo jinou alternativní kapalinu do ostřikovačů, jinak dojde k poškození laku vozidla.

Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem



Rychlá akcelerace na kluzkém povrchu vozovky, jako jsou zasněžené vozovky nebo vozovky pokryté ledem, může způsobit smyk zadních kol do stran. Jezděte proto nízkou rychlostí a pracujte opatrně.

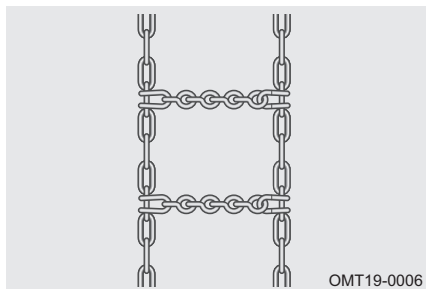
Při jízdě na mokré nebo rozbředlé vozovce se může vytvořit vrstva vodního filmu mezi pneumatikou a povrchem vozovky. Ten by mohl znemožnit správnou funkci řízení a brzdění. V této situaci doporučujeme aktivovat funkci ESP.

■ Jízda na silnici s nánosy bahna, ledu a sněhu

Pokud se hnací kolo zasekne v bahně nebo ledu a sněhu, zkuste vozidlo vyprostit při nízké rychlosti a opakovaně jedte dopředu a dozadu. Několikrát přesuňte řadicí páku mezi jízdou vpřed a vzad a lehce sešlapujte plynový pedál. Toto přecházení řadicí páky mezi přední polohou a zadní polohou neprovádějte dlouhou dobu, protože to může způsobit nadměrné opotřebení převodovky.

Sněhové řetězy

Kupte si sadu řetězů pneumatik, které odpovídají velikosti pneumatik vozidla. Při montáži a demontáži řetězů věnujte pozornost následujícím bezpečnostním opatřením:



1. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
2. Řetězy pneumatik nasazujte a demontujte na bezpečném místě;
3. Řetězy pneumatik namontujte podle uvedených pokynů;
4. Při používání řetězů dodržujte místní předpisy;
5. Doporučuje se používat řetězy z tendonu nebo gumové řetězy o tloušťce nepřesahující 12 mm, jinak by se mohly poškodit pneumatiky, ráfky, hnací systém, brzdový systém a kryty kol. Na škody na vozidle vzniklé v důsledku nesprávného použití řetězů se nevztahuje záruka;
6. Podrobné informace o kolech a rozměrech pneumatik získáte u autorizovaného servisu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující bezpečnostní opatření, abyste snížili nebezpečí nehody. Pokud tak neučiníte, může se stát, že vozidlo nebude možné bezpečně řídit, a může to mít za následek smrtelné nebo vážné zranění.

- Předpisy týkající se použití řetězů na pneumatiky se liší v závislosti na místě a typu silnice. Před montáží sněhových řetězů si vždy zkontrolujte místní předpisy;
- Ujistěte se, že používáte řetězy, které jsou vhodné pro vaše vozidlo. Namontované řetězy ovlivní ovladatelnost vozidla. Jezděte opatrně. Použití nesprávných řetězů nebo nesprávná instalace řetězů mohou způsobit nehodu s následným úrazem;
- Při montáži a demontáži řetězů dodržujte pokyny výrobce řetězů, před montáží i demontáží zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Před montáží řetězů vypněte motor (automatická převodovka je v poloze P), v případě potřeby umístěte dopravní výstražné značky;
- Pokud jsou na vozidle namontovány řetězy, nejedte rychlostí vyšší než 30 km/h nebo se řiďte rychlostním limitem vozidla stanoveným výrobcem řetězů, podle toho, která hodnota je nižší. Při montáži řetězů je nutné se vyhnout nebezpečným podmínkám na vozovce, jako jsou nerovnosti, výmoly, ostré zatáčky atd. Při montáži řetězů se nesmí prudce otáčet volantem, prudce brzdit, zrychlovat nebo zpomalovat atd.

1-12. Upozornění ohledně kybernetické bezpečnosti

Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti

Společnost poskytuje služby podpory kybernetické bezpečnosti pro příslušný software a vybavení služby Internet vozidel a tuto službu pravidelně nebo nepravidelně aktualizuje nebo ukončuje.

Vyřazené vozidlo přestane poskytovat služby zabezpečení sítě; služby zabezpečení sítě budou udržovat základní službu i po ukončení provozu vozidla po dobu 10 let.

Zákazníky můžeme upozornit prostřednictvím oznámení na webových stránkách, e-mailů, palubních systémů, textových zpráv pro mobilní telefony, hlasových hovorů atd. podle konkrétního obsahu oznámení.

E-mail, SMS a hlasové hovory budou odeslány na e-mailovou adresu a mobilní telefon uvedené v registračních údajích zákazníka.

Upozornění o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej

Před dalším prodejem nebo vyřazením vozidla, tj. když již nebudete držitelem vozidla je třeba vymazat osobní údaje v terminálu vozidla sami.

Společnost nepřebírá žádnou odpovědnost v případě úniku osobních údajů z terminálu vozidla třetí straně v důsledku nesprávného provozu.

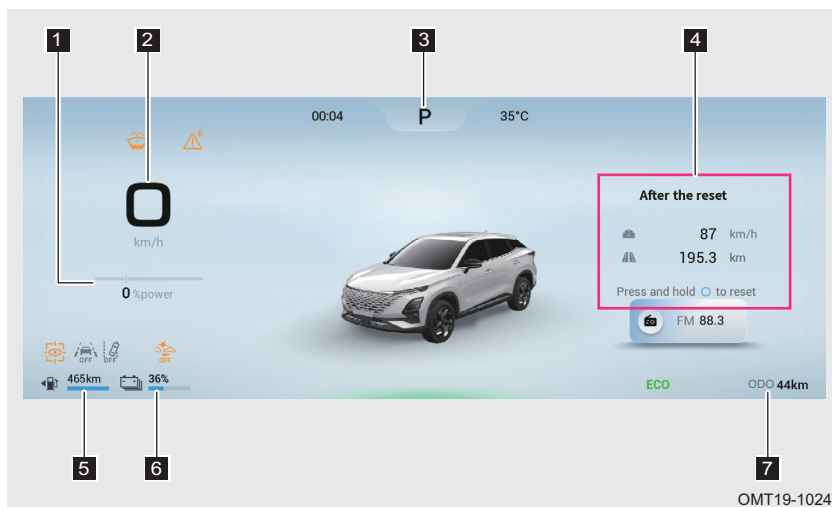
Naši franšízoví prodejci jsou obeznámeni s příslušnými předpisy a mohou vám poskytnout poradenské služby.

2-1. Přístrojová deska Přehled přístrojové desky 26	Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě) 54
2-2. Kontrolka provozu/poruchy Kontrolka provozu/ poruchy 29	2-8. Bezpečnostní pásy Bezpečnostní pásy 55 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) 60
2-3. Volant Houkačka 36 Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě) 36 Úprava polohy volantu 37	2-9. Dětské zádržné systémy Dětské zádržné systémy... 61 Doporučené dětské zádržné systémy 64 HORNÍ UPEVNŮVACÍ BOD dětského zádržného systém 64 Montáž dětských zádržných systémů 66 Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě) 68 Upozornění na děti na zadním sedadle 69
2-4. Zpětné zrcátko Vnitřní zpětné zrcátko 37 Vnější zpětné zrcátko 38	
2-5. Systém stěračů Funkce stěračů 40 Výměna lišty stěračů 42	
2-6. Systém osvětlení Vnější osvětlení 44 Vnitřní osvětlení 46 Funkce Follow Me Home . 48 Funkce chytrého vyhledání vozidla 48 Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě) 48 Pokyny pro odmlžení světél 49	
2-7. Sedadla Přední sedadla 50 Zadní sedadla 52 Opěrky hlavy 53 Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě) 54	

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-1. Přístrojová deska

Přehled přístrojové desky



1 Okamžitá spotřeba energie: Poměr aktuálního výkonu elektrického pohonu k maximálnímu výkonu elektrického pohonu (jednotka: %).

2 Tachometr: Rychlost jízdy (jednotka: km/h).

3 Informace o zařazeném rychlostním stupni: Informace o aktuální poloze převodovky (aktuální poloha převodovky nebo poloha převodovky v manuálním režimu).

V ručním režimu zobrazuje palubní počítač šipku a cílovou polohu rychlostního stupně podle aktuálních podmínek, aby vás vyzval k přeřazení:

"↑" vás vyzve k přeřazení na vyšší stupeň.

"↓" vás vyzve k podřazení na nižší stupeň.

4 Informace o jízdě: Krátkým stisknutím tlačítka "⏮" na volantu můžete postupně přepínat mezi okamžitou spotřebou paliva - po automatickém spuštění jízdy A - po resetování jízdy B - zobrazení tlaku v pneumatikách - navigací.

Po resetování jízdy B: Stisknutím a podržením tlačítka "○" na volantu resetujete informace o průměrné rychlosti, průměrné spotřebě paliva a počtu najetých kilometrů.

Navigace: Stiskem a podržením tlačítka "○" na volantu zobrazíte mapu na celou obrazovku.

5 Zobrazení hladiny paliva: Aktuální zbývající palivo v palivové nádrži a počet kilometrů.

6 Displej napájení: Aktuální zbývající SOC akumulátoru.

7 Zobrazení ujetých kilometrů: Počet ujetých kilometrů vozidla (běžná jednotka: km).



ČTĚTE

- Zbývající kilometry jízdy jsou vypočítávány palubním počítačem a mohou být pouze orientační.
- Informace jsou pouze orientační. Podle aktuální situace vždy správně řadte nahoru nebo dolů.
- Pokud vozidlo prudce zrychluje, brzdí, zatáčí nebo jede do kopce, může být údaj měřiče paliva nepřesný.
- Rychlost na tachometru také ovlivňuje velikost pneumatik používaných ve vozidle. Je možné používat pouze pneumatiky původního rozměru, jinak tachometr nebude zobrazovat správnou rychlost.

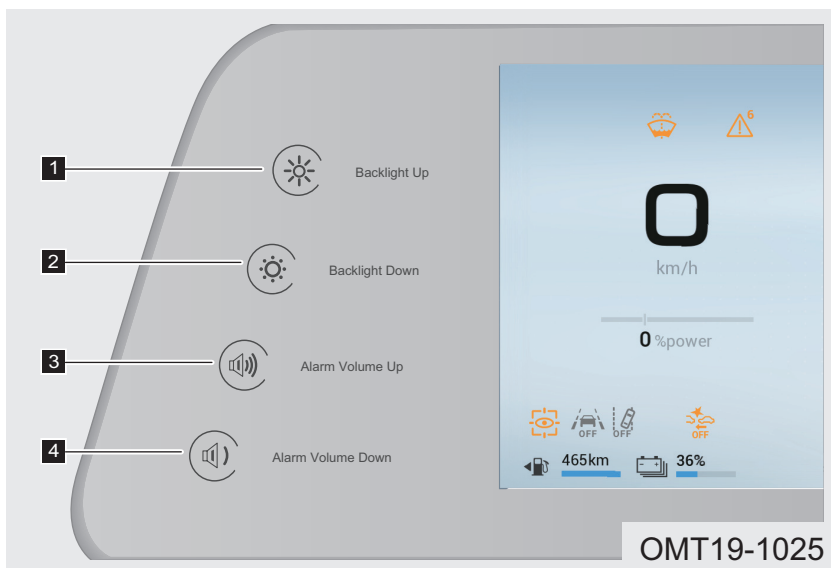


UPOZORNĚNÍ

- Pokud se ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru bude delší dobu držet v nízkém teplotním rozmezí, navštivte autorizovaný servis, aby provedl kontrolu a případnou opravu.
- Nikdy neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, pokud je ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v rozsahu přehřátí. Po vychladnutí motoru zkontrolujte, jestli není příliš nízká hladina chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, nestartujte, jinak hrozí, že bude motor vážně poškozen.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení přístrojové desky



- 1** Zvýší jas podsvícení sdruženého přístroje
- 2** Sníží jas podsvícení sdruženého přístroje
- 3** Zesílí zvuk alarmu na přístrojové desce
- 4** Sníží zvuk alarmu sdruženého přístroje

2-2.Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu/poruchy

Kontrolka provozu slouží k upozornění řidiče na provozní stav systému vozidla a odpovídající indikátor provozu zůstane rozsvícený.

Kontrolka poruchy slouží k upozornění řidiče, že určitý systém vozidla nefunguje správně, příslušný indikátor poruchy se rozsvítí nebo začne blikat.

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, na krátkou dobu se rozsvítí některé indikátory poruchy, což znamená, že systém provádí samokontrolu. Pokud jeden indikátor poruchy systému zůstane rozsvícený nebo bliká po nastartování motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Položka	Kontrolka	Popis
Kontrolka obrysových světel		Když se rozsvítí obrysová světla, tento indikátor se rozsvítí.
Ukazatele změny směru jízdy		Když zapnete levé nebo pravé směrové světlo, bliká odpovídající indikátor. Když zapnete spínač výstražných světel, budou současně blikat kontrolky ukazatele směru vlevo i vpravo.
Kontrolka dálkových světel		Když zapnete dálková světla nebo při problikávání dálkovými světly, indikátor se rozsvítí.
Kontrolka zadních mlhovek		Po rozsvícení zadního mlhového světla se rozsvítí kontrolka zadního mlhového světla.
Kontrolka inteligentního světlometu (IHC)		Tato kontrolka ukazuje, že aktuálně jsou zapnuté automatické světlomety vozidla.
Kontrolka poruchy inteligentního světlometu (IHC)		Tento indikátor upozorňuje na aktuální poruchu automatických světlometů vozidla. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že hladina kapaliny do ostřikovačů je nízká, co nejdříve doplňte.
Kontrolka bezpečnostních pásů předních sedadel		Tato kontrolka upozorňuje řidiče, že bezpečnostní pás řidiče a/nebo předního spolujezdce není zapnutý nebo je nesprávně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás.
Kontrolka bezpečnostních pásů zadních sedadel		Kontrolka slouží k upozornění řidiče, že bezpečnostní pás na zadních sedadlech není zapnutý nebo je nesprávně zapnutý. Při jízdě používejte bezpečnostní pás. Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný bezpečnostní pás zapnut, a zhasne po jeho správném zapnutí.
Kontrolka poruchy brzdového systému		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče na nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo poruchu brzdového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor se rozsvítí na znamení, že brzda EPB vozidla je aktuálně aktivována. Kontrolka bliká při prudkém brzdění, jedná se o normální jev a není třeba jej řešit. Pokud bliká v jiných případech, znamená to, že došlo k poruše systému. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrické parkovací brzdy (EPB)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že EPB nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka automatického asistenčního parkovacího systému (AUTO HOLD)		Tento indikátor slouží k indikaci, že funkce AUTO HOLD je aktivní.
Kontrolka poruchy protiblokovacího brzdového systému (ABS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že protiblokovací brzdový systém (ABS) nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému elektronického stabilizačního programu (ESP)		Tento indikátor bliká, aby signalizoval, že systém elektronického řízení stability (ESP) vozidla je aktuálně aktivní. Tento indikátor se rozsvítí a upozorní řidiče, že systém elektronicky řízené stability (ESP) nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka ESP OFF		Když je funkce ESP vypnuta, rozsvítí se indikátor ESP OFF, což znamená, že systém elektronického stabilizačního programu (ESP) je v deaktivovaném stavu.
Varovná kontrolka nízké hladiny paliva		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlu dochází palivo. Co nejdříve dotankujte palivo.
Kontrolka poruchy airbagu (SRS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že systém airbagů (SRS) nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému dobíjení		Tento indikátor slouží k zobrazení provozního stavu nabíjecího systému. Pokud se tento indikátor nerozsvítí, když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, nebo se rozsvítí po nastartování motoru, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka zahřívání motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že je teplota chladicí kapaliny motoru příliš nízká a motor se aktuálně zahřívá. Po zvýšení teploty chladicí kapaliny kontrolka zhasne, což znamená, že motor je zahřátý.
Kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny		Tato kontrolka slouží k upozornění řidiče, že teplota chladicí kapaliny je vysoká. Zajeďte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, po několika minutách volnoběhu přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy EPC	EPC	Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách		Tato kontrolka slouží k upozornění na nesprávný tlak v pneumatikách. Zkontrolujte zda není tlak v pneumatikách příliš nízký nebo jestli není teplota příliš vysoká. Pokud je tlak v pneumatikách normální, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy motoru		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému motoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy převodovky		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu systému převodovky. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka poruchy systému elektrického posilovače řízení (EPS)		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče na poruchu elektrického posilovače řízení. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varovná kontrolka nízkého tlaku motorového oleje		Tento indikátor upozorňuje řidiče na nízký tlak motorového oleje. Zajedťte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) je aktuálně aktivní.
Kontrolka poruchy systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Tato kontrolka ukazuje, že systém automatického nouzového brzdění (AEB) má aktuálně poruchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka VYPNUTÍ systému automatického nouzového brzdění (AEB)		Když je funkce AEB vypnutá, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ AEB.
Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)		Tento indikátor bliká na znamení, že systém varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW) vozidla je v současné době aktivní. Tato kontrolka se rozsvítí, aby upozornila řidiče na poruchu systému varování při vybočení z jízdního pruhu (LDW). Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Indikátor únavy		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že doba řízení přesahuje nastavenou dobu, odpočiňte si.
Kontrolka alarmu překročení rychlosti		Kontrolka svítí a 3 pípnutí upozorňují řidiče, že rychlost překročila nastavenou hodnotu rychlostního limitu, věnujte pozornost rychlosti vozidla.
Výstražná kontrolka bezpečnosti		Rozsvícení této kontrolky signalizuje, že jeden ze systémů vozidla v současné době nefunguje správně. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li jím vozidlo vybaveno)		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil, že filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) je plný, zvyšte rychlost aby se vyčistil.
Kontrolka poruchy filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)		Tento indikátor se rozsvítí, aby řidiče upozornil na poruchu filtru pevných částic zážehového motoru (GPF). Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka údržby		Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlo potřebuje údržbu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka limitu napájení		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že je akumulátor vybitý nebo že dochází ke snížení výkonu v důsledku přehřátí systému. Zpomalte a zajedte s vozidlem na bezpečné místo a zastavte, vozidlo nechte vychladnout a dobijte. Pokud kontrolka stále svítí, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka systému napájecího akumulátoru		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu systému napájecího akumulátoru. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapětového systému vozidla		Kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu napájecího akumulátoru, elektrického pohonu a nabíjecího systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Kontrolka vysokonapětové izolace		Kontrolka svítí, aby signalizovala klesající vlastnost vysokonapětového systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
		Kontrolka svítí, aby signalizovala, že izolační vlastnost vysokonapětového systému vážně klesá. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Kontrolka režimu HEV	HEV	Pokud svítí, znamená to, že vozidlo vstupuje do režimu HEV.
Kontrolka připravenosti k jízdě	READY	Tento indikátor slouží k upozornění řidiče, že vozidlo je připraveno k normální jízdě. Pokud se indikátor nerozsvítí, znamená to, že vozidlo nefunguje správně nebo nejsou splněny jiné podmínky, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
Upozornění na nutnost držet volant oběma rukama (typ A)		Když řidič během jízdy nedrží volant, objeví se na přístrojovém panelu varování na nutnost držet volant, doprovázené zvukovým signálem upozorňujícím řidiče, aby držel volant.
Upozornění na nutnost držet volant oběma rukama (Typ B)		Když řidič během jízdy nedrží volant, objeví se na přístrojovém panelu varování na nutnost držet volant, doprovázené zvukovým signálem upozorňujícím řidiče, aby držel volant.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-3. Volant

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, stiskněte místo u značky houkačky na volantu.



ČTĚTE

Dodržujte místní předpisy týkající se používání houkaček.

Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)



Po nastartování vozidla stiskněte tlačítko "☺" na obrazovce systému klimatizace a zapněte funkci vyhřívání volantu. Opětovným stiskem tlačítka funkci vyhřívání volantu vypnete.



UPOZORNĚNÍ

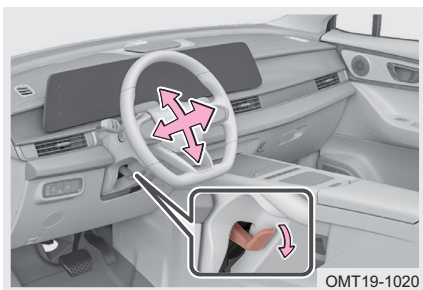
Pokud jsou splněny následující podmínky, funkce vyhřívání volantu se aktivuje:

- Motor je v provozu.
- Napětí akumulátoru je v normálním rozsahu.
- Spínač vyhřívání volantu je stisknut.

Pokud se naplní kterákoliv z následujících podmínek, funkce se po určité době pozastaví nebo vypne:

- Bude vypnut motor vozu.
- Spínač vyhřívání volantu je opět stisknut.

Úprava polohy volantu



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO:

Krok 1: Stiskněte seřizovací páčku a uvolněte ji;

Krok 2: Nastavte volant nahoru a dolů/dopředu a dozadu do pro vás pohodlného úhlu;

Krok 3: Držte volant pevně a přitom zatlačte seřizovací páku do původní polohy;

Krok 4: Zkontrolujte, jestli je volant pevný a netřese se. Pokud se třese, opakujte postup v kroku 3.

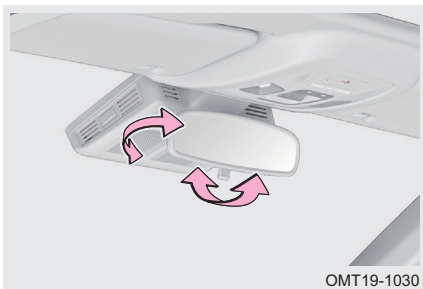
VAROVÁNÍ

- Před jízdou se ujistěte, že je volant bezpečně zajištěn, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob.
- Nenastavujte volant během jízdy, jinak může dojít k nehodám a úrazům.

2-4. Zpětné zrcátko

Vnitřní zpětné zrcátko

Nastavení polohy vnitřního zpětného zrcátka



Před jízdou upravte vnitřní zpětné zrcátko do správné polohy, ať máte jako řidič optimální výhled.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Nastavení polohy proti oslnění



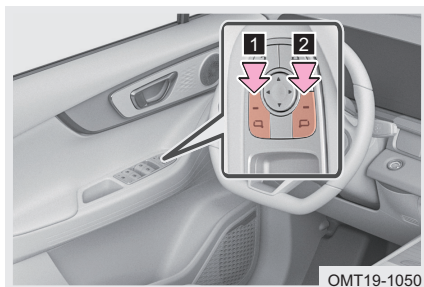
Před jízdou v noci nastavte páčku vnitřního zpětného zrcátka do polohy proti oslnění, tím snížíte odrazy světlometů vozidel za vámi.

- 1** Poloha proti oslnění
- 2** Normální poloha

Vnější zpětné zrcátko

Nastavení vnějšího zpětného zrcátka

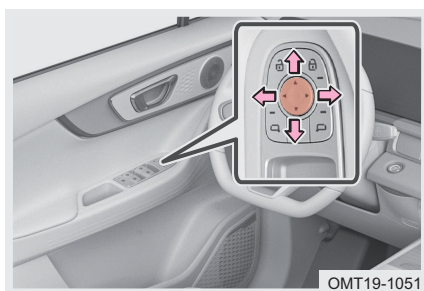
■ Seřizovací spínače



Zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo hlavní provoz, přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Krok 1: Stiskněte spínač pro výběr zrcadla, které chcete upravit. Kontrolka na spínači se rozsvítí, opětovným stisknutím ji zhasnete.

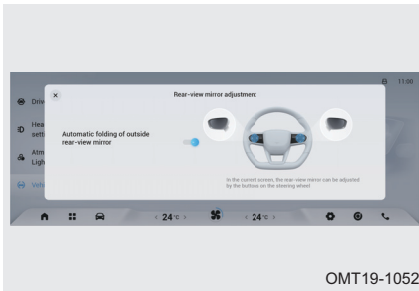
- 1** Vlevo
- 2** Vpravo



Krok 2: Pro nastavení zrcátka stiskněte seřizovací spínač.

- ↑ Nahoru
- ↓ Dolů
- ← Vlevo
- Vpravo

■ Nastavení zrcátka v Infotainmentu (je-li ve výbavě)



OMT19-1052

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zvolte Infotainment - Střed vozidla - Nastavení vozidla - Pohodlí vozidla - Nastavení zpětného zrcátka.

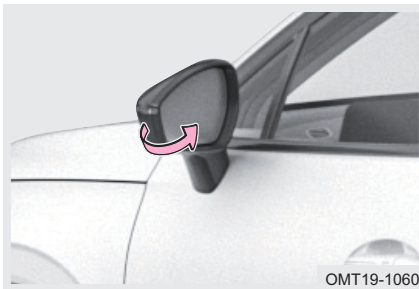
V aktuálním rozhraní lze zpětné zrcátko nastavit pomocí tlačítek na volantu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte vnější zpětné zrcátko za jízdy, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Obraz zobrazený na vnějším zpětném zrcátku se může lišit od skutečného obrazu, proto jezděte vždy opatrně.

Sklopení/vyklopení vnějšího zpětného zrcátka

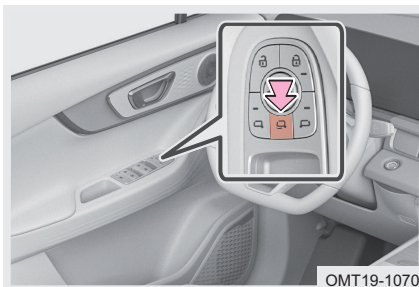
■ Ručně ovládaný typ



OMT19-1060

Přidržte vnější zpětné zrcátko a přitlačujte ho pevně a pomalu (síla se postupně zvyšuje), dokud se nesloží do své polohy; uchopte okraj vnějšího zpětného zrcátka a lehce vyklopte do správné polohy.

■ Typ napájení



OMT19-1070

Ovládání pomocí přepínače: Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, stiskněte spínač vnějšího zpětného zrcátka pro automatické sklopení zrcátek, opětovným stisknutím spínače zrcátka automaticky vysunete (nesklápějte je ručně).

Obsluhujte pomocí tlačítka: V režimu aktivace/deaktivace se vnější zpětné zrcátko automaticky sklopí/vyklopí.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

ČTĚTE

- Automatické sklápění vnějšího zpětného zrcátka se provádí v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Podle požadavků na zorné pole se úhly sklopení levého a pravého zrcadla liší. Proto při automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek nejsou levé a pravé zrcátka synchronizována, což je normální.

UPOZORNĚNÍ

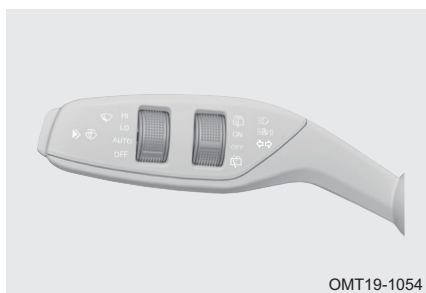
- Nesklápějte ani nevyklápějte vnější zpětné zrcátko ručně, hrozí poškození sklápěcí a vyklápěcí funkce.
- Při sklápění/vyklápění vnějšího zpětného zrcátka se nedotýkejte jeho povrchu, aby nedošlo k jeho poškození nadměrnou silou.
- V chladném počasí se doporučuje vypnout funkci automatického sklápění vnějších zpětných zrcátek. To zabrání zamrznutí vnějšího zpětného zrcátka ve sklopené poloze v důsledku nahromaděného sněhu nebo deště.

2-5.Systém stěračů

Funkce stěračů

Kombinovaný spínač stěračů

■ Provoz předních stěračů



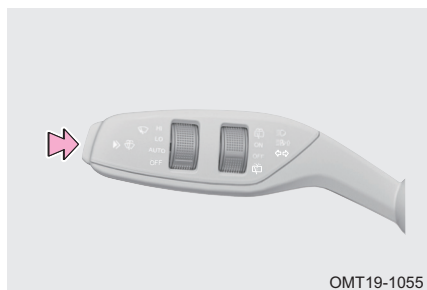
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Vysokorychlostní režim: Přepněte válcový spínač do polohy „HI“ pro rychlý a nepřetržitý chod.

Režim nízké rychlosti: Přepněte válcový spínač do polohy „LO“, pro pomalý a trvalý chod.

VYPNUTO: Přepněte válcový spínač polohy „VYPNUTO“, stěrače budou pracovat automaticky při nízké rychlosti, dokud se stěrače nevrátí do polohy stop.

Režim automatického snímání deště: Přepněte válcový spínač do polohy „AUTO“, rychlost stírání stěrače se bude automaticky regulovat podle množství dešťových srážek venku.



Režim ostřikování: Krátce stiskněte levé tlačítko spínače stěračů, stěrače jednou setřou a zastaví se; stiskněte dlouze levé tlačítko spínače stěračů, přední ostřikovače stříkají vodu a současně přední stěrače pracují. Přední ostřikovač přestane pracovat, když je spínač uvolněn, stěrač utře 3 cykly při nízkých otáčkách, provede tento jeden cyklus, poté se po několika sekundách zastaví.



ČTĚTE

Když jsou přední stěrače aktivní, přepněte páčku do polohy R a zadní stěrač bude pracovat automaticky.

■ Provoz zadního stěrače



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Přepněte spínač do polohy „ZAPNUTO“, zadní stěrač se spustí; přepněte spínač do polohy „VYPNUTO“, zadní stěrač se vypne.

Přepněte spínač do polohy " " z polohy „ON“/„OFF“ a přidržte jej. Zadní ostřikovače a zadní stěrač pracují současně.

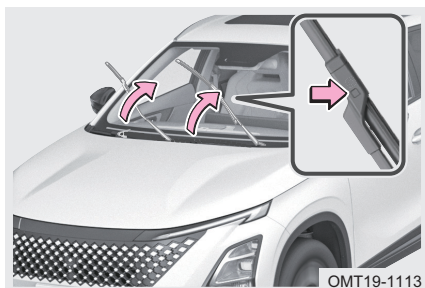
2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při doplňování kapaliny do ostřikovačů dbejte na správné plnění nemrznoucí směsí.
- Spínače stěrače nepoužívejte na ostřikování déle než 10 sekund.
- Nepoužívejte spínač stěračů k ostřikování, pokud v nádrži není kapalina do ostřikovače.
- Pokud se tryska ucpe, nepokoušejte se ji vyčistit špendlíkem ani jinými předměty, mohla by se poškodit.
- Když je čelní sklo suché, stěrače nezapínejte, mohlo by dojít k poškození stírací lišty a poškrábání čelního skla.
- Nepoužívejte spínač stěračů, pokud jsou na čelním skle překážky, protože by to mohlo poškrábat čelní sklo a poškodit motor stěrače.
- Nemíchejte vodu s kapalinou do ostřikovačů. Mohlo by dojít k zamrznutí kapaliny ostřikovače a poškození mycí nádrže a dalších částí systému ostřikovače.
- V chladné zimě před zapnutím spínače stěračů vždy zkontrolujte, zda není stírací lišta přimrzlá na čelním skle. Pokud ano, před použitím ji odmrazte, jinak může dojít k poškození stírací lišty a motoru stěrače.

Výměna lišty stěračů

Výměna lišt předních stěračů



Krok 1: Stiskněte spínač předního stěrače a stěrač přejde do režimu údržby;

Krok 2: Zvedněte raménko předního stěrače a přidržte jej;

Krok 3: Vytlačte stírací lišty směrem ven tak, že stisknete zámek pro vyjmutí lišt;

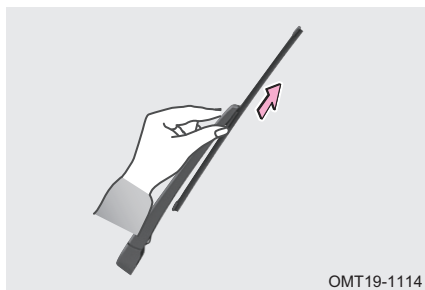
Krok 4: Namontujte nové stírací lišty v opačném pořadí a ujistěte se, že upevňovací svorka je pevně zajištěna;

Krok 5: Zkontrolujte, zda přední stěrače fungují správně.

Výměna zadního stěrače



Krok 1: Zvedněte rameno zadního stěrače a přidržte jej;



Krok 2: Ručně oddělte stírací lištu, jak je znázorněno na obrázku;

Krok 3: Namontujte novou lištu stěrače v opačném pořadí a zkontrolujte, jestli správně sedí;

Krok 4: Zkontrolujte správnou funkci zadního stěrače.

ČTĚTE

Doporučujeme nechat si vyměnit lišty stěračů v autorizovaném servisu, aby byla zajištěna správná montáž.

UPOZORNĚNÍ

Před jízdou zkontrolujte, jestli se rameno stěrače vrací do výchozí polohy, jinak by mohlo dojít k poškození vozidla a způsobit nehodu.

2-6. Systém osvětlení

Vnější osvětlení

Kombinovaný spínač světlometů



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

Režim automatického snímání: Když je světlomet vypnutý, světlomet se rozsvítí a režim automatického snímání se zapne stisknutím tlačítka "☀" do polohy „AUTO“. Zjišťuje intenzitu vnějšího světla, zapne obrysová světla, potkávací světla, automaticky zapne/vypne osvětlení registrační značky.

VYPNUTO: Při zapnutí světlometů se funkce světlometů vypne a spínač se automaticky vrátí do polohy „AUTO“ stisknutím spínače "☀".

Obrysová světla: Pokud chcete rozsvítit obrysová světla, osvětlení poznávací značky, denní osvětlení a podsvícení, přepněte spínač "☀" do polohy "☀".

Tlumená světla: Pokud chcete rozsvítit tlumená světla a ponechat rozsvícená obrysová světla, přepněte spínač "☀" do polohy "☾".

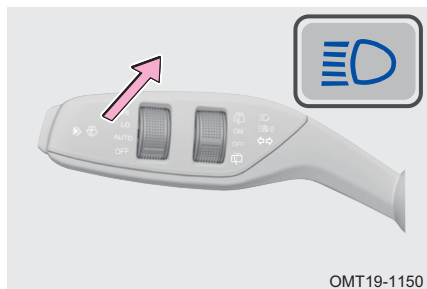
Zadní mlhovky: Když jsou rozsvícená tlumená světla, stisknutím tlačítka "☾" zapnete zadní mlhová světla.

ČTĚTE

- Při vypnutí tlumených světel současně zhasnou i zadní mlhová světla.
- Při dlouhodobém parkování vozidla nebo před opuštěním vozidla se ujistěte, že je kombinovaný spínač světlometů vypnutý, aby nedošlo k vybití akumulátoru. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že vozidlo nebude možné nastartovat.

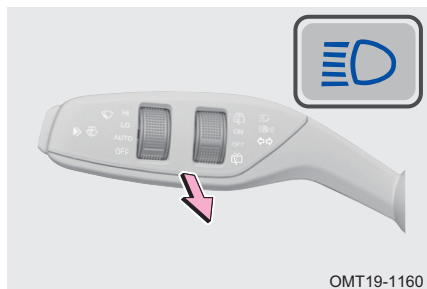
Dálková světla

■ Dálková světla



Když zapnete tlumená světla, zatlačte kombinovaný spínač od volantu k sobě a uvolněte jej, rozsvítí se dálková světla; zatlačením kombinovaného spínače směrem ke straně volantu a jeho uvolněním dálková světla vypnete.

■ Bliknutí dálkovými světly



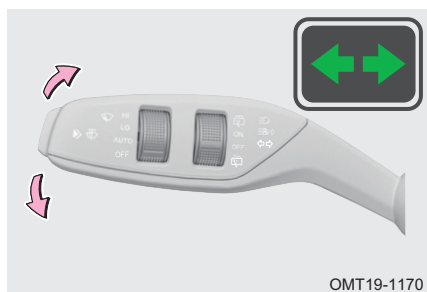
Zatáhněte kombinovaný spínač směrem k volantu a uvolněte jej, dálková světla jednou bliknou. Současně jednou blikne indikátor dálkových světel ve sdruženém přístroji.



ČTĚTE

Světlo dálkových světel může blikat, i když nesvítí tlumená světla.

Směrovky



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a přepněte kombinovaný spínač:

Směrem nahoru: Začnou blikat pravá směrová světla.

Směrem dolů: Začnou blikat levá směrová světla.

Když jsou směrovky aktivní, bliká příslušná kontrolka na přístrojové desce. Když vozidlo po odbočení srovná dráhu, kombinovaný spínač se automaticky vrátí do střední polohy.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Asistent změny jízdního pruhu

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, jednou zatáhněte za spínač směrových světel, ale ne do koncové polohy. Směrovka blikne 3krát.

ČTĚTE

Pokud je odbočení mírné, kombinovaný spínač se nemusí automaticky vrátit do výchozí polohy.

Denní provozní světla

Když je motor nastartován, světla potkávacích světel, světla dálkových světel nejsou rozsvícena, světla pro denní svícení jsou rozsvícena. Denní osvětlení se automaticky vypíná, když jsou rozsvícena potkávací světla, dálková světla nebo obrysová světla.

Pozemní osvětlení (je-li ve výbavě)

Při odemykání nebo zamykání vozidla se na 15 sekund rozsvítí pozemní světla; při otevírání jakýchkoliv dveří se na 3 minuty rozsvítí pozemní světla.

Brzdová světla

Sešlápněte brzdový pedál, brzdová světla a horní brzdové světlo se rozsvítí.

Couvací světla

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, přesuňte řadicí páku do polohy R, rozsvítí se couvací světla.

Osvětlení registrační značky

Chcete-li rozsvítit osvětlení registrační značky, přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a otočte kombinovaný spínač světlometů do polohy "☞☜". Slouží k osvětlení registrační značky ve tmě.

Vnitřní osvětlení

Osvětlení předních sedadel



1 Spínač lampiček na čtení: Stisknutím spínače "☞☜" rozsvítíte světla na čtení, opětovným stisknutím spínače je zhasnete.

2 Ovládání spínačem dveří: Stiskněte spínač "☞☜", pokud se otevrou kterékoli dveře a zůstanou otevřené, rozsvítí se stropní světla po dobu 3 minut (pomalé zhasínání).

Zadní stropní světla (jsou-li ve výbavě)

Stiskněte spínač zadního stropního světla, světlo se rozsvítí, opětovným stisknutím spínače světlo zhasnete.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Když otevřete zadní dveře, automaticky se rozsvítí světlo zavazadlového prostoru na 15 sekund. Po zavření zadních dveří světlo zavazadlového prostoru zhasne okamžitě.

Světlo odkládací schránky (je-li ve výbavě)

Po otevření odkládací schránky se rozsvítí světlo. Když je odkládací schránka zavřená, světlo nesvítí.

Osvětlení podlahy (je-li ve výbavě)

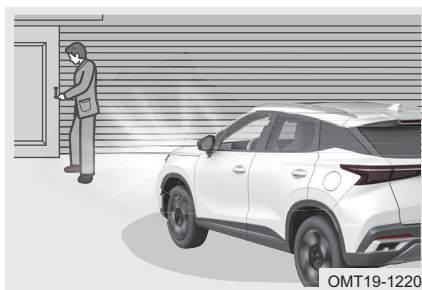
Ve vypnutém stavu, když jsou dveře řidiče otevřeny, svítí světlo po dobu 5 minut a poté, co jsou dveře řidiče zavřeny, svítí světlo po dobu 30 sekund. V zapnutém stavu, když jsou dveře řidiče otevřeny, světlo svítí po dobu 5 minut a poté, co jsou dveře řidiče zavřeny, světlo okamžitě zhasne.

Osvětlení loketní opěrky (je-li ve výbavě)

Po otevření schránky loketní opěrky se rozsvítí světlo. Když je schránka loketní opěrky zavřená, světlo svítí.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce Follow Me Home



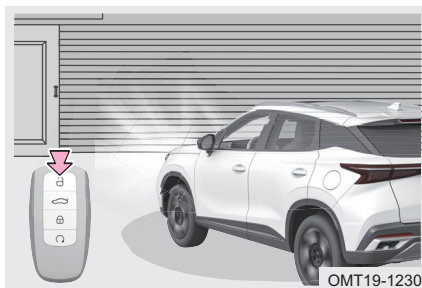
ZAPNUTÍ: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO a přepněte přepínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Pokud je vozidlo v tmavém prostředí, stisknete tlačítko uzamčení na inteligentním klíči, vozidlo je úspěšně uzamčeno. Tlumená světla se automaticky rozsvítí po dobu 27 sekund. Pro opětovnou aktivaci stisknete tlačítko pro zamknutí na inteligentním klíči.

VYPNUTÍ: Když je napájení vozidla nastaveno na ACC/ON, stisknete tlačítko Unlock/Odemknout na inteligentním klíči, kombinovaný spínač světlometů není v poloze "AUTO" nebo dosáhl nastavené provozní doby, funkce follow me home se automaticky vypne. Potkávací světla zhasnou okamžitě.

ČTĚTE

Funkce Follow me home je nutné nastavit v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).

Funkce chytrého vyhledání vozidla



Před zastavením přepněte přepínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Když je vozidlo v temném prostředí, stisknete tlačítko odemknutí na inteligentním klíči, světla potkávacích světel se rozsvítí na 27 sekund.

Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a přepněte přepínač kombinace světlometů do polohy „AUTO“. Když se tlumená světla automaticky rozsvítí, zatáhněte za kombinovaný spínač od strany volantu a uvolněte jej. Když je rychlost vozidla vyšší než 40 km/h, bílá kontrolka "A" na sdruženém přístroji zůstává rozsvícená a funkce inteligentního světlometu (IHC) je aktivována. V tomto okamžiku funkce inteligentního světlometu (IHC) automaticky zapíná/vypíná dálková světla podle stavu vozovky, jako je setkání, sledování a předjíždění.

Když je funkce inteligentních světlometů (IHC) aktivována, dálková světla světlometů se rozsvítí nebo blikají, bílá kontrolka "⚡(A)" na přístrojovém panelu zhasne. Vytlačte kombinovaný spínač od strany volantu a uvolněte, funkce inteligentního světlometu (IHC) se znovu aktivuje.



ČTĚTE

- Když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Je-li venkovní světlo jasnější, funkce inteligentních světlometů (IHC) automaticky vypne dálková světla.
- Když je zapnuto světlo levého/pravého směrového světla, funkce inteligentních světlometů (IHC) nemůže automaticky zapnout/vypnout dálková světla.
- Funkci inteligentního světlometu (IHC) je nutné nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Pokyny pro odmlžení světel

Při vlhkém nebo chladném počasí se vnitřní strana světel zamžlí kvůli rozdílu teploty mezi vnitřkem a vnějškem. Po zapnutí světel po určitou dobu mlha uvnitř světel postupně zmizí a na okraji světel může zůstat zbytek oparu. Jedná se o normální jev. Tato mlha nemá vliv na životnost osvětlovacího systému. Vzniklá mlha na světlech začne postupně mizet ve světlech světlometů do 30 minut po zapnutí potkávacích a dálkových světel. Po určité době svícení vlhkost přirozeně zmizí. Jedná se o normální jev.



VAROVÁNÍ

- Dodržujte pokyny pro jízdu vodou (například hloubka vody, rychlost atd.), abyste zabránili vniknutí vody do světel.
- Po otevření lehkého prachového krytu jej na konci jízdy znovu nainstalujte na své místo, aby se do světel nedostala voda.
- Při výměně žárovky pečlivě zkontrolujte instalaci různých světelných komponent, abyste se ujistili, že jsou správně nainstalovány a správně utěsněny. Při instalaci zadního krytu zkontrolujte jeho těsnicí kroužek a udržujte jej čistý! Jinak se dostane voda i prach do světel!
- Je přísně zakázáno proplachovat motorový prostor vysokotlakou myčkou, zejména nelze proplachovat světla. Vzhledem k vysokému tlaku tlakového čističe může dojít k uvolnění nebo odpadnutí příslušenství na světlech, může dojít k navlhčení větracího otvoru a konektoru kabelového svazku, což může vést k pronikání vody nebo k dlouhodobému rozptýlení vlhkosti a dokonce k silné kondenzaci.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

2-7.Sedadla

Přední sedadla

Správná poloha na sedadle

Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a airbagy pomáhají chránit cestující. Jejich správné používání vám poskytne větší ochranu.



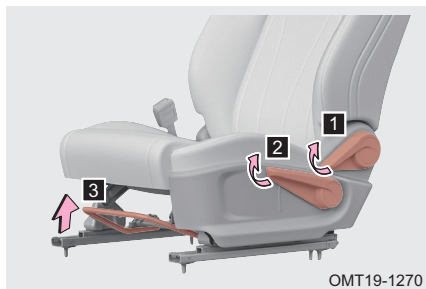
Při sezení sedněte mírně nakloněni dozadu (ideálně 25° dozadu od svislé polohy) a opřete se o opěradlo.

Přední sedadla nesmí být příliš blízko palubní desky. Řidič by měl při jízdě držet volant s mírně ohnutými rameny. nohy by měly být také mírně ohnuté, aby mohl plně sešlápnout pedál. Správně nastavte opěrky hlavy tak, aby horní část opěrky hlavy byla nejbližší k horní části hlavy.



Ramenní část bezpečnostního pásu musí vést přes střed ramene a blízko hrudníku, musí být dál od krku, bederní pás musí vést přes boky a nikoliv přes žaludek.

Ručně nastavitelné sedadlo (je-li ve výbavě)



1 Nastavení sklonu opěradla

Opřete se do opěradla a potom vytáhněte páku pro nastavení opěradla nahoru. Nastavte opěradlo sedadla do požadovaného úhlu podle sklonu vašeho těla. Po dosažení požadovaného úhlu páku uvolněte. Poté zatlačte zády do opěradla, abyste se ujistili, že je opěradlo správně zajištěno.

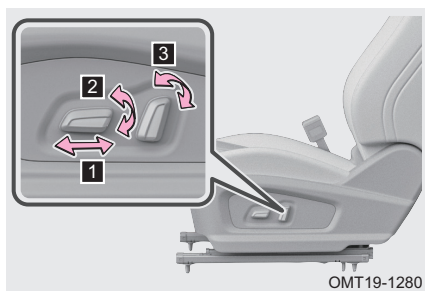
2 Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla nastavíte zatažením za páku nastavení sedadla nahoru a dolů.

3 Nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu

Pod sedadlem je madlo pro nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu. Vytáhněte madlo nahoru a pohybujte sedadlem dopředu a dozadu, abyste nastavili polohu sedadla dopředu a dozadu. Po nastavení sedadla do požadované polohy madlo uvolněte. Poté zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu, abyste se ujistili, že je sedadlo správně zajištěno.

Elektricky ovládané sedadlo (je-li ve výbavě)



OMT 19-1280

1 Nastavení polohy sedadla dopředu a dozadu

Posunutím tlačítka dopředu a dozadu nastavíte sedadlo dopředu a dozadu.

2 Nastavení výšky sedadla

Pohybujte zadním koncem tlačítka nahoru a dolů, abyste nastavili sedadlo nahoru a dolů.

3 Nastavení sklonu opěradla

Přesunutím horního konce tlačítka dopředu a dozadu nastavíte úhel opěradla sedadla.

Nastavitelný rozsah polohy předních a zadních sedadel a sklonu opěradla (pro elektrická a manuální sedadla platí následující údaje):

Celková nastavitelná vzdálenost přední a zadní části je 240 mm: V základní poloze může být sedadlo nastaveno 200 mm dopředu a 40 mm dozadu; výška sedadla řidiče může být nastavena v rozmezí 60 mm: V základní poloze lze nastavit 40 mm nahoru a 20 mm dolů; navržený úhel opěradla je 25°; v základní poloze jej lze nastavit v úhlu 30° dopředu a 52° dozadu.

Poznámka: Při měření hloubky sedadla musí být sedadla a opěradla nastavena do základní (navržené) polohy.



UPOZORNĚNÍ

Při posouvání sedadla neumísťujte žádné předměty pod sedadlo, jinak by došlo k poškození sedadla.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Nesklápějte opěradlo více, než je nutné, bezpečnostní pásy poskytují maximální ochranu při čelním nebo zadním nárazu, když řidič a přední spolujezdec sedí na sedadlech s opěradlem mírně skloněným dozadu.

Zadní sedadla

Sklopné opěradlo (platí i pro pravou stranu)



Nastavte výšku opěrek hlavy sedadla, v případě potřeby je vyjměte a sklopte středovou loketní opěrku. Poté zatáhněte za nastavovací rukojeť levého opěradla dopředu a pomalu sklopte opěradlo na sedák. Tím zvýšíte úložný prostor pro zavazadla.

📖 ČTĚTE

Při sklápění opěradla sedadla musí vnější bezpečnostní pás procházet kolem opěradla sedadla, aby nedošlo k jeho poškození.

⚠ VAROVÁNÍ

Nenastavujte sedadlo během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.

Přední a zadní poloha sedadel a úhel sklonu opěradel sedadel ve druhé řadě nejsou nastavitelné: Konstrukční úhel opěradla je 25°.

Opěrky hlavy



Horní nastavení opěrky hlavy: Vytáhněte ji přímo do správné výšky.

Nastavení opěrky hlavy směrem dolů: Zatlačte opěrku hlavy dolů a stiskněte tlačítko zámku.



Demontáž opěrek hlavy: Stiskněte obě uvolňovací tlačítka a vytáhněte opěrku hlavy úplně nahoru.

Montáž opěrek hlavy: Nasadte opěrku hlavy na montážní otvory a zatlačte ji dolů do aretované polohy. Při usazování opěrky hlavy stiskněte a podržte tlačítka zámků.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nenastavujte opěrky hlavy během jízdy, hrozí nehoda s následným úrazem.
- Před řízením se ujistěte, že je opěrka hlavy bezpečně zajištěna, jinak může dojít k nehodám a zranění osob.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání předních sedadel



Po nastartování vozidla nejprve stiskněte tlačítko vyhřívání sedadla na obrazovce displeje klimatizace, vyhřívání má 3 stupně (3 kontrolky svítí). Po každém stisknutí na spínač se úroveň vyhřívání sníží o jednu úroveň. Pro vypnutí vyhřívání sedadla stiskněte tlačítko počtvrté.

Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)

Odvětrávání předních sedadel



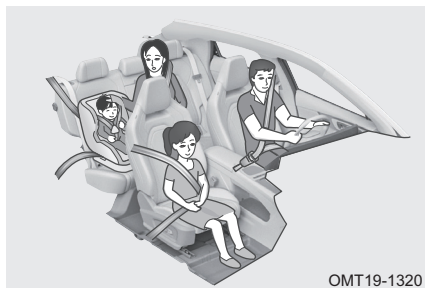
Po spuštění vozidla stiskněte tlačítko ventilace sedadla, má opět 3 stupně (rozsvítí se 3 kontrolky). Po každém stisknutí tlačítka se úroveň ventilace sníží o jednu úroveň; stisknutím tlačítka počtvrté ventilaci sedadla vypnete.

ČTĚTE

- Vyhřívání a větrání předních sedadel nelze zapnout současně.
- Tlačítka funkcí se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

2-8. Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy



Důrazně doporučujeme, aby řidič i cestující měli vždy správně zapnuté bezpečnostní pásy. V opačném případě se může zvýšit pravděpodobnost a závažnost zranění při nehodě. Bezpečnostní pás pravidelně kontrolujte. Pokud zjistíte poruchu funkce bezpečnostního pásu, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Nejsou-li bezpečnostní pásy řidiče a/nebo předního spolujezdce pevně nebo správně připoutány: Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, rozsvítí se červená kontrolka "🚨" na sdruženém přístroji; když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, bliká červená kontrolka "🚨" na sdruženém přístroji spolu se zvukovým alarmem.

Pokud bezpečnostní pás na zadním sedadle není správně nebo pevně zapnutý: Když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, kontrolka "🚨🚨" na sdruženém přístroji bliká po dobu 30 sekund a poté zůstává zapnutá, doprovázená zvukovým alarmem.

Poznámka: červená kontrolka se rozsvítí, když není příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý, a zhasne, když je příslušný zadní bezpečnostní pás zapnutý.

 ČTĚTE

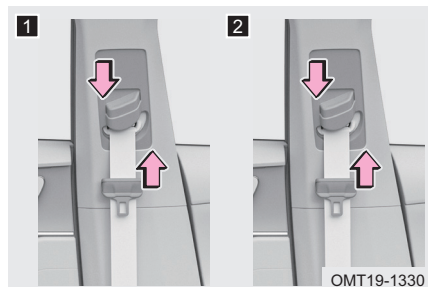
Alarm bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce není standardní. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Když nejsou zapnuté bezpečnostní pásy na zadních sedadlech, svítí červená kontrolka na sdruženém přístroji. Po zapnutí jednoho ze zadních bezpečnostních pásů svítí zelená kontrolka. Když jsou všechny bezpečnostní pásy zapnuté, kontrolka zhasne.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Správné používání bezpečnostních pásů

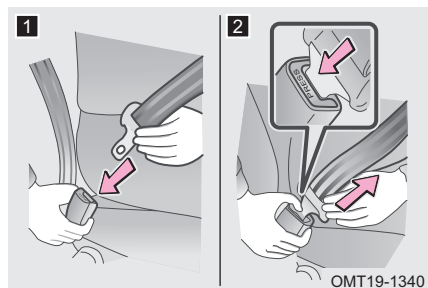
Krok 1: Upravte výšku předních bezpečnostních pásů;



1 Nastavení směrem dolů: Stiskněte tlačítko seřízení bezpečnostního pásu směrem dolů při současném stisknutí seřizovacího tlačítka.

2 Nastavení směrem nahoru: Stiskněte seřizovací tlačítko bezpečnostního pásu směrem nahoru a současně seřizovací tlačítko.

Krok 2: Zapnutí/uvolnění bezpečnostního pásu;



1 Zapínání bezpečnostních pásů: Zatlačte západku do spony, dokud neuslyšíte cvaknutí.

2 Uvolnění bezpečnostního pásu: Stiskněte uvolňovací tlačítko pro zatažení bezpečnostního pásu. Pokud se pás nemůže hladce zasunout, vytáhněte ho a zkontrolujte, zda není přeložený nebo zkroucený. Ujistěte se, že se bezpečnostní pás může hladce zatáhnout.



ČTĚTE

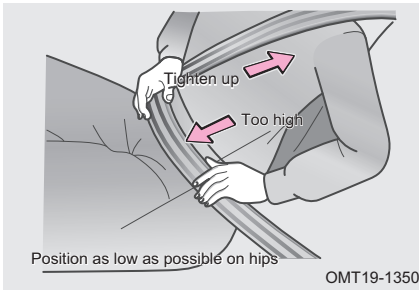
- Bezpečnostní pás smí být použit pouze jednou osobou. Nepoužívejte bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně, včetně dětí.
- Bezpečnostní pás se zablokuje, když je rychle vytážen nebo je vozidlo ve svalu, ale při pomalém vytahování se nezablokuje.



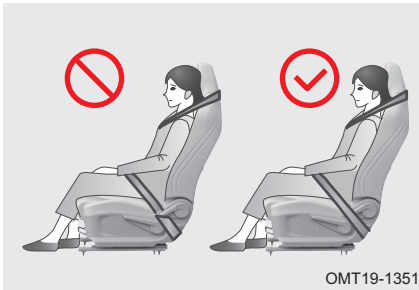
UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je poloha spony bezpečnostního pásu správná a je bezpečně zajištěna, jinak by mohlo dojít ke zranění.
- Nepoužívejte žádný bezpečnostní pás s uvolněnou sponou, protože bezpečnostní pás neochrání cestující v případě prudkého brzdění nebo srážky.

Krok 3: Nastavení polohy bezpečnostních pásů.



Úhel sklonu opěradla nastavíte tak, že se posadíte rovně a dozadu. Bederní pás umístíte co nejnižší v oblasti boků - ne v oblasti pasu, poté zatáhněte ramenní část směrem nahoru tak, aby zcela přečnivala přes rameno, ale tak, aby nepřišel do kontaktu s krkem ani nesjel z ramene.



Po nastavení ručního sedadla do správné polohy si zapněte bezpečnostní pás. V případě, že se bezpečnostní pás náhodně dostane do vnitřní části nastavovací páky sedadla, bezpečnostní pás se opotřebuje nebo poškodí.

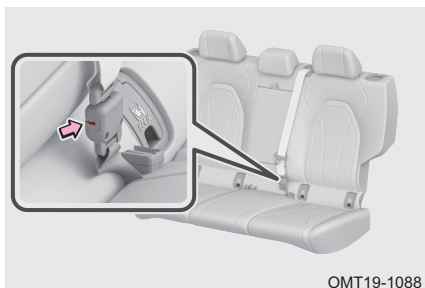


UPOZORNĚNÍ

- Doporučujeme, aby děti seděly na zadním sedadle a vždy používaly bezpečnostní pás nebo vhodný dětský zadržný systém.
- Při jízdě nenoste volný oděv. Ten by mohl zabránit správnému upevnění bezpečnostních pásů a případně ovlivnit poskytovanou ochranu.
- Sedadlo nenaklánějte více, než je nutné pro pohodlnou jízdu. Bezpečnostní pásy jsou nejefektivnější, když cestující sedí ve vzpřímené poloze a opření o svá sedadla.
- Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes rameno. Neumísťujte ramenní část pásu pod paži. Pás musí být umístěn dál od krku, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě by mohlo dojít ke snížení ochranného účinku bezpečnostního pásu v případě nehody.
- Nesprávně umístěné obě části pásu, nebo jejich příliš volná poloha by mohly způsobit vážný nebo i smrtelný úraz při srážce nebo jiných nečekaných událostech.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady

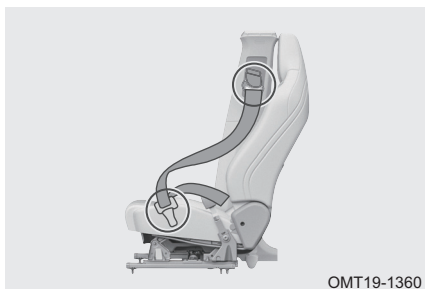


Při vkládání malého jazýčku do malé přezky na levé straně sedadla druhé řady použijte plochý šroubovák s hrotem ovínutým páskou nebo podobný předmět, abyste zatlačili do polohy zobrazené na obrázku a vytáhli malý jazýček.

ČTĚTE

Je-li opěradlo sklopené, je třeba uvolnit tříbodový bezpečnostní pás pro prostřední sedadlo druhé řady, jinak se může zablokovat a nelze jej vytáhnout.

Údržba bezpečnostního pásu



Pravidelně kontrolujte bezpečnostní pásy, zda nejsou popraskané, roztřepené, uvolněné anebo vytažené (například po dopravní nehodě). Pokud je bezpečnostní pás poškozen, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

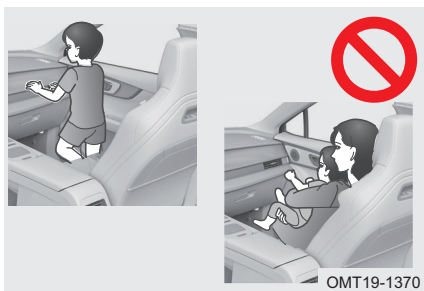
- Chraňte navíječ i mechanismus spony před vodou.
- K čištění bezpečnostního pásu nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vroucí vodu, bělidla ani barviva.
- Bezpečnostní pás je třeba umýt jemným čisticím prostředkem nebo teplou vodou a nechat uschnout přirozenou cestou. Nikdy jej nesušte umělým teplem.
- V žádném případě se nepokoušejte opravovat nebo mazat mechanismus navíječe nebo spony bezpečnostního pásu nebo opravovat bezpečnostní pás, výrobce v takovém případě odmítá jakoukoliv odpovědnost.

! VAROVÁNÍ

- Pokud se vaše vozidlo stalo účastníkem vážné nehody, a to i v případě, že bezpečnostní pás není zjevně poškozen, měli byste se obrátit na autorizovaný servis a vyžádat si kontrolu a opravu.
- Ujistěte se, že pás a západka jsou zajištěny a pás není překroucen. Pokud bezpečnostní pás nefunguje správně, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Nepokoušejte se bezpečnostní pásy instalovat, odstraňovat, upravovat, rozebírat ani likvidovat. Nechte bezpečnostní pásy opravit autorizovaným servisem.

Bezpečnostní opatření - bezpečnostní pásy

■ Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásů dítětem
Bezpečnostní pásy vašeho vozidla jsou navrženy především pro dospělé osoby. Používejte dětský zadržný systém (podrobnosti viz „Dětský zadržný systém“ v této části) vhodný pro dítě, dokud dítě nevyroste natolik, aby mohlo správně užívat bezpečnostní pás vozidla. Když je dítě dostatečně velké, aby mohlo správně používat bezpečnostní pás vozidla, postupujte podle pokynů týkajících se používání bezpečnostních pásů. Pokud je dítě příliš velké, aby mohlo používat dětský zadržný systém, mělo by sedět na zadním sedadle a musí být upoutáno pomocí bezpečnostního pásu vozidla.



Ujistěte se, že ramenní pás je umístěn přes střed ramene dítěte. Pás musí být umístěn dál od krku dítěte, ale nesmí sklouzávat z ramene. V opačném případě je dítě při kolizi ohroženo vážným zraněním nebo dokonce smrtí.

Nepoužití dětského zadržného systému (například: Ponechání dítěte ve stoje nebo klečet na sedadlech; nechat dítě sedět na klíně dospělého; držení dítěte v náručí). To může způsobit smrt nebo vážná zranění během nehody.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

■ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů těhotnou ženou

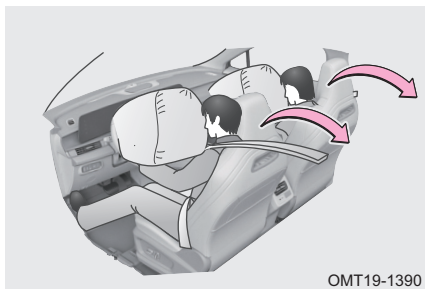


Poradte se s lékařem a řádně používejte bezpečnostní pás. Těhotné ženy by měly umístit bederní pás co nejnižše přes boky stejným způsobem jako ostatní cestující. Ramenní pás zcela natáhněte přes rameno a přes hrudník, vyhněte se kontaktu pásu s břišní oblastí. Pokud není bezpečnostní pás správně umístěn, může způsobit vážná zranění nebo smrt během kolize.

! VAROVÁNÍ

- Po vložení západky do zámku se ujistěte, že západka a spona jsou zajištěny a že břišní a ramenní pás nejsou pokroucené.
- Nevkládejte mince, spony atd. do spony, jinak západka a spona správně nezaklapnou.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje normálně, nemůže chránit cestující před smrtelným nebo vážným zraněním, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



1. Předepínač bezpečnostních pásů je navržen tak, aby pomáhal přednímu airbagu v případě silného nárazu.
 2. V případě menšího nárazu nebo bočního nárazu se předepínač nemusí aktivovat.
 3. Při silném nárazu může být předepínač bezpečnostních pásů aktivován i v případě, že na předním sedadle není žádný cestující.
4. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, navíječ rychle utáhne bezpečnostní pás, aby pevně zadržel cestujícího.
 5. Když je aktivován předepínač bezpečnostních pásů, může vydávat provozní zvuk a uvolňovat malé množství netoxického plynu. Vyprodukovaný plyn nezpůsobuje požár a je obecně neškodný.

⚠ VAROVÁNÍ

- Když je předepínač bezpečnostních pásů aktivován, indikátor poruchy airbagu zůstává rozsvícený a bezpečnostní pásy nelze zatáhnout ani vytáhnout. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Neupravujte, neodstraňujte, nezasahujte ani neotevírejte sestavu předepínače bezpečnostního pásu, snímač airbagu a montážní lanko. V opačném případě by mohlo dojít k vážnému, nebo i smrtelnému úrazu při případné kolizi.

Omezení funkce

V následujících případech nemusí předepínač bezpečnostních pásů fungovat správně:

- Po úpravách závěsu pásu.
- Po úpravách přední části karoserie.
- Po opravě předepínače bezpečnostního pásu nebo jakékoli sestavy v okolí.
- Sestava předepínače bezpečnostního pásu nebo jeho okolí je poškozená.
- Po instalaci krytu grilu nebo jiného zařízení na přední část karoserie.

2-9. Dětské zádržné systémy**Dětské zádržné systémy**

Podle statistik nehod je pro dítě bezpečnější sedět na sedadle druhé řady a s řádným předepínače než sedět na předním sedadle. Vyberte dětský zádržný systém vhodný pro vozidlo, věk a velikost dítěte. (Bezpečnostní pás vozidla splňující mezinárodní normy je navržen podle velikosti těla dítěte nad 1,5 m. Pokud někdo pod 1,5 m používá bezpečnostní pás, mohl by mu v případě nehody vážně poranit krk).

Tento návod obsahuje pouze pokyny pro instalaci dětských zádržných systémů (ISOFIX). Pokud jde o podrobnosti instalace, důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

VAROVÁNÍ

- Dětský zadržný systém nikdy neupevňujte pouze pomocí bezpečnostního pásu. Vždy používejte standardní upevňovací zařízení pro dětský zadržný systém na sedadle druhé řady.
- Dětský zadržný systém by měl splňovat bezpečnostní normy stanovené místními předpisy a zákony. Za nehodu způsobenou použitím dětského zadržného systému neneseme žádnou odpovědnost.
- V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno bezpečnostním pásem nebo vhodným dětským zadržným systémem namontovaným na zadním sedadle. Držení dítěte v náručí není náhradou za dětský zadržný systém.

Kategorizace dětských bezpečnostních sedaček

Dětské zadržné systémy musí splňovat místní normy motorových vozidel pro dětské zadržné systémy a systém prevence dětské bezpečnosti (ECE R44/R129), obecně platí, že ověřený dětský zadržný systém je opatřen místním certifikačním štítkem a po testování podle normy ECE R44/R129 má také oranžový štítek. Na tomto štítku jsou uvedeny informace, jako je hmotnostní skupina, úroveň ISOFIX a licence pro dětský zadržný systém.

Tabulka CRS

Poloha sedadla	Ovladač	Přední spolujezdec		2. řada vlevo	2. řada uprostřed	2. řada vpravo
		Airbag spolujezdce ZAPNUTÝ	Airbag spolujezdce VYPNUTÝ			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržovaný pásem (ano/ne)	Netýká se	ne	ano	ano	ano	ano
poloha pro i-Size (ano/ne)	Netýká se	ne	ne	ano	ne	ano
Poloha vhodná pro boční upínání (L1/L2)	Netýká se	ne	ne	ne	ne	ne
Největší vhodný systém umístěný směrem dozadu (R1/R2X/R2/R3)	Netýká se	ne	ne	R1/R2X/R2/R3	ne	R1/R2X/R2/R3

Největší vhodný systém umístěný směrem dopředu (F2X/F2/F3)	Netýká se	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3
Největší vhodný dětský podsedák (B2/B3)	Netýká se	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3

Poznámka:

- Kategorie dětských sedaček je definována podle ECE R16/R44/R129, kategorii dětských sedaček najdete na specifikaci. Dětský zádržný systém musí odpovídat věku, hmotnosti a velikosti dítěte.
- Pokud je naprosto nezbytné nainstalovat dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, nezapomeňte vypnout airbag spolujezdce. Před instalací univerzálního systému CRS nastavte sedadlo spolujezdce do nejvyšší polohy.
- Je zakázáno instalovat dětskou sedačku s opěrnou základnou nebo s opěrnou nohou na prostřední sedadlo 2. řady.
- Na prostředním sedadle 2. řady lze používat pouze univerzální dětské zádržné systémy s bezpečnostními pásy.

Bezpečnostní opatření pro dětský zádržný systém

Tato nálepka je připevněna ke sluneční cloně předního spolujezdce a slouží k připomenutí, že vozidlo je vybaveno předním airbagem (SRS). Dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Při použití dětského zádržného systému směřujícího dozadu na předním sedadle spolujezdce musí být airbag spolujezdce **VYPNUTÝ**, viz „Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce“.
 - Nikdy neupravujte konstrukci upevňovacího zařízení dětského zádržného systému nebo bezpečnostního pásu na vozidle.
- Řidič je odpovědný za dodržování poskytnutých pokynů a pokynů poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Doporučené dětské zádržné systémy

- Používejte pouze dětské zádržné systémy schválené pro ECE R44 nebo ECE R129. Viz schvalovací číslo připojené k dětskému zádržnému systému.
- Při používání dětských zádržných systémů si pečlivě přečtete pokyny výrobce dětských zádržných systémů a důsledně dodržujte pokyny k instalaci, abyste se ujistili, že je dětský zádržný systém správně nainstalován.
- Doporučujeme následující dětské zádržné systémy.

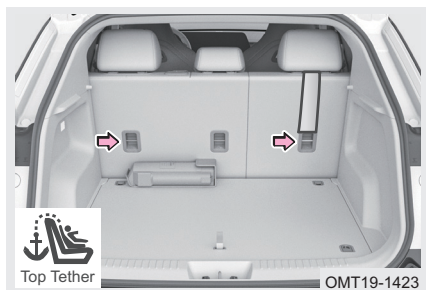
Výška dítěte/ hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ upevnění
40~83 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
76~105 cm	Pearl 360 a FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX s podpěrnou nohou
100~150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla
137~150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pás vozidla

Poznámka:

Při používání systémů Britax Römer KidFix:

- Nainstalujte nástavec bočního nárazu SICT podle návodu k obsluze CRS;
- Vložte bederní pás vozidla do bezpečnostního krytu. Neumísťujte diagonální pás vozidla do bezpečnostního krytu.

HORNÍ UPEVŇOVACÍ BOD DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU



Tento model je vybaven ukotvením horního popruhu na zadní straně zadních sedadel.

V místě instalace dětského zadržného systému odstraňte opěrku hlavy a poté zavěste háček na dětský zadržný systém do horního upevňovacího bodu, dbejte na to, aby popruh na háku nevedl přímo přes opěrku hlavy, a opěrka hlavy a popruh by se neměly vzájemně rušit. Po zavěšení háčku do horního upevňovacího bodu vždy upevněte popruh. Podrobnosti o upevnění horního popruhu dětského zadržného systému naleznete v příslušném návodu k použití poskytnutém výrobcem dětského zadržného systému.



ČTĚTE

- Ujistěte se, že všechny demontované opěrky hlavy jsou bezpečně uloženy.
- Po správné instalaci dětského zadržného systému a horního upevnění lze kryt zavazadlového prostoru znovu namontovat.



VAROVÁNÍ

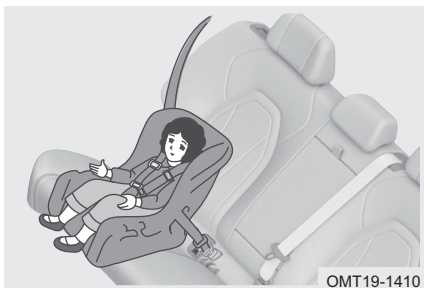
Ujistěte se, že je kotva horního popruhu správně upevněna. Nesprávná montáž může způsobit vážné zranění dítěte.

- Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy



Protisměrný dětský zadržný systém je namontován tak, aby směřoval k zádi vozidla. Na předním sedadle spolujezdce instalujte dětský zadržný systém, který je proti směru jízdy, pouze pokud je airbag VYPNUTÝ. Doporučuje se, aby děti používaly dětský zadržný systém otočený proti směru jízdy až do věku 4 let.

- Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy



Dětský zadržný systém směřující dopředu je namontován tak, aby směřoval k přední straně vozidla. Doporučuje se, aby děti starší 4 let používaly dětský zadržný systém směřující dopředu.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

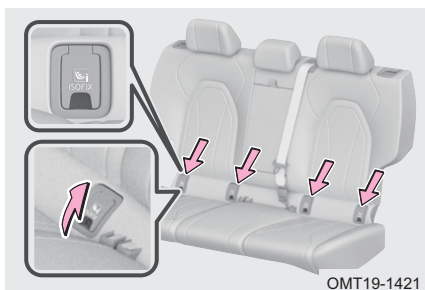
■ Dětský zádržný systém v podsedáku



Větší děti, které se nevejdou do dětského zádržného systému s vysokým opěradlem, mohou obsadit vnější sedadlo druhé řady pomocí podsedáku, buď připevněného ke spodním kotevním bodům, nebo opevněného podle instrukcí poskytnutých výrobcem dětského zádržného systému.

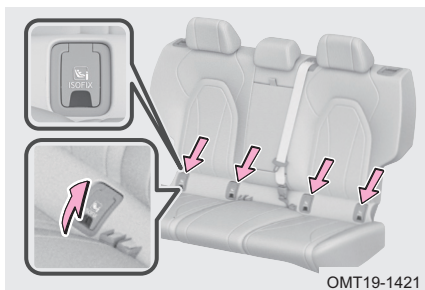
Montáž dětských zádržných systémů

Dětské zádržné systémy

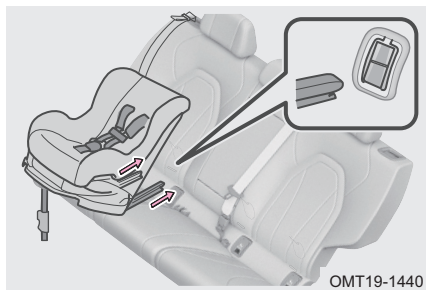


Zadní krajní sedadla jsou vybavena ukotvením ISOFIX / i-Size. Umístění kotevních úchytů je označeno (viz obrázek) na opěradle sedadla, přímo nad příslušnými kotevními úchyty. Přístup ke kotevním úchytům získáte stisknutím PUSH.

Montáž dětských zádržných systémů



Krok 1: Vyhledejte ukotvení ISOFIX; upravte úhel opěradla sedadel druhé řady podle předního úchyty.

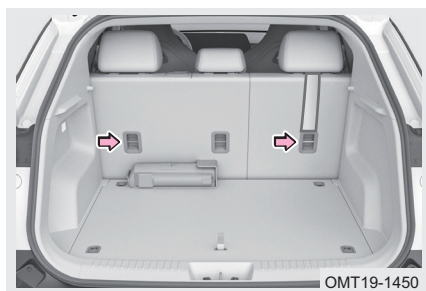


OMT19-1440

Krok 2: Přístup ke kotevním úchytům získáte stisknutím PUSH;

Krok 3: Umístěte dětský zádržný systém na zadní krajní sedadlo;

Krok 4: Připevněte sondu ISOFIX dětského zádržného systému ke kotevnímu úchytu. Podle potřeby vysuňte opěrnou nohu dětského zádržného systému.



OMT19-1450

Krok 5: Tam, kde je nutný horní popruh, správně připevněte a utáhněte horní popruh k hornímu kotvicímu úchytu.

Poznámka: Pokud je instalován kryt zavazadlového prostoru, bude nutné jej demontovat, aby byl umožněn přístup horního postroje ke kotevnímu bodu.

Poznámka: Podle pokynů k dětskému zádržnému systému zjistěte, zda musí být zajištěn pásem horního postroje.



ČTĚTE

- Pokud zasahuje do instalace, lze opěrku hlavy odstranit ze sedadla, na kterém je dětský zádržný systém nainstalován.
- Po připevnění horního postroje ke kotevnímu bodu nezapomeňte utáhnout postroj a ujistit se, že je bezpečný. U konkrétního způsobu upevnění a utažení horního postroje dětského zádržného systému důsledně dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Před instalací dětského zádržného systému, který používá horní postroj, musí být opěrka hlavy nejprve odstraněna. Tím se omezí nebo zabrání interakci opěrky hlavy s horním postrojem. Kromě toho musí být nejprve odstraněn případný kryt zavazadla.

VAROVÁNÍ

- Po instalaci dětského zadržného systému nikdy neupravujte nastavení sedadla.
- Doporučuje se instalovat dětské zadržné systémy na zadních vnějších sedadlech.
- Nikdy neupevňujte více než jeden dětský zadržný systém do jedné sady kotevních bodů.
- Pokud je zařízení kotevního bodu poškozeno nebo přetíženo během nehody, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Pokud sedadlo řidiče neumožňuje správnou instalaci dětského zadržného systému na zadním sedadle za sedadlem řidiče, nainstalujte dětský zadržný systém na zadním sedadle za předním spolujezdcem.
- Kotevní držák dětského zadržného systému nepoužívejte k zajištění jiných předmětů než dětského zadržného systému. Za nehody způsobené tímto opatřením neneseme odpovědnost.
- Pokud není dětský zadržný systém správně připevněn, dítě nebo cestující mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Pokud dětský zadržný systém na zadním sedadle zasahuje do předního sedadla, po všech správných nastaveních neinstalujte dětský zadržný systém v této poloze sedadla; dítě a cestující vpředu mohou být při kolizi vystaveni vážnému i smrtelnému úrazu.
- Ať už je dětský zadržný systém používán nebo ne, musí být vždy zajištěn a správně připevněn k sedadlu; nezabezpečené dětské zadržné systémy neumísťujte na žádná sedadla pro cestující.

Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)



Spínač aktivace/deaktivace airbagu je umístěn vpředu, pod středovou konzolou.

■ Deaktivace airbagu předního spolujezdce

Otočte spínač do polohy VYPNUTO při vytahování spínače směrem ven, airbag předního spolujezdce je deaktivován a rozsvítí se indikátor stavu deaktivace.

■ Aktivace airbagu předního spolujezdce

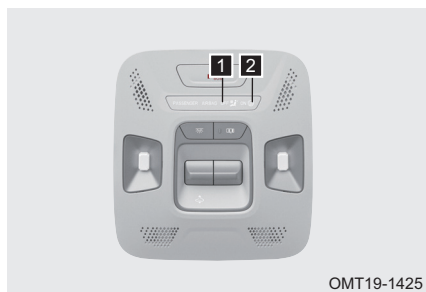
Otočte přepínač z VYPNUTO do ZAPNUTO, znovu aktivujte airbag předního spolujezdce a rozsvítí se indikátor aktivace stavu. Nyní je bezpečné sedět na sedadle předního spolujezdce.



ČTĚTE

Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

Indikátor stavu airbagu



OMT19-1425

1 Deaktivace indikace stavu

2 Povolení indikace stavu



VAROVÁNÍ

- Nezapomeňte následně aktivovat airbag předního spolujezdce, pokud na sedadle předního spolujezdce bude sedět dospělý cestující. Je odpovědností řidiče, aby zajistil správný stav airbagu spolujezdce pro cestujícího na sedadle předního spolujezdce.
- V případě, že je třeba na sedadlo předního spolujezdce namontovat dětský zádržný systém směřující dozadu, musí být deaktivován airbag předního spolujezdce. V opačném případě může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt malých dětí.

Upozornění na děti na zadním sedadle

Úvod

Tato funkce je založena na aktivní radarové detekci. Po vypnutí a uzamčení vozidla detekuje, zda je v autě dítě. Pokud ano, systém upozorní zákazníky a chodce v okolí vozidla. Upozornění alarmem má formu dvojitého záblesku a sirény.

Po uzamčení vozidla začne systém okamžitě zjišťovat, zda se ve vozidle nachází dítě. Pokud je detekováno dítě, bude odeslána počáteční výstraha deset sekund po zamknutí vozu a celý proces bude trvat pět sekund nebo dokud nebude zrušen.

2. PŘÍPRAVA NA JÍZDU

Po ukončení počátečního připomenutí, pokud jsou dveře stále zavřené a systém zjistí, že v autě jsou stále děti, bude zvýrazněné upozornění aktivováno po 85 sekundách po ukončení počátečního připomenutí. Cyklus zvýrazněného upozornění se ozývá v cyklech po každých 60 sekund. V rámci cyklu trvá signál žlutého dvojitého blikajícího světla a sirény po dobu 30 sekund a poté se v tomto cyklu pozastaví na 30 sekund. Opakuje se, dokud nebude připomenutí zrušeno.

Když je první připomenutí zvýšeného varování spuštěno déle než 5 minut a v autě je zjištěno dítě, spustí se tříúrovňové připomenutí a vaše AUTO APLIKACE nebo SMS v mobilním telefonu obdrží připomenutí ponechání samotného dítěte, které je následující: „Vážený uživateli, je zjištěno, že ve vašem voze zůstali lidé a domácí zvířata. Okamžitě se vraťte do auta.“

Dočasné pozastavení systému

Systém umožňuje dočasné pozastavení. V nabídce komfort v menu vozidla je pro tuto funkci dočasný vypínač. Vypněte funkci připomenutí jednou pomocí tohoto vypínače, pokud varování není dočasně nutné. Při příštím nastartování a jždě se však spínač ve výchozím nastavení vrátí do stavu „ZAPNUTO“.

VAROVÁNÍ

Nenechávejte děti samotné ve vozidle.

3-1.	Informace o klíči	Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	97
	Informace o klíči	73	
	Výměna baterie v klíči	74	
	Effektivní dosah	76	
	Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)	77	
	Zabezpečení vozidla	79	
	Systém imobilizéru	80	
	Vzdálené spouštění	81	
3-2.	Dveře	3-6.	Systém klimatizace
	Spínač zámku dveří		Automatická klimatizace
	Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou		101
	Mechanický spínač dveří		Nastavení klimatizace
	Dětská pojistka zadních dveří		102
	84		Provoz klimatizace
3-3.	Okna		102
	Elektricky ovládaná okna		Úprava režimu
	85		105
	Funkce dálkového ovládání okna		Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů
	86		106
	Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)		Aktivní větrání interiéru a automatické čištění
	87		107
3-4.	Střešní okno		Systém kontroly kvality vzduchu (je-li ve výbavě)
	Střešní okno (je-li ve výbavě)		108
	89		Provoz klimatizace - chlazení
	Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)		108
	91		Provoz klimatizace - vytápění
	Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)		110
	91		Funkce chlazení / ohřevu na opěrné loketní opěrce (je-li ve výbavě)
3-5.	Infotainment		110
	Náhled audio možností		92
		3-7.	Bezdrátové nabíjení
			Bezdrátové nabíjení
			111
		3-8.	Pomocná madla a háčky na oděvy
			Pomocná madla
			112
			Háčky na kabáty
			113
		3-9.	Úložný prostor
			Úložný prostor
			113
		3-10.	Elektrická zásuvka
			Elektrická zásuvka
			117
			USB port
			118

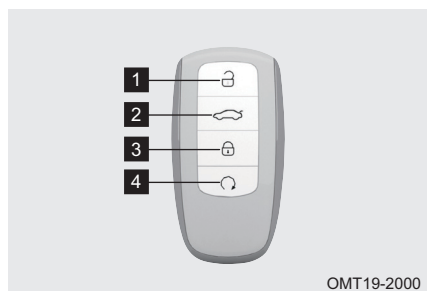
3-11. Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady	119
3-12. Kapota Otevření/zavření kapoty ..	120
3-13. Zadní dveře Ručně ovládané zadní dveře	121
Elektricky ovládané zadní dveře	122
Nouzové otevírání zadních dveří	123
3-14. Uzávěr palivové nádrže Uzávěr palivové nádrže ..	124

3-1. Informace o klíči

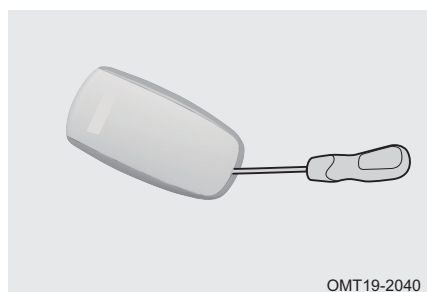
Informace o klíči

Inteligentní klíč

Inteligentní klíč se používá k dálkovému zamykání/odemykání dveří a otevírání zadních dveří do vzdálenosti asi 20 m (v rámci volného výhledu) od vozidla.



- 1 Tlačítko pro odemykání
- 2 Tlačítko otevírání zadních dveří
- 3 Tlačítko zamykání
- 4 Tlačítko dálkového spouštění



Mechanický klíč zabudovaný do inteligentního klíče lze použít k zamykání/odemykání dveří v případě nouze po odtržení krytu inteligentního klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem a vyjmutí mechanického klíče. Po použití jej vraťte na původní místo pro snadné přenášení (podrobnosti viz „Dveře“).

Omezení funkce

- Za následujících podmínek nemusí inteligentní klíč fungovat správně:
 - V okolí se používá více než jeden chytrý klíč.
 - Vzdálenost mezi vozidlem a inteligentním klíčem je více než 20 m.
 - Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem nebo je jím zakryt.
 - Inteligentní klíč je umístěn v blízkosti elektrického spotřebiče (například mobilního telefonu, osobního počítače).
 - Klíč se nachází v blízkosti bezdrátových komunikačních zařízení, která mají podobnou frekvenci jako dálkový ovladač (například přenosné rádio).
 - Klíč je v blízkosti zařízení, která generují silné rádiové vlny (jako je televizní věž, rozhlasová stanice, elektrárna, letiště, vlaková stanice).

3. VNITŘNÍ FUNKCE

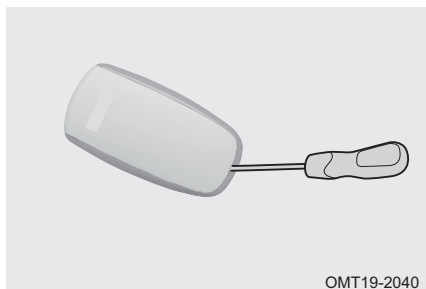
UPOZORNĚNÍ

- Tento výrobek je nízkofrekvenční rádiové zařízení a může být rušen různými rádiovými službami nebo zářením z průmyslových, vědeckých a lékařských aplikací.
- Bez povolení nemějte vysílací frekvenci, nezvyšujte výkon vysílače (včetně instalace bezdrátového vysokofrekvenčního zesilovače výkonu) ani neinstalujte externí nebo jinou vysílací anténu.
- Při jeho používání neporušujte předpisy bezdrátové komunikace; v případě rušení jej okamžitě přestaňte používat a přijměte opatření k odstranění rušení před dalším používáním.

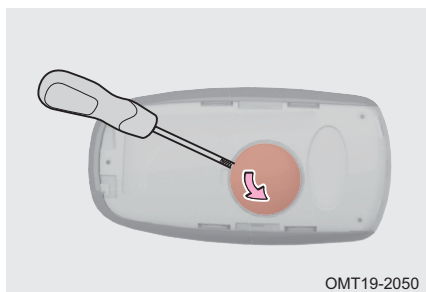
■ Nastane-li kterýkoliv z následujících stavů, baterie chytrého klíče může být slabá nebo vybitá:

- Vzdálenost dálkového ovládání se postupně snižuje.
- Funkce dálkového ovládání nefunguje ani bez rušení.
- Sdružený přístroj zobrazí výzvu „Baterie chytrého klíče je slabá“.

Výměna baterie v klíči



Krok 1: Odstraňte kryt chytrého klíče pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem;



Krok 2: Odstraňte kryt baterie a baterii pomocí plochého šroubováku s přelepeným hrotem;

Krok 3: Nainstalujte novou baterii kladnou (+) stranou nahoru;

Krok 4: Nasaďte kryt baterie;

Krok 5: Po výměně baterie zkontrolujte, zda inteligentní klíč funguje správně. Pokud inteligentní klíč stále nefunguje správně, co nejdříve kontaktujte autorizovanou servisní stanici a požádejte o kontrolu a opravu;

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

S použitou lithiovou baterií nelze zacházet jako s běžným domácím odpadem, s použitou baterií zacházejte v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**ČTĚTE**

- Ujistěte se, že je baterie správně umístěna.
- Model baterie inteligentního klíče: 3V-CR2032 lithiová baterie.

**UPOZORNĚNÍ**

- Používejte pouze doporučený typ baterie.
- Při instalaci baterie neohýbejte elektrodu ani svorku.
- Při výměně akumulátoru musíte mít suché ruce a výměnu provádějte mimo dosah vody.
- Nedotýkejte se nové baterie mastnými rukama, protože by to mohlo způsobit korozi baterie.
- Nedotýkejte se žádných součástí uvnitř inteligentního klíče ani s nimi nepohybujte, jinak by jeho funkce nemusely fungovat správně.
- Při výměně baterie může dojít k potížím, které by mohly vést k poškození, pokud ji vyměňujete sami, proto se doporučuje, abyste ji vyměnili v autorizovaném servisu.

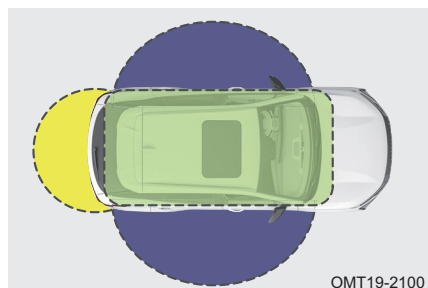
**VAROVÁNÍ**

Dávejte velký pozor, aby děti se děti nedostaly k vyjmuté baterii nebo jiné součásti, hrozí vážný i smrtelný úraz dítěte (např. spolknutí).

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Efektivní dosah

Detekovatelný prostor



■ Dosah přepnutí nebo vypnutí
Spust'te nebo přepněte režim napájení, pokud se inteligentní klíč nachází ve vozidle.

■ Dosah odemykání/zamykání
Odemkněte/zamkněte dveře, když je inteligentní klíč v účinném dosahu vysoce výkonné nízkofrekvenční antény dveří.

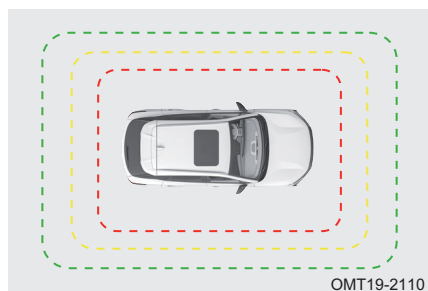
■ Otevírání prostoru zadních dveří

Když je inteligentní klíč v účinném dosahu vnější nízkofrekvenční antény zavazadlového prostoru, otevřete zadní dveře.

ČTĚTE

Nízkofrekvenční anténa dokáže detekovat oblasti do vzdálenosti 1,5 m od inteligentního klíče. Proto při použití funkce bezklíčového vstupu nebo SPOUŠTĚNÍ/VYPNUTÍ MOTORU zajistěte, aby vzdálenost mezi inteligentním klíčem a nízkofrekvenční anténou splňovala požadavky.

Automaticky snímaná oblast (je-li ve výbavě)



□ Chytré zapnutí prostoru pro světelný pozdrav

Když budete mít u sebe chytrý klíč, přiblížíte se k vozidlu a to se rozsvítí na pozdrav.

□ Odchod a uzamčení

Když máte u sebe chytrý klíč při opouštění vozidla, dveře se automaticky zamknou.

□ Příchod do odemykací oblasti

Když se přiblížíte k vozidlu a máte u sebe chytrý klíč, dveře se automaticky odemknou.



ČTĚTE

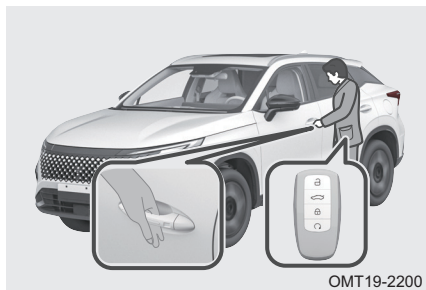
- Opusťte vozidlo až po zavření všech čtyř dveří a zadních dveří, jinak nemusí funkce automatického snímacího zámku fungovat správně.
- Inteligentní klíč může být ovlivněn rušením z okolního prostředí a může mít vliv na funkce, jako je bezklíčový vstup, STARTOVÁNÍ MOTORU, světelný pozdrav, odemykání při příchodu, zamykání dveří atd. Pokud jsou funkce abnormální, použijte k odemykání/zamykání nebo spouštění vozidla jiné metody (například ruční odemykání, dálkové odemykání).

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Omezení funkce

- Inteligentní klíč nemusí být detekován za následujících podmínek:
- Inteligentní klíč se nachází v zavazadlovém prostoru.
- Při zamykání dveří je inteligentní klíč příliš blízko okna nebo střechy.
- Zkontrolujte, zda je inteligentní klíč umístěn společně se silnými zdroji elektromagnetického rušení (například: přenosný zdroj napájení, interphone nebo jiné telefony atd.).

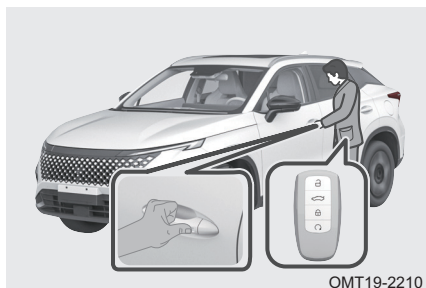
Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)

Způsob 1: Dotkněte se snímací oblasti odemknutí čtyřmi prsty, když u sebe máte chytrý klíč, systém automaticky rozpozná chytrý klíč a automaticky odemkne dveře.

Způsob 2: Když se blížíte k vozidlu s chytrým klíčem, rozsvítí se pomocná světla, systém automaticky rozpozná chytrý klíč a dveře se automaticky odemknou.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zamykání dveří



Způsob 1: Dotkněte se snímací oblasti zámku prsty, když máte u sebe chytrý klíč, systém automaticky rozpozná chytrý klíč a dveře se automaticky zamknou.

Způsob 2: Opusťte vozidlo s inteligentním klíčem u sebe, systém automaticky rozpozná inteligentní klíč a dveře se automaticky zamknou.

ČTĚTE

- Snímání pro zamykání/odemykání inteligentním klíčem musí být nastaveno v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).
- Snímací funkce zamčení/odemknutí se ukončí poté, co je vozidlo uzamčeno po dobu 3 dnů, restartováním motoru se tato funkce obnoví.

UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte inteligentní klíč vedle počítače, bezdrátové myši, telefonu atd., hrozí ovlivnění snímače zamknutí/odemknutí.
- Funkce zamykání pomocí inteligentního klíče je spuštěna pouze tehdy, když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, všechny dveře a zadní dveře jsou zcela zavřené a inteligentní klíč není uložen ve vozidle.
- Když ponecháte po opuštění vozidla a zavření všech dveří a zadních dveří inteligentní klíč ve vozidle nebo se v okruhu přibližně 2,5 m kolem vozidla žádný inteligentní klíč nenachází, funkce aktivního zamykání inteligentního klíče se neaktivuje.
- Pokud je inteligentní klíč vzdálen více než 2,5 m, světla směrových světel neblíkají a houkačka není slyšet (signalizuje úspěšné zamknutí), zkontrolujte, zda je vozidlo uzamčeno.
- Po aktivaci funkce aktivního zamykání/odemykání inteligentního klíče a pokud je inteligentní klíč v blízkosti vozidla, se vozidlo automaticky uzamkne za dobu delší než 3 minuty, pokud klíč zůstane stále v místě po dobu dalších 3 minut, bude za účelem úspory energie funkce inteligentního snímání dočasně uzavřena, funkci lze aktivovat pouze po otevření jakýchkoli dveří nebo zadních dveří a následném zavření všech dveří a zadních dveří.

Zabezpečení vozidla

Režim zamykání



■ Režim zamykání

Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, proveďte uzamčení dveří (Podrobnosti viz „Inteligentní klíč“ v této části) a nastane uzamčený stav.

Potvrzení úspěšného zamknutí: Směrovky jednou bliknou a jednou zazní houkačka proti krádeži.

Neúspěšné zamknutí: Směrovky dvakrát blikají a houkačka proti krádeži nezazní.

■ Režim sekundárního zamykání

Pokud se po deaktivaci uzamčení vozidla neotevrou nějaké ze čtyř dveří anebo zadní dveře, vozidlo se automaticky uzamkne a po 30 sekundách se uzamkne.

 ČTĚTE

- Výzva k zamknutí se nastavuje v infotainmentu. Podrobnosti viz „Zvukový systém“.
- Pokud se po deaktivaci zajištění vozidla otevrou některé ze čtyř dveří a zadních dveří, vozidlo opustí režim sekundárního zamykání.

 UPOZORNĚNÍ

- Uzamčení vozidla nelze nastavit, pokud není napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Pokud jsou čtyři dveře zavřené a zadní dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se jednou zamkne, ale celkové nastavení zamčení vozidla je neúspěšné.
- Pokud jsou zadní dveře zavřené a některé dveře nejsou zcela zavřené, centrální zámek se zamkne a poté odemkne a zamčení vozidla není úspěšně nastaveno.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Režim posílení deaktivace



Provedte odemknutí dveří pro ukončení režimu uzamčení.

Deaktivace byla úspěšná: Dvakrát bliknou směrová světla.

Režim výstrahy

Když je vozidlo uzamčeno a je detekován neplatný vstup (například jakékoli dveře, kapota nebo zadní dveře jsou otevřeny neplatně, aktivuje se alarm), vozidlo přejde do cyklického režimu alarmu, bude houkat houkačka proti krádeži a blikat směrová světla; stiskněte tlačítko odemknutí na chytrém klíči nebo přepněte napájení vozidla do režimu zapnuto pro deaktivaci alarmu.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru motoru

Inteligentní klíč má vestavěný transpondérový čip pro imobilizéry. Pokud inteligentní klíč není předem spárován s modulem ochrany motoru proti krádeži, vestavěný čip zastaví startování motoru. Za následujících podmínek nemusí systém imobilizéru motoru správně fungovat:

- Inteligentní klíč je v kontaktu s kovovým předmětem.
- Neprovádějte úpravy ani odstraňování systému imobilizéru motoru.
- Inteligentní klíč je příliš blízko nebo kontaktuje inteligentní klíč (klíč s vestavěným čipem transpondéru) jiného vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Nepárujte chytrý klíč sami, jinak nemusí systém imobilizéru motoru fungovat správně.
- Pokud motor nenastartuje, ale startér funguje normálně, může to být způsobeno rušením systému imobilizéru motoru, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis pro okamžitou kontrolu a opravu.

Systém ochrany vozidla proti krádeži

Když je vozidlo uzamčeno a je zjištěn neplatný vstup, systém ochrany proti krádeži vozidla vyše světelný alarm a upozorní majitele, že vozidlo je ve stavu neplatného otevření.

ČTĚTE

- Systém ochrany vozidla proti krádeži nebude aktivován, pokud budou dveře zamknuty mechanickým klíčem. Doporučujeme zamykat dveře chytrým klíčem.
- Po zamknutí dveří inteligentním klíčem se systém ochrany proti krádeži vozidla spustí, pokud jsou levé přední dveře odemknuty a otevřeny mechanickým klíčem.
- Abyste zabránili neočekávanému spuštění systému ochrany proti krádeži vozidla a samotné krádeži vozidla, zkontrolujte, zda ve vozidle nikdo není, zda jsou všechny dveře a okna řádně zavřeny a zda je vozidlo správně uzamčeno.
- Je-li systém proti krádeži vozidla ve stavu proti krádeži, lze systém proti krádeži vozidla deaktivovat stisknutím tlačítka odemknutí na inteligentním klíči nebo úspěšným startem vozidla.

Vzdálené spouštění

Když je režim napájení vozidla VYPNUTO, vozidlo je uzamčeno a inteligentní klíč není ve vozidle, stiskněte a podržte tlačítko zámku nebo tlačítko dálkového startu na inteligentním klíči po dobu několika sekund, abyste jej spustili na dálku a zároveň automatické spuštění klimatizace; vozidlo se automaticky vypne po vzdáleném spuštění vozidla po dobu 10 minut.

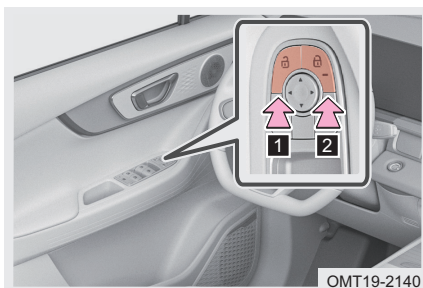
ČTĚTE

- Při dálkovém spouštění vozidla se ujistěte, že ve vozidle není nikdo (včetně řidiče).
- Vozidlo lze odemknout, ale nelze jej nastartovat pomocí dálkového startu.
- Vzdálenost při dálkovém startování vozidla pomocí inteligentního klíče by neměla překročit normální provozní vzdálenost inteligentního klíče.
- Pokud je jednorázový čas pro dálkové startování vozidla 10 minut, nechte vozidlo startovat na dálku podruhé, pokud byly použity dva starty, tak po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO lze použít dálkový start.
- Po dálkovém spuštění vozidla nelze ovládat některé funkce (například kombinovaný spínač světlometů, kombinovaný spínač stěračů, zvukové funkce), sešlápněte brzdový pedál, když máte inteligentní klíč u sebe, pro obnovení normálního provozu vystupte z dálkového režimu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

3-2.Dveře

Spínač zámku dveří



Ve vozidle stiskněte tlačítko zamknout/odemknout pro zamknutí/odemknutí dveří.

- 1** Odemykácí spínač
- 2** Zamykácí spínač

ČTĚTE

Když jsou čtyři dveře zavřené a rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h, dveře se automaticky zamknou (je-li tato funkce ve výbavě); automatické zamykání dveří je třeba nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Odemknutí dveří s vnitřní klikou

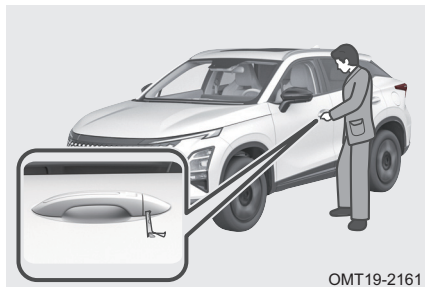


Po odemknutí dveří jednoduše zatáhněte za vnitřní kliku dveří a dveře otevřete. Když jsou dveře zamčené, poprvé zatáhněte za vnitřní kliku, abyste dveře odemkli, a dalším zatažením otevřete dveře.

Mechanický spínač dveří

Při vybití baterie nelze vozidlo zamknout/odemknout elektricky, takže v tomto případě lze dveře odemknout/zamknout mechanickým spínačem dveří.

Ruční zamknutí/odemknutí levých předních dveří

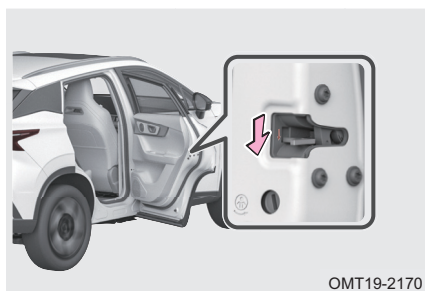


Krok 1: Vložte mechanický klíč do otvoru pod krytem kliky levých předních dveří. Otočte klíčkem nahoru, abyste vypáčili kryt.



Krok 2: Zasuňte mechanický klíč do otvoru pro klíč předních levých dveří, otočením ve směru hodinových ručiček zamkněte dveře, proti směru hodinových ručiček odemkněte dveře.

Ruční zamknutí pravých předních/zadních dveří



Krok 1: Otevřete dveře.

Krok 2: Vložte mechanický klíč nebo podobný klíč do otvoru pro mechanický spínač z těla zámku hrany dvevního panelu.

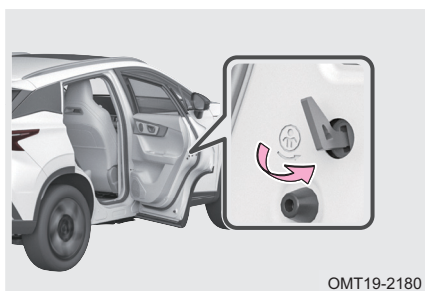
Krok 3: Stiskněte zamykací knoflík mechanickým klíčem.

Krok 4: Zavřete dveře. Zatáhněte za kliku dveří, abyste se ujistili, že jsou dveře zamčené.

ČTĚTE

- Pokud dveře nelze odemknout/uzamknout elektricky, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při použití mechanického spínače dveří postupně všechny zkontrolujte, jestli jsou po zamknutí úspěšně zamknuté. Pokud ne, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis.

Dětská pojistka zadních dveří



Zamknutí: Otočením mechanického klíče nebo podobného nástroje ve směru šipky aktivujete dětskou pojistku, což znamená, že zadní dveře nebude možné otevřít zevnitř a lze je otevřít pouze zvenčí.

Odemknutí: Otočením mechanického klíče nebo podobného nástroje v protisměru šipky odemkněte dětskou pojistku tak, aby bylo možné zadní dveře otevřít zevnitř i zvenčí vozidla.

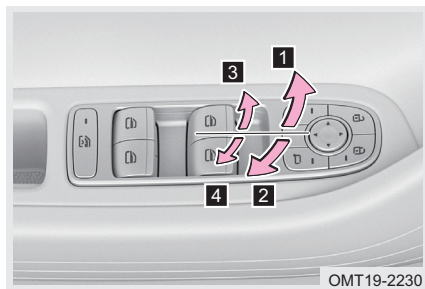
VAROVÁNÍ

- Systém je nezávislý a v žádném případě nemůže nahradit mechanismus centrálního zámku.
- Před jízdou si ověřte, že jsou všechny dveře zavřené, jinak může dojít k nehodě a úrazu.
- Pokud bude na zadním sedadle vozidla sedět dítě, vždy aktivujte dětskou pojistku, aby nedošlo k náhodnému otevření zadních dveří během jízdy.
- V případě nehody, kdy je aktivována dětská pojistka a někdo je ve vozidle, nezapomínejte, že zadní dveře lze otevřít pouze zvenčí.
- V horkém počasí, pokud vozidlo stojí a všechny dveře a okna jsou zavřené, nesmí ve vozidle zůstat děti ani zvířata. Jinak, i v případě velmi krátké doby, může dojít k úrazu nebo i smrti v důsledku prudkého zvýšení teploty.

3-3.Okna

Elektricky ovládaná okna

Spínače elektricky ovládaných oken



Spusťte elektrický spínač oken po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO:

1 Zatlačte spínač nahoru, okno se automaticky otevře. Opětovným stisknutím spínače se okno přestane pohybovat.

2 Zatlačte spínač dolů, okno se automaticky zavře. Opětovným stisknutím se okno přestane pohybovat.

3 Zatlačte spínač nahoru o jednu úroveň, okno se zvedne. Uvolněte spínač a okno se přestane pohybovat.

4 Zatlačte spínač směrem dolů o jednu úroveň, okno půjde dolů. Uvolněte spínač, okno se přestane pohybovat.



ČTĚTE

- Pouze vozidla s funkcí ochrany proti uvíznutí oken mají funkci zvedání oken jedním dotykem.
- V okamžiku spuštění motoru bude pozastaven provoz okna nahoru a dolů, aby byl dostatek proudu pro spuštění motoru.
- Pokud se přední dveře neotevřou do 1 minuty, zatímco je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, lze použít elektrické okno.
- Po ponechání vozidla nadlouho v prostředí s nízkou teplotou nelze při ovládání spínače okenního okna skleněnou část okna zcela otevřít nebo zavřít. V takovém případě uvolněte spínač a poté jej znovu spusťte, pro obnovení opakujte 3-5 cyklů.

⚠ VAROVÁNÍ

- Aby nedošlo ke zranění osob, je odpovědností řidiče upozornit všechny cestující na ovládání spínače elektrického ovládání oken nahoru/dolů a zabránit dětem v používání, mezitím se doporučuje zajistit, aby bylo napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO nebo aby bylo při opouštění vozidla použito k uzavření ne-mechanické zařízení.
- Při zavírání oken buďte obzvláště opatrní, jinak hrozí vážné zranění! U modelů bez funkce ochrany proti uvíznutí může dojít k zachycení těla cestujícího, což může mít za následek vážné zranění. Modely s funkcí ochrany proti uvíznutí oken, funkce ochrany proti uvíznutí se aktivuje v bodě zachycení. U tenkých nebo měkkých předmětů se ale funkce ochrany proti zaseknutí může aktivovat, což může mít za následek vážné zranění.

Vypínač ovládání bočního okna spolujezdce



Stiskněte spínač VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce, rozsvítí se kontrolka VYPNUTÍ okna na straně spolujezdce, spínač okna na straně spolujezdce bude neaktivní. Po vypnutí lze k ovládání oken na straně spolujezdce používat pouze spínače oken na straně řidiče (tato funkce se doporučuje, pokud je ve vozidle dítě). Opětovným stisknutím spínače tuto funkci zrušíte a kontrolka zhasne.

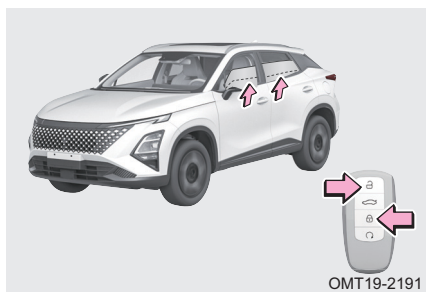
Funkce dálkového ovládání okna

Otevření okna na dálku

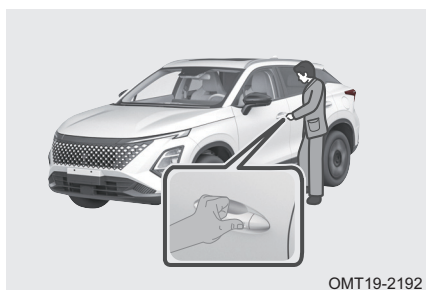
Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřeny a stisknete a podržíte tlačítko odemknutí na klíči, okna u všech čtyř dveří se automaticky spustí dolů. Pokud tlačítko odemknutí na klíči uvolníte nebo v průběhu tohoto procesu otevřete jakékoliv dveře, okno přestane klesat.

Funkce otevírání oken jedním dotykem na dálkovém ovládání (je-li ve výbavě)

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO a kapota, čtyři dveře a zadní dveře jsou zavřené, stiskněte tlačítko zámku na inteligentním klíči nebo se prsty dotkněte oblasti snímání zámku, zatímco máte u sebe inteligentní klíč, vozidlo se zamkne a okna všech čtyř dveří se automaticky zavřou.



Při zavírání okna znovu stiskněte tlačítko pro zamknutí/odemknutí, a okno se zastaví. Po stisknutí tlačítka odemknutí se sklo přestane zvedat, pokud nejsou otevřeny čtyři dveře a zadní dveře, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do uzamčeného stavu.



Zatímco se okno zvedá, dotkněte se prsty snímací oblasti zámku (musíte mít inteligentní klíč u sebe), sklo okna přestane stoupat.

Po dotyku snímací oblasti odemknutí všemi čtyřmi prsty (musíte mít u sebe chytrý klíč) se sklo přestane zvedat, pokud čtyři dveře a zadní dveře nejsou ovládány, vozidlo se automaticky zamkne a po 30 sekundách přejde do uzamčeného stavu.

ČTĚTE

Pokud dojde k abnormálnímu zavírání během otevírání okna na dálkové ovládání jedním dotykem, směrová světla bliknou jednou a houkačka zazní 5krát nepřetržitě, aby byl zákazník upozorněn, že okno nebylo správně zavřeno.

VAROVÁNÍ

Před použitím funkce dálkového ovládání oken věnujte zvýšenou pozornost tomu, abyste měli plný přehled o vozidle a ujistili se, že cestující nemohou být zachyceni oknem.

Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud v oblasti ochrany proti uvíznutí narazí okno na překážku a odpor překročí určitou hodnotu, okno se přestane zvedat a mírně klesá. Chcete-li okno zavřít, odstraňte překážku a znovu pracujte.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zrušení funkce ochrany proti uvíznutí

Pokud při zvedání okna narazíte na překážku dvakrát za sebou, okno přestane stoupat, funkce ochrany proti uvíznutí bude zrušena. Při zavírání okna se ujistěte, že mu v zavření nebrání žádná překážka.

Chcete-li dočasně deaktivovat funkci ochrany proti uvíznutí, proveďte následující kroky (například okna je obtížné zavřít kvůli mrazu z jiných důvodů):

- Zavřete okno dvakrát za sebou, dokud okno nenarazí na odpor a automaticky se nestáhne.
- Při třetím zavření okna bude funkce ochrany proti zaseknutí nefunkční a okno překoná odpor a zcela se zavře.
- Pokud okno stále nelze zavřít ani po třech pokusech, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Pokud je okno v krátké době opakovaně otevíráno nebo zavíráno, bude provoz okna na určitou dobu zastaven.

Nepoužívejte spínač elektrického ovládání okna nepřetržitě déle než 30 sekund, jinak bude příslušný spínač ovládání okna dočasně deaktivován, aby byl motor chráněn před přehřátím a spálením. Pokud nastane výše uvedená situace, uvolněte spínač na 15 sekund a pak se vrátí do normálu.

Funkce ručního učení

Pokud nelze ovládat funkci otevření okna jedním dotykem a funkce ochrany proti uvíznutí nefunguje, proveďte následující kroky k obnovení funkce. Během učení zkontrolujte, jestli v dosahu oken nejsou žádné překážky.

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO;

Krok 2: Ručním ovládáním spínače okna okno zcela zavřete a podržte jej tam po dobu 2 sekund a poté spínač uvolněte;

Krok 3: Přepínač okna spustěte ručně, aby se okno zcela otevřelo, podržte jej tam po dobu 2 s a poté spínač uvolněte.;

Krok 4: Ručním ovládáním spínače okna zcela zavřete okno a poté se pokuste spustit funkci automatického otevírání okna;

Krok 5: Pokud se okno nemůže automaticky zavřít, opakujte výše uvedené kroky pro nastavení.

Pokud dojde ke ztrátě paměti polohy okna, lze ji nastavit také pomocí funkce dálkového ovládání jedním dotykem. V tomto okamžiku se okno spustí dolů a pak nahoru. Okno lze normálně zavřít a nastavení je úspěšné.

ČTĚTE

- Pokud funkci automatického otevírání oken nelze po opakování výše uvedených kroků obnovit, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem může gravitace neočekávaně ovlivnit systém dveří. V takovém případě se okno může otočit a začít se zavírat při jeho otevírání pomocí funkce zvednutí okna jedním dotykem. Ale tento jev je velmi málo pravděpodobný a nejedná se o závadu.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud odpojíte kabel baterie a poté jej znovu připojíte, nebude fungovat funkce automatického otevření okna ani funkce ochrany proti uvíznutí.
- Funkce ochrany proti uvíznutí je typ bezpečnostní funkce okna. Nikdy se jej nepokoušejte aktivovat opakovaně pomocí různých předmětů, nevhodnými metodami nebo dokonce s některými částmi těla. Jinak může dojít k poškození mechanismu regulace okenního systému nebo k náhodnému úrazu.
- Při zavírání okna, i když je vybaveno funkcí ochrany proti uvíznutí, vždy udržujte uzavíranou oblast okna bez překážek. V opačném případě, pokud systém narazí na tenký předmět a nedokáže ho vnímat, ochrana proti uvíznutí nebude fungovat. Dojde-li k zachycení ruky nebo prstu, dojde k velmi vážnému zranění.

3-4. Střešní okno

Střešní okno (je-li ve výbavě)

Úvod

Pomocí spínače nad hlavou můžete otevírat, zavírat a vyklápět střešní okno.

Způsob použití



■ **Vyklápění/zavírání střešního okna**
Když je střešní okno zavřené, zatlačte spínač "↶" dozadu, střešní okno se vyklápí.

Když je střešní okno vyklopené, zatlačíte spínač "↷" dopředu a střešní okno se zavře.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

■ Otevírání/zavírání střešního okna

Zatlačte spínač "↔" dozadu, když je střešní okno zavřené, okno se vyklopí, znovu zatlačte spínač dozadu, střešní okno se posune a zavře.

Když je střešní okno otevřené, zatlačte spínač "↔" dopředu a střešní okno se zavře.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna selže, může dojít ke ztrátě počáteční polohy paměti a bude nutné ji znovu kalibrovat.
- Pokud během hlasového ovládání nebo místního ovládání tlačítek nedojde k žádné odezvě ze strany střešního okna, je třeba ji znovu inicializovat.
- Když je střešní okno zamrzlé nebo pokryté sněhem, neotvírejte, protože násilné otevření střešního okna by poškodilo střešní sklo i motor.
- Pokud je na střešním okně voda, tak aby nestekla do vozidla při otevírání střešního okna, před otevřením vždy otřete vodu nebo vyklopte střešní okno, aby z něj otekla.
- Pravidelně čistěte prach a nečistoty vodou v kolejničkách střešního okna. Po umytí vozidla nebo dešti před použitím střešního okna z něj zcela otřete vodu.
- Pokud zjistíte, že se jedná o falešný poplach ochrany proti uvíznutí, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Sluneční clonu nelze při otevírání zavřít; mechanismus střešního okna se při násilném zavření sluneční clony poškodí.

VAROVÁNÍ

Před uzavřením střešního okna mějte kompletní přehled o vozidle jistotu, že cestující nemohou být zachyceni.

Sluneční clona

Sluneční clonu lze otevřít a zavřít ručně. Sluneční clona se však automaticky otevře, když se otevře střešní okno.

Způsob inicializace střešního okna (je-li ve výbavě)

Je-li střešní okno zcela uzavřené, zatlačte spínač "↔" dopředu na dobu delší než 10 sekund.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nelze střešní okno inicializovat, navštivte autorizovaný servis, kde ji provede poprodejní personál.

Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce dálkového ovládání střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřené a tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči je stisknuto a podrženo po dobu několika sekund, sluneční clona se otevře a poté se otevře střešní okno; stiskněte tlačítko pro zamknutí nebo se dotkněte oblasti snímání zámku během otevírání střešního okna (musíte mít inteligentní klíč u sebe), střešní okno se přestane pohybovat.

Funkce dálkového zavření střešního okna

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO, čtyři dveře jsou zavřené a tlačítko pro odemknutí na inteligentním klíči je stisknuto, vozidlo bude zamčeno a střešní okno se zavře; stiskněte tlačítko pro zamknutí nebo se dotkněte oblasti snímání zámku během zavírání střešního okna (musíte mít inteligentní klíč u sebe), střešní okno se přestane pohybovat.

Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)

Funkce ochrany proti uvíznutí

Během zavírání se střešní okno v případě nějakého odporu automaticky vrátí. Když se aktivuje ochrana proti uvíznutí ve vodorovné poloze, střešní okno se vrátí do polootevřené polohy. Pokud se ochrana proti uvíznutí aktivuje ve svislé poloze, střešní okno se vrátí do vyklopené polohy.

⚠ VAROVÁNÍ

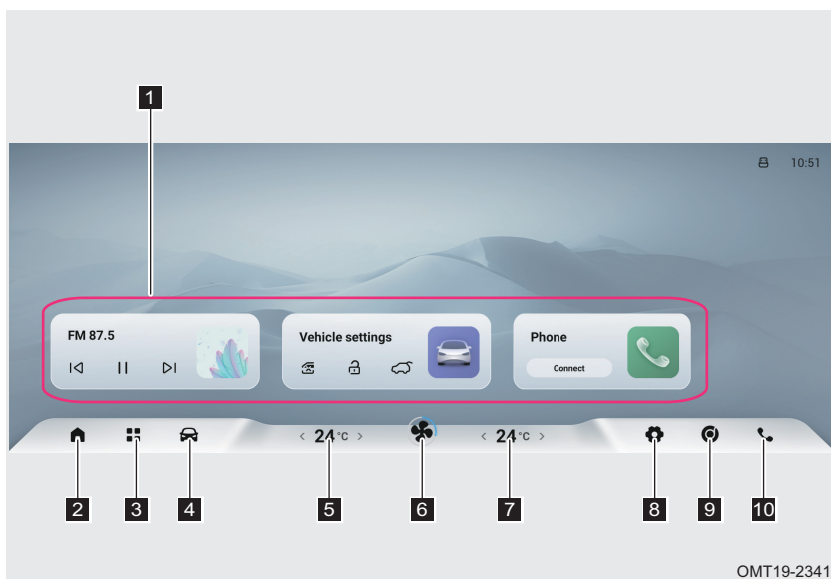
Během otevírání a zavírání nestrkejte končetiny ani žádné předměty do střešního okna, i když je vybavena funkcí ochrany proti uvíznutí.

Funkce ochrany proti přehřátí ovládání okna

Nepoužívejte střešní okno rychle za sebou v krátkém čase, jinak se motor přehřeje nebo přepne do stavu ochrany proti přehřátí. V tomto stavu nebude střešní okno reagovat na příkaz klíče. Ochrana proti přehřátí se automaticky zruší po ochlazení motoru.

3-5. Infotainment

Náhled infotainmentu



- 1** Interaktivní rozhraní karet Přejeďte prstem pro zobrazení a klepněte na příslušnou APLIKACI, kterou chcete otevřít.
 - 2** Domovská stránka Klepnutím zde se vrátíte na domovskou stranu zvukového systému.
 - 3** Obrazovka aplikací Klepnutím zde přejdete na obrazovku APLIKACÍ.
 - 4** Nastavení vozidla Klepnutím zde otevřete obrazovku pro nastavení vozidla.
 - 5** Nastavení teploty řidiče Klepněte zde pro nastavení teploty klimatizace pro řidiče.
 - 6** Klepnutím zde zobrazíte obrazovku provozu systému klimatizace.
 - 7** Nastavení teploty předního spolujezdce Klepněte zde pro nastavení teploty klimatizace pro předního spolujezdce.
 - 8** Nastavení Klepnutím zde přejdete na obrazovku Nastavení.
 - 9** Multimedia Klepnutím zde přejdete na obrazovku multimédií.
 - 10** Telefon Klepnutím zde otevřete obrazovku pro nastavení telefonu nebo telefonu přes Bluetooth.
- Audio tlačítko na přední konzoli obložení

☺: Tlačítko napájení

Krátkým stisknutím zapnete/vypnete zvukový systém. V případě abnormálního provozu může být systém restartován dlouhým stiskem tlačítka napájení.

Poznámka: Posunutím hlavní obrazovky zvuku zdola nahoru zobrazíte obrazovku ovládání systému klimatizace na hlavní audio obrazovce.



ČTĚTE

Některé modely rádia podporují funkce DAB/RDS.

Kontextová nabídka



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, posuňte obrazovku infotainmentu dolů a zobrazte obrazovku kontextové nabídky a informace o dotazu na závadu.

Bluetooth, funkce Auto hold, HDC, HUD, ESP off atd. lze nastavit na obrazovce kontextové nabídky.

Místní nastavení



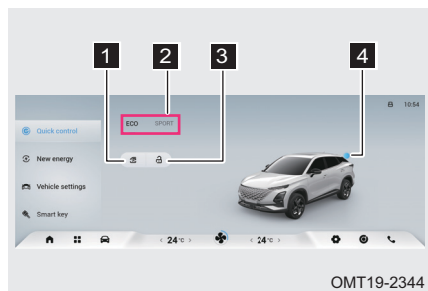
Správu Bluetooth, zvuku, hlasu, displeje, systému a zařízení je možné nastavit v místním nastavení.

Jednotky spotřeby paliva a tlaku v pneumatikách lze nastavit v systému.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Nastavení vozidla

- Rychlý výběr



- 1 Vypínač ovladače okna spolujezdce.
- 2 Přepínání jízdních režimů.
- 3 Spínač odemykání/zamykání dveří.
- 4 Klepnutím zde vstoupíte na ovládací obrazovku zadních dveří, Klepnutím otevřete/zavřete zadní dveře.

- Nová energie

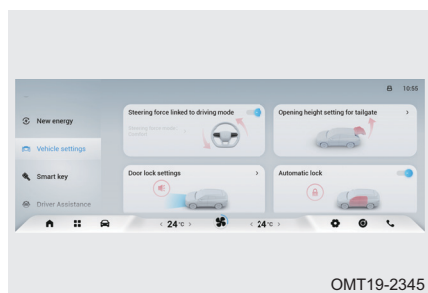


Úroveň rekuperace energie: Nastavte Nízká/Střední a Vysoká.

Kontrolka EV: Nastavení ZAPNOUT/VYPNOUT.

Seznam spotřeby energie: Nastavení seznamu spotřeby energie.

- Nastavení vozidla



Režim posilovače řízení spojený s jízdním režimem: ZAPNOUT/VYPNOUT; Comfort/Sport lze nastavit při zavírání.

Nastavení výšky otevření zadních výklopných dveří: Nastavte výšku otevření zadních dveří.

Nastavení zámků dveří: Světla/Světla a klakson.

Automatické zamykání: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Odemknout pouze dveře řidiče: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Bezdrátové nabíjení pro mobilní telefony: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Připomínka zapomenutého telefonu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Přizpůsobení tlačítka volantu: Nastavení vozidla/přepínání zdroje zvuku.

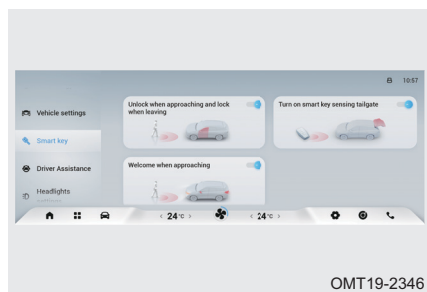
Připomenutí údržby: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Reset údržby: Vynulování počtu ujetých kilometrů při údržbě.

Citlivost stěračů: Nastavit hodnotu: Nízká/Normální/Vysoká/Maximální.

Alarm proti odcizení: ZAPNOUT/VYPNOUT.

- Inteligentní klíč



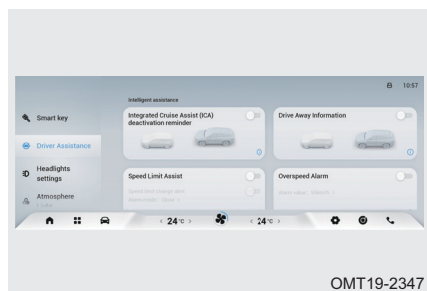
OMT19-2346

Odemknutí při příchodu a zamknutí při odchodu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Zapnout ovládání zadních dveří inteligentním klíčem: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Pozdrav, když se blížíte: ZAPNOUT/VYPNOUT.

- Asistenční systémy řidiče



OMT19-2347

[Inteligentní asistence]

Připomenutí deaktivace integrovaného tempomatu (ICA): ZAPNOUT/VYPNOUT.

Informace o jízdě: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Omezovač rychlosti: ZAPNOUT/VYPNOUT. Je možné nastavit upozornění na rychlostní omezení. Režim alarmu lze nastavit na zavřít/ ikona/ikona+zvuk.

Varování na nadměrnou rychlost: ZAPNOUT/VYPNOUT. Je možné nastavit limitní hodnotu rychlosti alarmu překročení rychlosti.

Inteligentní systém řízení rychlosti: ZAPNOUT/VYPNOUT.

HMA: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Inteligentní vyhýbací systém: ZAPNOUT/VYPNOUT.

[Bezpečnostní varování]

Varování před čelní srážkou (FCW): ZAPNOUT/VYPNOUT; Nastavte citlivost.

Automatické nouzové zabrzdění: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Varování při opuštění jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT; Nastavte režim citlivosti a alarmu.

Prevence opuštění jízdního pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Nouzové udržování v jízdním pruhu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Varování při otevírání dveří: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Detekce mrtvého úhlu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Alarm systému monitorování řidiče: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Asistent silničního provozu při srážce zezadu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Pocit brzdění spojený s jízdním režimem: ZAPNOUT/VYPNOUT. Nastavte režim snímání brzdy.

Ovládání kroku brzd: Nastavení ZAPNOUT/VYPNOUT. Nastavte citlivost ovládání rozteče brzd.

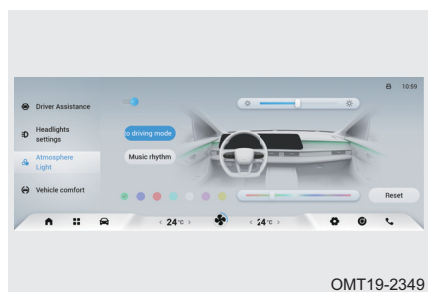
- Nastavení světlometů



Nastavení výšky světlometů:
Posunutím nastavíte vyrovnaní světlometů.

Zpoždění hlavních světel:
ZAPNOUT/VYPNOUT.

- Osvětlení interiéru



Osvětlení prostředí: ZAPNOUT/VYPNOUT.

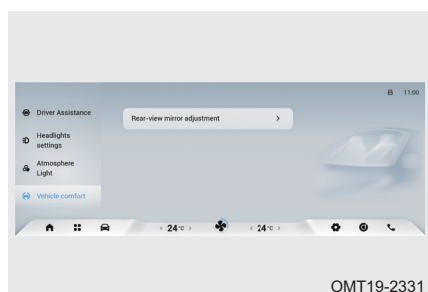
Jas osvětlení prostředí: Nastavení jasu osvětlení prostředí.

Nastavení barvy osvětlení prostředí:
Nastavte barvu okolního osvětlení.

Osvětlení prostředí podle jízdního režimu: ZAPNOUT/VYPNOUT.

Hudební doprovod vnitřního osvětlení: ZAPNOUT/VYPNOUT.

- Komfort vozidla



Seřízení zpětných zrcátek:
Nastavení automatického sklopení vnějšího zpětného zrcátka, nastavení objektivu vnějšího zpětného zrcátka.

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Tlačítko Audio



Tlačítko rozpoznávání hlasu "☞": Krátkým stiskem probudíte funkci rozpoznávání hlasu; dlouhým stiskem probudíte hlasového asistenta (je nutné propojit s telefonem).

Tlačítko přepínače "☞": Krátkým stisknutím můžete přepínat mezi obrazovkami s informacemi o jízdě na sdruženém přístroji.

Tlačítko OK "○": Krátkým stisknutím pozastavíte přehrávání hudby/rádia; dlouhým stisknutím resetujete počet ujetých kilometrů v rozhraní výletu B; dlouhým stisknutím přepnete na mapu na celou obrazovku nebo na polovinu obrazovky v navigačním rozhraní.

Hlasitost + tlačítko "☞+": Krátkým stisknutím hlasitost zvýšíte.

Hlasitost - tlačítko "☞-": Krátkým stisknutím hlasitost snížíte.

Levé přepínací tlačítko "◀": Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí skladbu v hudebním režimu; Krátkým stisknutím se přepíná na předchozí stanici v rádiovém režimu; zavěšení při volání.

Pravé přepínací tlačítko "▶": Krátkým stisknutím přepnete na další skladbu v hudebním režimu; krátkým stisknutím přepnete na další stanici v rádiovém režimu; příjem hovoru.

Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)

Při zapnutém infotainmentu lze funkci rozpoznávání hlasu zapnout následujícími způsoby:

Způsob 1: Přímo vyslovte slovo probud' se, abyste aktivovali funkci rozpoznávání hlasu.

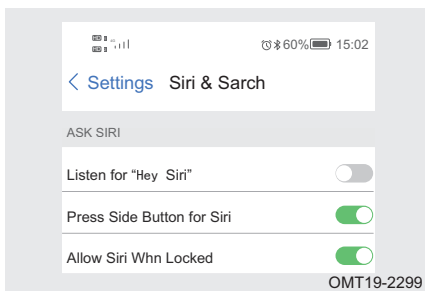
Způsob 2: Krátkým stiskem tlačítka "☞" na volantu aktivujete funkci rozpoznávání hlasu.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

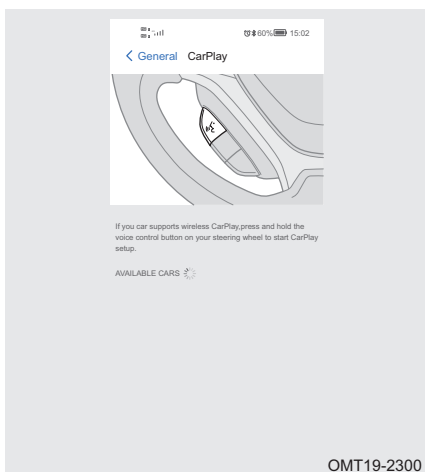
Telefonní spojení

Apple CarPlay (iOS)

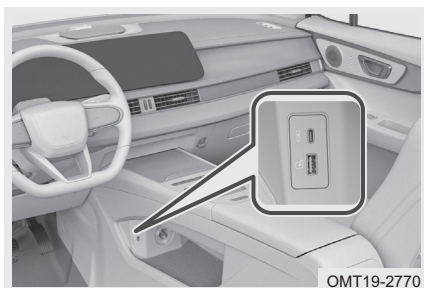
■ Způsob připojení



Krok 1: Zapněte Poslech pro „Ahoj Siri“ a stiskněte Home pro ZAPNUTÍ Siri na obrazovce Nastavení (Siri&search) telefonu;

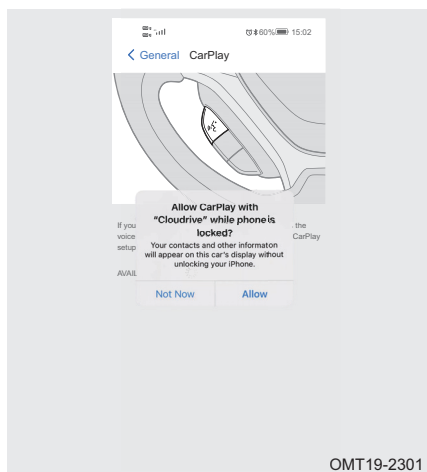


Krok 2: Zapněte funkci CarPlay na obrazovce Nastavení (Obecné nastavení) telefonu;



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze USB port " " podporuje funkci záznamu obrazovky Apple CarPlay.



Krok 4: Vyberte možnost Povolit na obrazovce žádosti o povolení CarPlay;



Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

■ Bezdrátové připojení carplay (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte hotspot na telefonu Apple, rozhraní WIFI zvukové jednotky je připojeno k hotspotu telefonu.

Krok 2: Připojte telefon Apple k Bluetooth k hlavní jednotce audio.

Krok 3: Vyberte Carplay podle rozhraní, které se objeví na hlavní jednotce infotainmentu nebo telefonu.

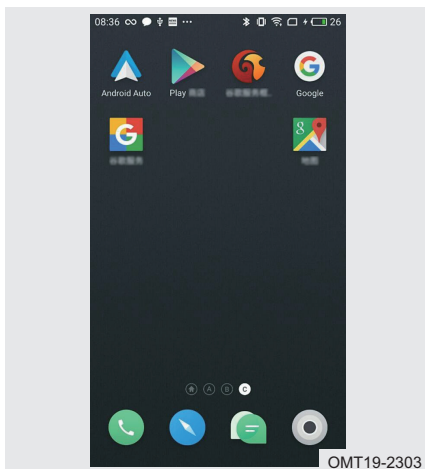
Krok 4: Proveďte párování podle vyskakovacího rozhraní na telefonu; po úspěšném připojení se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí rozhraní Carplay.

Krok 5: Vstupte na obrazovku záznamu obrazovky Apple CarPlay.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

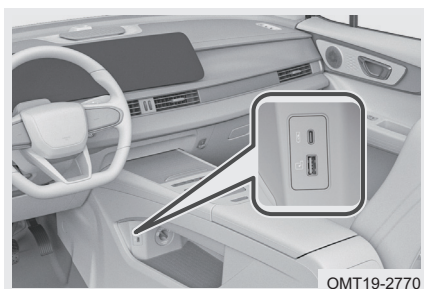
Android Auto (Android)

■ Způsob připojení



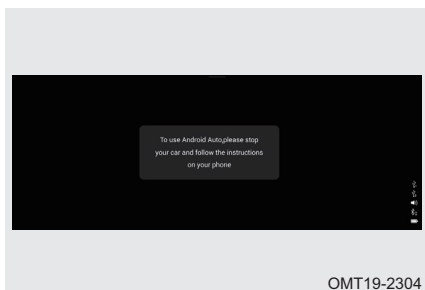
Krok 1: Nainstalujte si Google Framework;

Krok 2: Proveďte instalaci v Google Play a spusťte Android Auto, nainstalujte veškerý podpůrný software podle systémové výzvy a aktualizujte stávající program a poté Android Auto může po dokončení aktualizace běžet normálně.



Krok 3: Připojte telefon k portu USB pomocí originálního datového kabelu;

Poznámka: Pouze port USB " " podporuje funkci záznamu obrazovky Android Auto. Před připojením telefonu zapněte oprávnění k používání, v nastavení telefonu.



Krok 4: Pokud je tento telefon poprvé připojen k vozidlu (na hlavní jednotce se zobrazí výzva, postupujte podle výzvy v mobilním telefonu, zastavte vozidlo a aktivujte parkovací brzdou), potom lze dokončit první nastavení připojení;

Krok 5: Klepněte na „Android Auto“ na hlavní obrazovce zvuku pro vstup do mapového rozhraní „Android Auto“.

■ Bezdrátové připojení Android Auto (je-li ve výbavě)

Krok 1: Zapněte bezdrátový přepínač Android Auto na telefonu.

Krok 2: Zapněte Wi-Fi hotspot na hlavní jednotce.

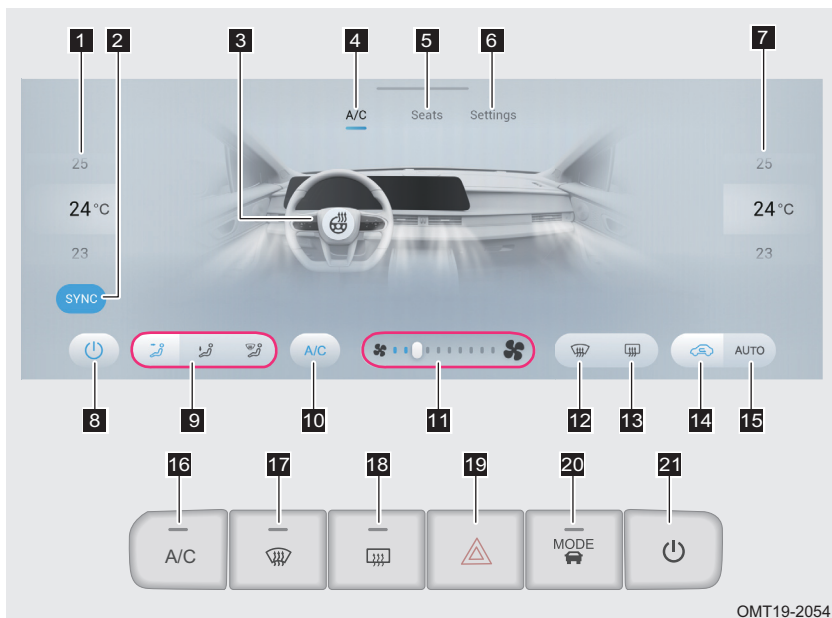
Krok 3: Spárujte pomocí Bluetooth hlavní jednotku a mobilní telefon.

Krok 4: Po úspěšném připojení Bluetooth se na hlavní jednotce zobrazí upozornění na spuštění bezdrátového zařízení Android Auto. Klepnutím na tlačítko „START“ dokončete bezdrátové připojení Android Auto.

3-6.Systém klimatizace

Automatická klimatizace

Automatická klimatizace



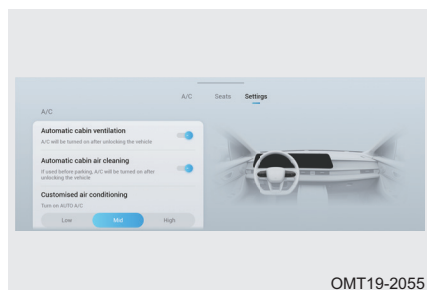
- 1** Oblast nastavení teploty u řidiče
- 2** Tlačítko režimu synchronizace
- 3** Spínač vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)
- 4** Tlačítko zobrazení obrazovky klimatizace
- 5** Tlačítko zobrazení obrazovky sedadla
- 6** Tlačítko zobrazení obrazovky nastavení
- 7** Oblast nastavení teploty u spolujezdce vpředu
- 8** Tlačítko napájení
- 9** Tlačítko pro nastavení režimu
- 10** Tlačítko A/C
- 11** Oblast úpravy objemu průtoku vzduchu
- 12** Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla
- 13** Tlačítko odmrazování zadního/vnějšího zpětného zrcátka
- 14** Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

3. VNITŘNÍ FUNKCE

- 15** Tlačítko AUTO
- 16** Tlačítko A/C
- 17** Tlačítko odmlžování a odmrazování čelního skla
- 18** Tlačítko zadního odmrazování
- 19** Tlačítko výstražných světel
- 20** Tlačítko režimu jízdy
- 21** Audio tlačítko přepínače

Poznámka: Posuňte obrazovku nahoru ze spodní části hlavní obrazovky zvuku nebo stisknutím tlačítka panelu klimatizace zobrazte obrazovku ovládání systému klimatizace.

Nastavení klimatizace



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a na obrazovce nastavení klimatizace lze nastavit následující funkce.

Automatické větrání kabiny: Než odemknete vozidlo, vzduch ve vozidle se automaticky změní.

Automatické čištění vzduchu v kabině: Při detekci nebezpečí zamlžení ve vozidle klimatizace automaticky zapne odmlžování.

Přizpůsobení klimatizace: Nastavte provozní stav automatické klimatizace.

ČTĚTE

Položky nastavení se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Viz skutečná konfigurace vozidla.

Provoz klimatizace

Nastavení rychlosti ventilátoru

Objem proudění vzduchu lze nastavit stisknutím tlačítek pro nastavení rychlosti ventilátoru na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

Tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu

Režim vnějšího/recirkulačního vzduchu lze měnit přepínáním tlačítka režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu.

Stiskněte tlačítko režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu. Pokud se rozsvítí kontrolka, znamená to, že je v režimu recirkulace vzduchu; pokud kontrolka zhasne, znamená to, že je v režimu venkovního vzduchu.

Režim recirkulace vzduchu používejte za následujících podmínek:

- V prašném prostředí.
- Pro zabránění vniknutí zápachu z exteriéru.
- Pro zabránění vniknutí výfukových plynů do vozidla.
- K rychlému ochlazení nebo ohřevu vzduchu ve vozidle.

Tlačítko A/C

Chlazení klimatizací lze spustit stisknutím tlačítka klimatizace.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka A/C, která signalizuje, že je kompresor klimatizace zapnutý. Kontrolka zhasne, což znamená, že kompresor klimatizace je vypnut.

Tlačítko napájení

Systém klimatizace lze zapínat/vypínat pomocí tlačítka napájení.

Odmližování a odmrazování čelního skla

Funkci odmlžování a odmrazování předního skla lze zapnout stisknutím tlačítka pro odmlžování a odmrazování předního skla.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka pro odmlžování a odmrazování čelního skla, což znamená, že se spustí funkce odmlžování a odmrazování čelního skla. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmlžování a odmrazování předního skla se vypne.

Odmližování a odmrazování čelního skla: Většina vzduchu proudí na přední sklo, malé množství vzduchu proudí na boční skla.

Když objem vzduchu není VYPNUTÝ, stisknutím tlačítka odmlžování a odmrazování předního skla se vynutí spuštění režimu vnějšího vzduchu a kompresoru klimatizace.

Pro nejlepší efekt odmlžování a odmrazování postupujte následujícím způsobem:

Krok 1: Před jízdou zkontrolujte, jestli vnitřní povrch skla je čistý a suchý, pokud je na něm patrný prach nebo kapky vody, je nutné jej otřít;

Krok 2: Nastavení objemu vzduchu: Max. úroveň;

Krok 3: Nastavení teploty: Nastavte příjemnou teplotu;

Krok 4: Přepínání mezi režimem vnějšího/recirkulačního vzduchu: Zvolte režim venkovního vzduchu;

Krok 5: Nastavení režimu: Stiskněte tlačítko rozmrazování nebo upravte režim ohřevu nohou/ odmrazování.

Krok 6: Zapněte chladicí systém: Kontrolka klimatizace se rozsvítí.

ČTĚTE

- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Udržujte zapnutou klimatizaci. Pokud je klimatizace vypnutá, bude to mít vliv na efekt odmrazování.
- Při odmrazování ve vlhkém klimatu (jako je déšť a sníh): Udržujte režim venkovního vzduchu. Pokud zvolíte režim recirkulace vzduchu, bude to mít vliv na efekt odmrazování.
- Při odmrazování v zimě: Udržujte režim venkovního vzduchu, upravte směr částečného tepla, výstupy vzduchu na obou stranách přístrojové desky směřují k oknům na obou stranách a pokud je venkovní teplota vyšší než 0 °C, je nutné pomocné odmrazování klimatizace.
- Pokud klimatizace nebude chladit, ovlivní to efekt odmrazování, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Po setření námrazy nebo mlhy pro zvýšení komfortu ve vozidle upravte režim a objem vzduchu do odpovídajících poloh.

UPOZORNĚNÍ

- Z důvodu bezpečnosti jízdy používejte funkci odmrazování správně.
- Nepoužívejte režim recirkulovaného vzduchu po dlouhou dobu v zimě, jinak se přední sklo rychle zamlží.
- Špatná viditelnost zvyšuje nebezpečí dopravních nehod a zranění osob. Proto je pro bezpečnost silničního provozu velmi důležité, aby byla zajištěna dobrá viditelnost během jízdy.

Rozmrazování zadního/vnějšího zpětného zrcátka

Po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO stiskněte tlačítko zadního odmrazování, rozsvítí se indikátor, který indikuje, že funkce odmrazování zadního odmrazování/vnějšího zpětného zrcátka začíná fungovat. Kontrolka zhasne, což znamená, že funkce odmrazování zadního odmrazování/vnějšího zpětného zrcátka ukončila provoz.

Funkce se automaticky vypne po asi 20 minutách provozu rozmrazování.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Funkce vytápění a funkce odmrazování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek (je-li ve výbavě) je uvedena u vašeho konkrétního vozidla.
- Zadní odmrazovač vypněte, když jsou mlha a námraza na okenních plochách odstraněny.
- Při čištění zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka nepoškrábejte ani nepoškozujte kabely topení.
- Pokud je akumulátor vybitý, nelze zadní rozmrazovač zapnout, aby se vozidlo mohlo normálně nastartovat.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se zadního skla nebo vnějšího zpětného zrcátka, pokud je odmrazovač v provozu nebo je právě vypnutý, hrozí vám popáleniny.

Tlačítko AUTO

AUTOMATICKÝ režim lze zapnout stisknutím tlačítka AUTO.

V AUTOMATICKÉM režimu s provozním spínačem klimatizace, režimem foukání, nastavením objemu vzduchu nebo NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty se příslušná funkce ukončí z AUTOMATICKÉHO režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu přepínače režimu vnějšího/recirkulačního vzduchu a funkce cirkulace ukončí automatické ovládání zatímco ostatní funkce zůstávají stále v AUTOMATICKÉM režimu.

V AUTOMATICKÉM režimu se stiskem tlačítka AUTO režim AUTO neukončí.

Tlačítko SYNC

Režim se přepíná mezi synchronizovaným a samostatným režimem při každém stisknutí tlačítka SYNC.

Samostatný režim pro každou stranu: Rozsvítí se kontrolka SYNC, která indikuje, že je klimatizace v režimu jednoho ovládání pro obě strany. Teplotu na straně řidiče a na straně předního spolujezdce nelze nastavit samostatně.

Samostatný režim: Kontrolka SYNC zhasne, což znamená, že klimatizace je v režimu dvojího ovládání. Teplotu na straně řidiče a na straně předního spolujezdce lze nastavit samostatně.

Úprava režimu

Režim lze nastavit stisknutím tlačítka nastavení režimu (režimy rozmrazování, proudění na obličej a proudění na nohy lze kombinovat) na ovládacím panelu klimatizace nebo pomocí softwarového tlačítka na obrazovce displeje.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

" " Režim rozmrazování: Průtok vzduchu je vyfukován z výstupu rozmrazovače.

" " Režim obličeje: Proudění vzduchu je vyfukováno ze středu a čelních vývodů na obou stranách.

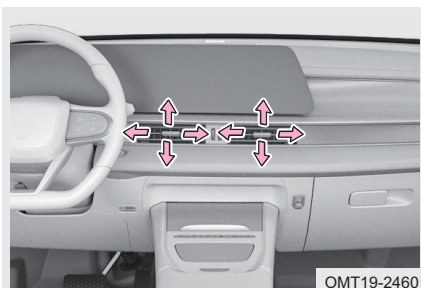
" " proudění na nohy: Vzduch je vyfukován z nožního výstupu.

ČTĚTE

- Režim obličeje a režim rozmrazování nelze kombinovat.
- Pokud se okna čelního skla během jízdy zamlží, doporučuje se spustit režim odmrazování. Podrobnosti viz Odmlžování a odmrazování předního skla v této části.

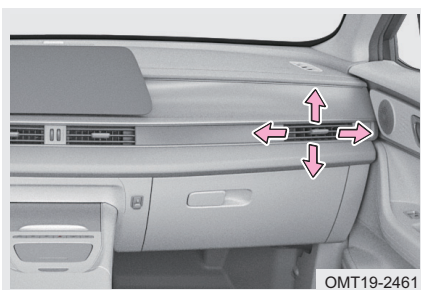
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů

Střední průduchy



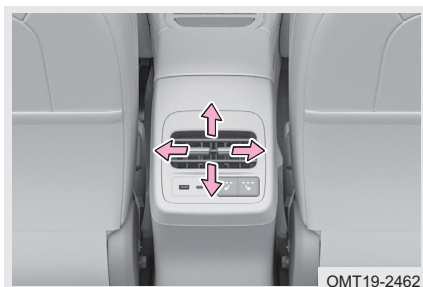
Posunutím středové páčky nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

Boční průduchy



Posuňte levou/pravou páčku pro nastavení výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava rukou a upravte směr proudění vzduchu.

Zadní průduchy



Přesunutím páčky pro nastavení zadního výstupu nahoru, dolů, doleva nebo doprava ručně upravíte směr proudění vzduchu.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

Aktivní větrání interiéru a automatické čištění

Vnitřní aktivní větrání

V horkém počasí, kdy je vozidlo zaparkováno venku, bude teplota ve vozidle vysoká. Funkce aktivního větrání interiéru může být nastavena prostřednictvím audio nastavení, aby předem ochladila teplotu a odstranila zápach pocházející z vyhřátého vnitřního obložení.

Pokud je venkovní teplota vyšší než 20 °C a systém zjistí, že napětí akumulátoru splňuje požadavky, vozidlo deaktivuje zámek a ventilátor začne pracovat předem (30 sekund).

Když pracovní doba ventilátoru přesáhne 30 sekund, otevřou se jakékoli dveře nebo se vozidlo zamkne, ventilátor přestane fungovat.



ČTĚTE

Ventilátor může pracovat až dvakrát před spuštěním vozidla.

Vnitřní automatické čištění

Funkci automatického čištění interiéru lze nastavit pomocí nastavení v infotainmentu, funkce čištění se používá k sušení potrubí klimatizace, aby byl systém klimatizace co nejvíce suchý a nedocházelo tak k hromadění velkého množství bakterií a jiných nečistot.

Pokud běžela klimatizace během poslední jízdy a akumulátor má dostatek energie, bude ventilátor pracovat po dobu 1 minuty a poté se zastaví po uzamčení vozidla na 5 minut nebo více.



ČTĚTE

Aktivní větrání interiéru a automatické čištění jsou nastaveny v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Systém kontroly kvality vzduchu (je-li ve výbavě)

Pokud zjistí pokles kvality venkovního vzduchu v AUTOMATICKÉM režimu, režim recirkulace vzduchu se zapne automaticky. Když se kvalita vzduchu vrátí na správnou úroveň, režim recirkulace vzduchu se automaticky vypne. Tuto funkci nelze použít k detekci nepříjemných zápachů. Pokud je okolní teplota $\leq 2\text{ °C}$, systém řízení kvality vzduchu nereaguje, aby nedocházelo k zamlžení čelního skla a okna.

Provoz klimatizace - chlazení

Provoz klimatizace - chlazení (elektrická klimatizace)

Když motor pracuje:

Chlazení klimatizace lze spustit stisknutím tlačítka A/C na ovládacím panelu klimatizace nebo na displeji. Teplotu klimatizace lze nastavit stisknutím tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu klimatizace nebo v místě pro nastavení teploty na displeji; Objem průtoku vzduchu klimatizace lze nastavit stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti vzduchu na ovládacím panelu klimatizace nebo v místě pro nastavení objemu průtoku vzduchu na displeji. Doporučuje se nastavit režim na obličej, zadat režim recirkulace vzduchu, pokud je okolní teplota vyšší než 30 °C.

Provoz klimatizace - chlazení (automatická klimatizace)

Když motor pracuje:

Klepnutím na tlačítko AUTO na displeji nastavíte teplotu, režim bude řízen automaticky a stejně tak i objem vzduchu, režim venkovního/recirkulačního vzduchu. Systém chlazení začne pracovat.

Pro vlastní pohodlí a pro lepší chladicí účinek klimatizace klikněte na tlačítko AUTO na displeji a nastavte teplotu klimatizace na 22 °C.

V automatickém režimu se příslušná funkce ukončí z automatického režimu při použití tlačítka A/C, tlačítka nastavení režimu, nastavení rychlosti vzduchu nebo NÍZKÉ/VYSOKÉ teploty vystoupí z automatického režimu,



ČTĚTE

- Povrchové nečistoty anebo blokování na povrchu kondenzátoru klimatizace mohou způsobit špatný chladicí účinek, udržujte kondenzátor v čistotě.
- Při rychlém ochlazení vzduchu ve vlhkých a teplých podmínkách může být z prúdůchů patrná mlha, což je normální.
- Když je teplota nízká, například v zimě, i když se po stisknutí tlačítka klimatizace rozsvítí kontrolka, kompresor klimatizace nebude možné spustit.
- Kapání vody z odtokového potrubí klimatizace a vytvoření louže po použití systému chlazení klimatizace je normální.
- Chladivo naplněné klimatizačním systémem se bude časem snižovat, pokud máte pocit, že chladicí účinek klimatizace je slabý, navštivte autorizovaný servis pro včasnou kontrolu a opravu.
- Doporučuje se zapnout chladicí systém klimatizace nejméně na 5 minut každý měsíc a současně otevřít okno, což pomůže zabránit poškození systému klimatizace v důsledku nedostatku maziva a také zabránit zápachu výparníku způsobenému vlhkostí a choroboplodnými zárodky.
- Pokud je zapnuta klimatizace a vozidlo trvale stoupá po dlouhých svazích nebo se po delší dobu pohybuje v hustém pomalém provozu, může dojít k přehřátí motoru. Sledujte varovnou kontrolku vysoké teploty chladicí kapaliny. Pokud se motor přehřívá, doporučujeme vypnout klimatizaci.
- Po snížení teploty ve vozidle na nižší teplotu, aby se snížil vliv na napájení systému a spotřebu paliva, se kompresor automaticky vypne, takže pokud používáte klimatizaci v jarním a podzimním období s nízkou teplotou, a kompresor se automaticky zapne nebo vypne, jedná se o normální jev.
- Při náhlém zrychlení, předjíždění a stoupání potřebuje napájecí systém pro kompenzaci více energie. V takových situacích, pokud je v provozu klimatizace, může být kompresor automaticky vypnut, pokud se nevypne a máte pocit nedostatku energie, doporučuje se vypnout klimatizaci.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

VAROVÁNÍ

- Chcete-li prodloužit životnost systému klimatizace, nepoužívejte klimatizaci po dlouhou dobu při nízkých otáčkách při použití chlazení klimatizací.
- Klimatizační systém si nesmíte opravovat sami, protože vysokotlaké chladivo je škodlivé pro člověka, je nutné navštívit autorizovaný servis na kontrolu a opravu.
- Kupujte specifikované chladicí médium a kompresorové mazivo v autorizovaném servisu, v opačném případě nebudou škody na klimatizačním systému kryty zárukou.
- V horkém počasí se teplota v uzavřeném vozidle rychle zvýší v důsledku slunečního svitu, což může způsobit vážný i smrtelný úraz lidí nebo zvířat, zejména hrozí u kojenců a velmi malých dětí.

Provoz klimatizace - vytápění

Když motor pracuje:

Teplotu klimatizace lze nastavit stisknutím tlačítka pro nastavení teploty na ovládacím panelu přední řady nebo posunem v místě pro nastavení teploty na posuvném displeji; objem průtoku vzduchu A/C lze nastavit stisknutím tlačítka pro nastavení rychlosti vzduchu vozidla na ovládacím panelu přední/druhé řady nebo posuvné oblasti pro nastavení objemu průtoku vzduchu na posuvném displeji. Doporučuje se upravit režim na proudění na nohy a vypnout chladicí systém (kompresor klimatizace je vypnutý).

Funkce chlazení / ohřevu na opěrné loketní opěrce (je-li ve výbavě)



Umístěte požadované položky (například: konzervované nápoje) do opěrné loketní opěrky, kde lze nápoje vychladit nebo ohřát pomocí klimatizace. Otočením vnitřního tlačítka skříňky loketní opěrky požadovaným směrem zahájíte ohřev/chlazení vložených nápojů.

VAROVÁNÍ

Tyto předměty nemohou být příliš velké, jinak nebude možno zavřít skříňku loketní opěrky. Pohyb ramene řidiče může být omezen, pokud nebude zavřené víko skříňky loketní opěrky. Počítejte si opatrně, aby nedošlo k úrazu.

3-7. Bezdrátové nabíjení

Bezdrátové nabíjení

Úvod

Bezdrátové nabíjení využívá technologii elektromagnetické indukce, pohodlně a bezpečně, což umožňuje lepší zážitek z jízdy.

Způsob použití



Když je napájení vozidla přepnuto do režimu ZAPNUTO, bezdrátové nabíjení začne fungovat po umístění mobilního telefonu do oblasti snímání bezdrátového nabíjení a hlavní jednotka zvuku zobrazí "📶". Po úplném nabití se na hlavní jednotce infotainmentu zobrazí "🔋".

3

VNITŘNÍ FUNKCE

- Za následujících podmínek nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně:
 - Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je zadní strana telefonu vzdálena více než 8 mm od oblasti snímání bezdrátového nabíjení.
 - Mobilní telefon nelze nabíjet, pokud je na zadní straně telefonu silný kov (například mince, kovový plášť mobilního telefonu) a na displeji hlavní zvukové jednotky se zobrazí "📶!".
 - Je-li povrchová teplota oblasti snímání bezdrátového dobíjení vyšší než 65 °C v důsledku vystavení slunci, modul bezdrátového dobíjení spustí vlastní ochranu a mobilní telefon nebude možné dobíjet.



ČTĚTE

- Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.
- Funkce bezdrátového nabíjení se nastavuje v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).
- Funkce bezdrátového nabíjení podporuje rychlé nabíjení některých telefonů (50 W).
- Umístěte mobilní telefon do středu prostoru pro mobilní telefon. Pokud během jízdy náhle zrychlíte, zpomalíte nebo prudce zatočíte, mobilní telefon se zatřese, což může ovlivnit účinnost a stabilitu nabíjení.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

UPOZORNĚNÍ

- Pro zajištění spojení mezi vozidlem a inteligentním klíčem bude k dispozici dočasný nabíjecí štít.
- Pokud váš mobilní telefon nepodporuje funkci bezdrátového nabíjení, doporučujeme náplast pro bezdrátové nabíjení nepoužívat. Kvalita bezdrátových nabíjecích vložek je nevalná a častým používáním se snadno poškodí (například selhání funkce, špatný kontakt s rozhraním, selhání rozpoznávání kovových cizích předmětů atd.).

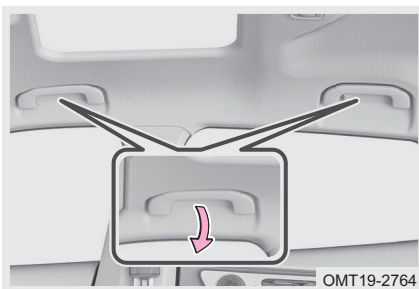
Funkce připomenutí zapomenutého telefonu

Když je napájení vozidla přepnuto do VYPNUTÉHO režimu, otevřete dveře řidiče a pokud je mobilní telefon ponechán v oblasti snímání bezdrátového nabíjení, spustí se alarm na 20 sekund nebo se telefon do 20 sekund vypne, pak se alarm zastaví.

Poznámka: Funkce připomenutí zapomenutého telefonu je v infotainmentu nastavena po zapnutí funkce bezdrátového nabíjení.

3-8.Pomocná madla a háčky na oděvy

Pomocná madla

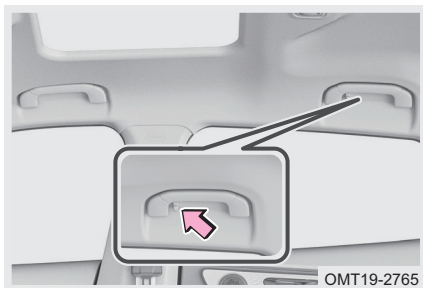


Pomocná madla jsou instalovaná nad předními dveřmi spolujezdců a oběma zadními dveřmi spolujezdců.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte pomocná madla při nastupování do vozidla, vystupování z něj nebo vstávání ze sedadla.
- Abyste zabránili poškození pomocného madla, nevystavujte ho velkému zatížení.

Háčky na kabáty



Háčky na kabáty jsou u zadních pomocných model.

UPOZORNĚNÍ

Na háčky neumisťujte háky ani jiné tvrdé nebo ostré předměty. Pokud se boční airbagy aktivují, mohly by se proměnit v projektily, které mohou způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

3-9.Úložný prostor

Úložný prostor

Úložné prostory ve dveřích



Úložné prostory v předních a zadních dveřích lze používat k ukládání map, kelímků a podobných předmětů.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Odkládací schránka



Odkládací schránka se používá k ukládání mapy, návodu a dalších položek.

! VAROVÁNÍ

Před řízením se ujistěte, že je odkládací schránka zavřená. V opačném případě může v případě nouzového brzdění nebo nouzového řízení dojít k nehodám a vážnému nebo dokonce smrtelnému zranění.

Úložné kapsy na sedadlech

Přední opěradla jsou vybavena úložnými kapsami na zadní straně, které slouží k ukládání dokumentů, instrukcí apod.

Odkládací schránka středové loketní opěrky

Odkládací schránka středové loketní opěrky se používá k ukládání mapy, pokynů a dalších položek.



Zvednutím víka otevřete úložný box středové loketní opěrky.

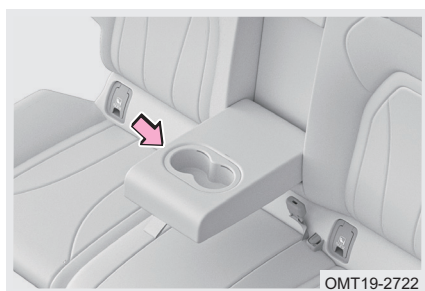
! VAROVÁNÍ

- Dospělí ani děti nesmějí sedět na úložném boxu středové loketní opěrky.
- Úložný box středové loketní opěrky musí být zavřený, když je vozidlo v pohybu, jinak může bránit v pohybu paže řidiče a způsobit zranění.

Držáky nápojů



Přední držák nápojů je umístěn na přední středové konzoli.



Zadní držák nápojů (je-li ve výbavě) je umístěn v zadním středním opěradle sedadla.

3

VNITŘNÍ FUNKCE

 ČTĚTE

Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

 VAROVÁNÍ

- Šálek nebo plechovka s nápojem musí mít víko, aby nedocházelo k rozstříku nápojů.
- Do držáků neukládejte nic jiného než šálky nebo plechovky s nápoji, aby nedošlo k vymrštění takových předmětů z držáků v případě nehody nebo náhlého brzdění, které by způsobilo zranění.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zavazadlový prostor



Dělená sklopná zadní sedadla umožňují snadné uložení nákladu (podrobnosti viz „Sedadla“).

■ Při ukládání zavazadel do vozidla dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Vozidlo musí stát na rovině.
- V zájmu nižší spotřeby paliva nenechávejte ve vozidle nepotřebné předměty.
- Převážené předměty nesmí být příliš velké, aby nebránily správnému uzavření zadních dveří.

! VAROVÁNÍ

- Nejezděte s otevřenými nebo nedovřenými zadními dveřmi, aby nedošlo k vypadnutí nákladu, který by mohl způsobit zranění osob.
- V zavazadlovém prostoru nesmí nikdo sedět. Cestující musí sedět na svých sedadlech s řádně zapnutými bezpečnostními pásy. Jinak může dojít k vážnému zranění v případě náhlého brzdění nebo srážky.
- Neskládejte zboží ani zavazadla výše, než je opěradlo sedadla. Uložte je nízko, co nejbližší k podlaze, aby v případě brzdění neklouzaly dopředu a nepůsobily zranění.

Střešní nosič (je-li ve výbavě)



Střešní nosiče se používají pro náklad o hmotnosti 75 kg. Ujistěte se, že celková hmotnost nákladu na nosiči nebo nakládacím nástroji (jako je zavazadlový prostor, příčný nosník) nepřesahuje 75 kg.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Dlouhé nebo široké náklady nesmí překročit celkovou délku ani šířku vozidla.
- Přetížení způsobí poškození nosiče, střešního okna, střechy karoserie a dalších součástí, jakékoliv problémy způsobené nadváhou nejsou kryty zárukou.
- Před jízdou se ujistěte, že je náklad bezpečně připevněn ke střešnímu nosiči. Mezi náklad a střechu mohou být umístěny příkrývky nebo jiné ochranné předměty. Postupujte opatrně, abyste nepoškrábali povrch střechy.

⚠ VAROVÁNÍ

- Náklad rozložte rovnoměrně. Nesprávné zatížení může způsobit zhoršení ovládání řízení nebo brzdění, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.
- Váha nákladu v nosiči zvýší těžiště vozidla. Vyvarujte se vysokých rychlostí, náhlých rozjezdů, ostrých zatáček, náhlého brzdění nebo prudkých manévřů, jinak může dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení vozidla v důsledku selhání provozu vozidla.

3-10. Elektrická zásuvka**Elektrická zásuvka****Přední elektrická zásuvka**

Přední napájecí zásuvka je umístěna ve spodní části přední středové konzole.

Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

📖 ČTĚTE

Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Zadní elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



Zadní zásuvka se nachází na levé straně zavazadlového prostoru.

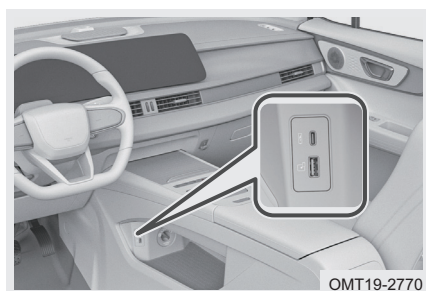
Napájecí zásuvku lze použít pouze v případě, že je napájení vozidla přepnuto do režimu ACC/ON.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke spálení pojistky, nepoužívejte elektrické zařízení, které potřebuje více než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte elektrickou zásuvku déle, než je nutné, když motor neběží.
- Nevkládejte nic ani nedovolte, aby se do zásuvky dostala jiná kapalina než vhodná zástrčka, protože by to mohlo způsobit elektrickou poruchu nebo zkrat.

USB port

Přední USB port



Port USB je umístěn ve spodní části přední středové konzole.

USB port "C": Jedná se o rozhraní typu C. Používejte pouze zařízení USB s maximální spotřebou energie do 60 W.

USB port "A": Lze jej použít pro čtení disku USB, telefonního spojení a nabíjení elektrického zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd. Používejte pouze zařízení USB s maximální spotřebou energie do 10,5 W.

Zadní USB port



Zadní port USB lze použít k nabíjení elektrických zařízení s nízkým výkonem, jako je telefon atd.

USB port se nachází pod zadním výstupem vzduchu ze středové loketní opěrky.

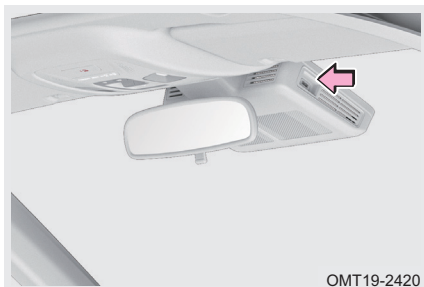
Používejte pouze zařízení USB s maximální spotřebou energie do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).



ČTĚTE

Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

USB port v základně zpětného zrcátka



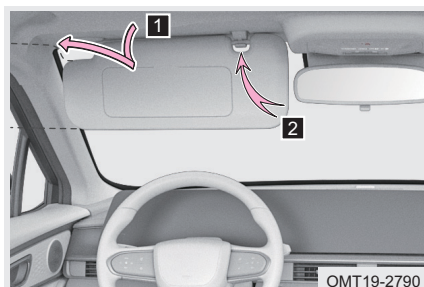
Pro záznam jízdy lze použít USB port základny zpětného zrcátka.

Používejte pouze zařízení USB s maximální spotřebou energie do 10,5 W (DC 5 V, 2,1 A).

3-11.Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady

Sluneční clony



Vodorovně přesuňte posuvné víko kosmetického zrcátka a použijte kosmetické zrcátko.

1 Sklopte sluneční clonu dolů.

2 Odpojte háček a otočte ji směrem ven, aby stínila boční světlo.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Kosmetická zrcátka



Otevřete kryt otočením dolů.

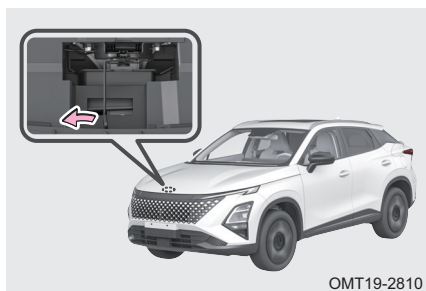
U vozidel vybavených světlem kosmetického zrcátka se při otevření kosmetického zrcátka rozsvítí světlo příslušného kosmetického zrcátka.

3-12.Kapota

Otevření/zavření kapoty



Krok 1: Kapota se při zatažení za otevírací páčku lehce zvedne.



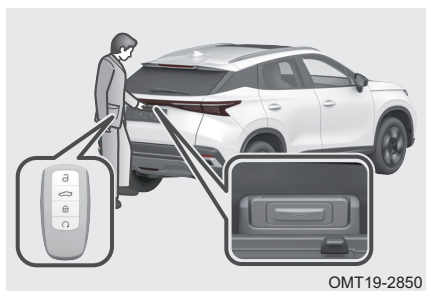
Krok 2: Rukou nahmatejte háček ve střední části přední části kapoty. Potom jej zatlačte doleva a udržujte jej v této poloze a současně zvedněte kapotu;

Krok 3: Spusťte kapotu a zavřete ji tak, aby byla zajištěna západka;

Krok 4: Po zavření kapoty ji zkuste mírně zvednout, abyste se ujistili, že je správně zavřená.

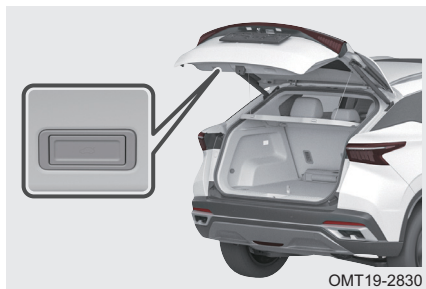
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před uzavřením kapoty zkontrolujte, zda jste v prostoru motoru nenechali žádné nářadí, hadry atd.
- Při zavírání kapoty na ni netlačte rukou, jinak by se mohla deformovat.
- Před řízením se ujistěte, že je kapota zavřená, jinak hrozí nehoda a úraz.

3-13. Zadní dveře**Ručně ovládané zadní dveře****Otevírání/zavírání zadních dveří**

Způsob 1: S odemčeným centrálním zámek přistupte k zadní části vozidla, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.

Způsob 2: Se zamčeným centrálním zámek přistupte k zadní části vozidla s inteligentním klíčem, stiskněte vnější spínač na zadních dveřích a zvednutím otevřete zadní dveře.



Dveře zavřete za pomocnou rukojeť zadních dveří dolů a těsně před úplným zavřením ji uvolněte. Před opuštěním vozidla zkontrolujte, jestli jsou zadní dveře zcela zavřené.

⚠ VAROVÁNÍ

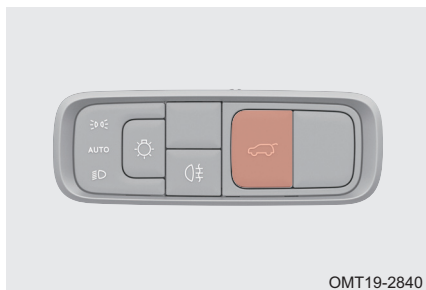
Před jízdou se ujistěte, že jsou zadní dveře zavřené, jinak by mohlo dojít k nehodám a poškození.

3. VNITŘNÍ FUNKCE

Elektricky ovládané zadní dveře

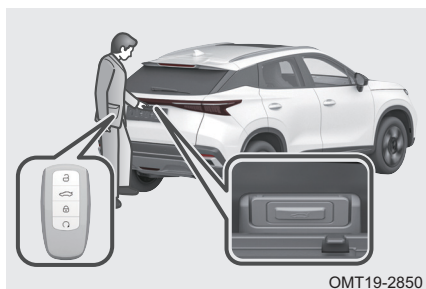
Pro vaše pohodlí mají elektricky ovládaná zadní dveře následující funkce: Nastavení výšky otevírání, otevírání/zavírání jedním tlačítkem, ruční otevírání/zavírání, zastavení zadních dveří atd.

Spínač otevírání zadních dveří



Když je centrální zámek odemčený, dlouhým stisknutím tlačítka "🚗" se rozsvítí směrová světla a otevřou/zavřou se zadní elektricky ovládané dveře.

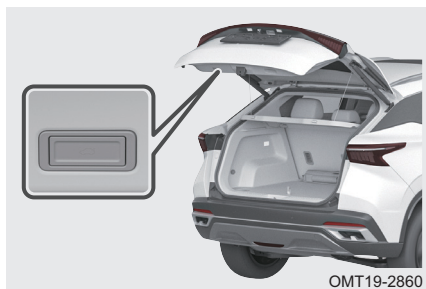
Vnější spínač zadních dveří



Způsob 1: Když je centrální zámek odemčený, přistupte k zadní části vozidla a stiskněte vnější spínač, na zadních dveřích se rozsvítí směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

Způsob 2: Když je centrální zámek uzamčen, přistupte k zadní části vozidla, musíte mít u sebe inteligentní klíč a stiskněte vnější spínač na zadních dveřích, rozsvítí se směrová světla a zadní dveře se otevřou/zavřou.

Vnitřní spínač zadních dveří



Když jsou otevřené zadní elektrické dveře, stisknutím spínače "🚗" je zavřete

Když se elektrické zadní dveře pohybují, stisknutím spínače "🚗" akci přerušíte.

Po stisknutí tlačítka napájení zadních dveří nastavte na požadovanou výšku; dlouze stisknete tlačítko "🚗", dokud vozidlo nevydá světelnou výzvu, a výška otevírání zadních dveří bude úspěšně nastavena.



ČTĚTE

- Pokud je otevření zadních dveří příliš nízké, nelze výšku otevření zadních dveří nastavit.
- Výšku otevření zadních dveří lze nastavit také v infotainmentu (podrobnosti viz „Infotainment“).

Dálkové ovládání s inteligentním klíčem

Když je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF/ACC, dlouze stisknete tlačítko otevírání zadních dveří na inteligentním klíči, elektrické zadní dveře se otevřou/zavřou.

Bezpečnostní funkce zadních dveří

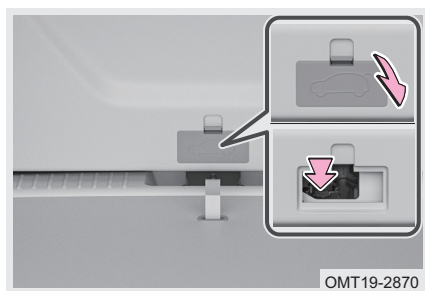
Pokud se zadní dveře setkají s odporem (například děti, zavazadla atd.), zadní dveře fungují v opačném směru, dokud se zcela neotevřou/nezavřou, což účinně zabraňuje zranění dítěte a poškození vozidla.

Funkce ochranného režimu

Pokud při otevírání a zavírání zadních dveří dojde ke spuštění více ochran proti uvíznutí, nemusí dveře fungovat z důvodu ochrany motoru a systému, a bude je nutné zavřít ručně.

Nouzové otevírání zadních dveří

Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem nouzového zařízení.



Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

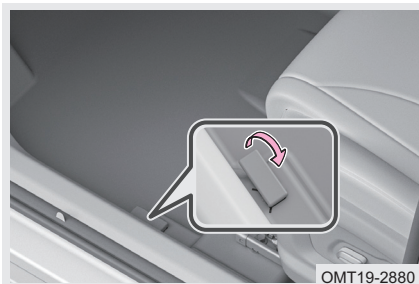
Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 4: Stiskněte nouzový vypínač a poté otevřete zadní dveře.

3-14. Uzávěr palivové nádrže

Uzávěr palivové nádrže

Ruční uzávěr palivové nádrže



Krok 1: Odklopte víko otevírání uzávěru palivové nádrže a uzávěr palivové nádrže vyskočí ven;



Krok 2: Otočte uzávěr plnicího otvoru paliva proti směru hodinových ručiček a vyndejte ho;

Krok 3: Po doplnění paliva otáčejte uzávěrem palivové nádrže ve směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvaknutí;

Krok 4: Zavřete víko uzávěru palivové nádrže.



ČTĚTE

Palivo může znečišťovat životní prostředí. Proto se musí veškeré rozlité palivo shromáždit a odborně zlikvidovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při otevření uzávěru palivové nádrže může být slyšet slabé hučení. Jedná se o normální jev.
- Nikdy nečerpejte naftu do palivové nádrže.
- Pokud během doplňování paliva dojde k přetečení paliva, okamžitě jej otřete, abyste předešli poškození povrchu laku vozidla.
- Po pevném dotažení uzávěru palivové nádrže uvolněte ruku a uzávěr se mírně otočí v opačném směru. Jedná se o normální jev.
- Abyste zabránili poškození uzávěru, použijte sílu pouze ve směru otáčení. Netahejte za něj ani na něj netlačte.
- Není-li víko palivové nádrže během používání zavřené, odjedte s vozidlem do bezpečného prostoru a zastavte jej, poté víko znovu zavřete!

⚠ VAROVÁNÍ

- Před doplňováním paliva vypněte spínač START/STOP MOTORU a zavřete všechny dveře a okna.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla je bezpečně utažený, aby nedošlo k rozlítí paliva, které by mohlo způsobit nehodu.
- Vzhledem k tomu, že benzín je extrémně hořlavý, je kouření při doplňování paliva zakázáno a nesmí v blízkosti jiskření ani otevřený oheň.
- Při otvírání neotvírejte víko palivové nádrže rychle. V horkém počasí, pokud je víčko náhle odstraněno, mohou být z plnicího hrdla vystřelit stlačené výpary paliva a způsobit úraz.
- Nevdechujte výpary paliva, protože obsahují zdraví škodlivé látky.
- Po výstupu z vozidla a před otevřením uzávěru palivové nádrže se dotkněte nenatřené kovové povrchu, abyste vybili veškerou statickou elektřinu. Před doplňováním paliva je důležité vybit statickou elektřinu, protože jiskry vznikající v důsledku statické elektřiny mohou způsobit vznícení výparů paliva při doplňování paliva.
- Nepokoušejte se pokračovat v doplňování paliva po automatickém vypnutí palivové pistole! V opačném případě může být palivová nádrž příliš plná, což může způsobit přetečení palivové nádrže, což může snadno způsobit požár, výbuch a vážné zranění.

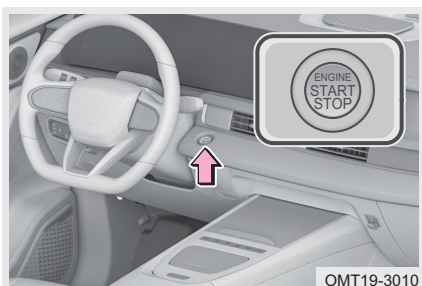
4-1.	Režim napájení vozidla Spínač SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU	128
4-2.	Startování a vypínání motoru Normální spuštění a vypnutí	129
	Startování a vypínání v případě nouze	131
	Systém adaptivního řízení motoru	133
4-3.	Převodovka Automatická převodovka	133
	Řadicí páka pod volantem	134
	Jízdní režim	135
4-4.	Systém řízení Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	136
4-5.	Brzdový systém Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) ...	137
	Automatický asistenční parkovací systém (AUTO HOLD)	140
	Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	142
	Brzdy	143
4-6.	Airbagy SRS Airbagy SRS	144

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4-1. Režim napájení vozidla

Spínač SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU

Když systém detekuje oprávněný chytrý klíč a uvolní se brzdový pedál, stiskněte spínač START STOP MOTORU, abyste zapnuli režim napájení vozidla (při každém stisknutí spínače START STOP MOTORU se režim přepne).



Režim OFF/VYPNUTO: Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuty.

Režim ACC: Je možné používat část elektrických spotřebičů.

Režim ON/ZAPNUTO: Je možné používat všechny elektrické spotřebiče.

Režim START: Když je napájecí zdroj vozidla přepnut do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a převodovka je v režimu P. Napájení vozidla se přepne do režimu START a motor lze NASTARTOVAT stisknutím spínače START STOP MOTORU.

ČTĚTE

- Pokud není spínač START STOP MOTORU správně stisknut, režim napájení vozidla nelze zapnout a motor se nemusí spustit.
- Nepokládejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v baterii dostatek energie, může to spustit alarm („Inteligentní klíč nebyl detekován“, „Ověření úspěšné, start připraven“) a zmást řidiče.
- Vozidlo je vybaveno rozhraním pro alkoholový zámek, který lze zakoupit a instalovat místně podle území a potřeb zákazníka.

**UPOZORNĚNÍ**

- Když motor neběží, přepněte režim napájení vozidla do režimu VYPNUTO, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Je-li motor spuštěn, pokud je inteligentní klíč vyjmut, motor se automaticky nevypne, houkačka proti krádeži zazní 6krát a měřič zobrazí „Inteligentní klíč nebyl detekován“.
- Pokud při běžícím motoru přepnete řadicí páku do polohy R/N/D, vypněte motor a výkon vozidla se přepne do režimu ACC a nikoliv do VYPNUTÉHO režimu. Přesuňte volicí páku do polohy P, výkon vozidla se přepne do režimu ZAPNUTO a opětovným stisknutím tlačítka START STOP MOTORU jej přepněte do režimu VYPNUTO.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Funkce automatického vypnutí napájení

Když motor neběží, pokud je výkon vozidla přepnut do režimu ZAPNUTO po dobu 1 hodiny nebo déle, napájení vozidla se automaticky přepne do režimu VYPNUTO (řadicí páka vozidla s automatickou převodovkou se přepne do polohy P), tato funkce nemůže zcela zabránit vybití akumulátoru.

4-2.Startování a vypínání motoru**Normální spuštění a vypnutí****Před nastartováním motoru**

Krok 1: Před nastoupením zkontrolujte okolí vozidla;

Krok 2: Upravte polohu sedadla, úhel opěradla sedadla, výšku opěrky hlavy a úhel natočení volantu;

Krok 3: Upravte úhly vnitřních a vnějších zpětných zrcátek;

Krok 4: Vypněte všechna nepotřebná světla a elektrické spotřebiče;

Krok 5: Zapněte si bezpečnostní pásy;

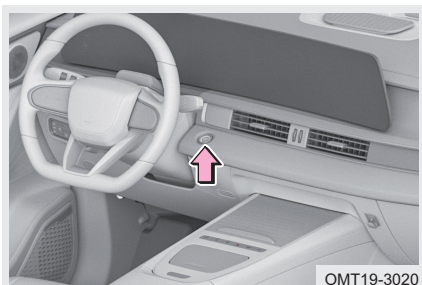
Krok 6: Potvrďte, že je zatažena parkovací brzda;

Krok 7: Přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 8: Napájení vozidla se přepne do režimu ZAPNUTO, zkontrolujte, zda je indikátor poruchy a další indikátory na měřiči normální; pokud jsou abnormální, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Startování motoru



Chytrý klíč noste u sebe nebo jej vložíte do vozidla kde je lze detekovat normálně:

Krok 1: Přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 2: Napájení vozidla se přepne do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál a současně se kontrolka rozsvítí zeleně;

Krok 3: Stisknutím spínače START/STOP spustíte motor.

ČTĚTE

Když spouštíte spínač START/STOP MOTORU, stačí jedno krátké, pevné stisknutí.

Po nastartování motoru

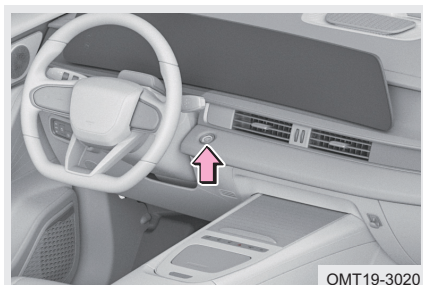
Volnoběh motoru řídí elektronický řídicí systém. Po spuštění motoru mohou vysoké otáčky pomoci zvýšit teplotu motoru, což je normální. Po zvýšení teploty motoru se otáčky automaticky sníží na normální otáčky. Pokud tomu tak není, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny obsahují škodlivé látky, které mohou při vdechování způsobit vážné ohrožení zdraví. Postupujte následovně, abyste zabránili vdechování výfukových plynů:

- Nenechávejte motor běžet delší dobu v nevětraném prostoru, například v garáži atd.
- Při chodu motoru ve větraném prostoru se zastaveným vozidlem přepněte klimatizaci na vnější cirkulaci a nastavte vysoké otáčky ventilátoru.

Vypnutí motoru



Krok 1: Zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdou;

Krok 2: Přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 3: Stiskněte spínač START/ STOP MOTORU;

Krok 4: Zkontrolujte, zda je vypnut motor.

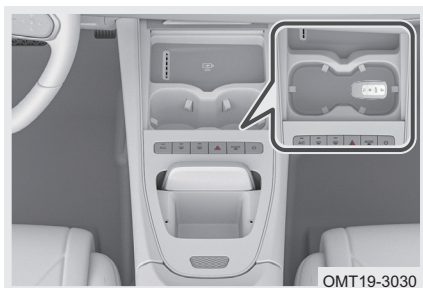
UPOZORNĚNÍ

- Před vypnutím motoru nesešlapujte plynový pedál.
- Po dlouhé jízdě vysokou rychlostí bude teplota motoru vysoká. Nevypínejte motor ihned po zastavení vozidla. Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a poté jej po poklesu teploty vypněte. Jinak může dojít k poškození motoru.

Startování a vypínání v případě nouze

Spouštění motoru v případě nouze

Když je baterie chytrého klíče slabá nebo je signál vážně narušen, funkce start/stop motoru nebude fungovat normálně. V takovém případě spusťte motor podle následujících kroků:



Krok 1: Umístěte inteligentní klíč na přední konec tvarovaného obložení (jak je znázorněno na obrázku) přední stranou nahoru; v tuto chvíli nešlepejte na brzdový pedál;

Krok 2: Přepněte napájení vozidla do režimu ACC/ON, sešlápněte brzdový pedál;

Krok 3: Stisknutím spínače START/ STOP spustíte motor.

Poznámka: U vozidla s automatickou převodovkou se přepne napájení vozidla do režimu ACC, pokud nelze MOTOR NASTARTOVAT sešlápnutím brzdového pedálu, dlouhým stisknutím spínače START STOP po dobu 15 sekund nebo déle, systém bude ignorovat signál brzdového pedálu a motor může také nastartovat ve stejnou dobu (nedoporučuje se používat tuto funkci k opětovnému spuštění jízdy, pokud nenastanou zvláštní okolnosti).

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

ČTĚTE

Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

UPOZORNĚNÍ

Nepokládejte inteligentní klíč na značku „klíč“, protože pokud je v baterii dostatek energie, může to spustit alarm („Inteligentní klíč nebyl detekován“, „Ověření úspěšné, start připraven“) a zmást řidiče.

Vypnutí motoru v případě nouze

Pokud systémy vozidla během jízdy fungují normálně a musí-li být motor v případě nouze zastaven, postupujte následovně:

Způsob 1: Krátce a nepřetržitě stiskněte tlačítko START/STOP MOTORU 3krát nebo vícekrát během 2 sekund.

Způsob 2: Stiskněte a podržte spínač START STOP MOTORU 3 sekundy nebo déle.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li jím vozidlo vybaveno)

GPF může zachytit emise pevných částic z výfukových plynů, aby se snížil dopad emisí pevných částic vozidla. Když se do určité míry nahromadí emise částic z GPF, systém bude regenerovat GPF specifickým postupem.

Vyhnete se dlouhodobému volnoběhu motoru, když se na sdruženém přístroji rozsvítí zelená kontrolka "". Zvyšujte rychlost vozidla (rychlost vozidla není nižší než 60 km/h), dokud indikátor nezhasne s ohledem na bezpečnost a dodržování předpisů. Na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka "", která indikuje, že emise částic zachycené GPF dosáhly svého limitu, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a případnou opravu.

■ Při každodenním řízení dodržujte následující bezpečnostní opatření:

1. Vyhýbejte se častým jízdám na kratší vzdálenosti.
2. Vyhýbejte se dlouhodobému nebo častému provozu na volnoběh.
3. Vyhýbejte se dlouhodobému nebo častému chodu motoru při nízkých otáčkách a plně sešlápnutém pedálu.

VAROVÁNÍ

Nestůjte s volnoběhem po dlouhou dobu v oblastech pokrytých suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými látkami. Výfuková trubka má vysokou teplotu při běžícím motoru nebo těsně po zastavení vozidla, což může vést k požáru.

Systém adaptivního řízení motoru

Pokud je svorka baterie vyjmuta a znovu připojena, přepne se napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, napájení vozidla se přepne do režimu VYPNUTO po 15 sekundách čekání před nastartováním motoru.

V počáteční fázi řízení se mohou vyskytnout abnormální jevy (jako je třes motoru nebo nehladké startování), což je normální jev, kdy se řídicí systém motoru učí znovu přizpůsobit motoru.

4-3.Převodovka

Automatická převodovka

Automatická převodovka je typ elektronicky řízené automatické převodovky.



Krok 1: Sešlápněte úplně brzdový pedál a posuňte páku řazení do polohy D; ručně nebo automaticky uvolněte parkovací brzdu a uvolněte brzdový pedál, abyste vozidlo rozjeli pomalu.

Krok 2: Uvolněte parkovací brzdu ručně nebo automaticky a uvolněte brzdový pedál. Poté jedte s vozidlem pomalu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Nikdy netahejte vozidlo na dlouhou vzdálenost nebo vysokou rychlostí. Při tažení zvedněte hnací kola nebo odpojte hnací hřídel.
- Když je volicí páka v poloze N, ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda nebo sešlápnut brzdový pedál, jinak může dojít k nehodě.

Režim zabezpečení proti selhání

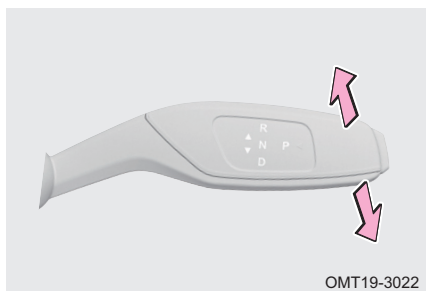
Dojde-li k poruše v systému převodovky, automaticky se aktivuje režim zabezpečení proti selhání, současně zůstane rozsvícena žlutá kontrolka "⚠" na sdruženém přístroji; převodovka nemůže normálně fungovat a vozidlo se zpomalí a pojede nízkou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Jízda v režimu zabezpečení proti selhání na dlouhé vzdálenosti není povolena. Jinak dojde k poškození převodovky, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Řadicí páka pod volantem



Převodový stupeň P: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a volicí páka není v poloze P. Stisknutím tlačítka na pravé straně přepínače přesuňte volicí páku do polohy P.

Převodový stupeň R: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku nahoru do polohy R.

Převodový stupeň D: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte páku dolů do polohy D.

Převodový stupeň N: Když vozidlo stojí, sešlápněte brzdový pedál a přesuňte volicí páku do polohy N následujícím způsobem.

1. Když je volicí páka v poloze D/P, přesuňte ji o jednu polohu nahoru na N.
2. Je-li zařazen převodový stupeň R, zatlačte páku o jednu polohu níže, abyste řadili na N.

Přehled poloh řazení

Zařazená poloha	Funkce
Převodový stupeň P	Parkovací poloha, vozidlo lze nastartovat
Převodový stupeň R	Couvání. Rozsvítí se couvací světla a zapne se parkovací asistent.
Převodový stupeň N	Neutrální poloha. Používá se pro krátkodobé zastavení při volnoběhu.
Převodový stupeň D	Poloha pro jízdu vpřed. Automaticky řadí nahoru a dolů mezi převody pohonu vpřed podle zatížení motoru a rychlosti vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

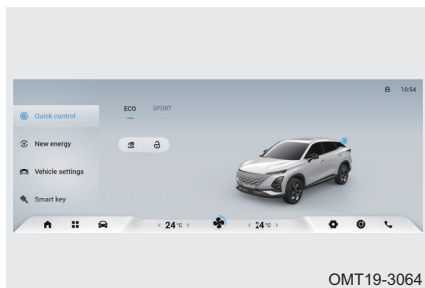
- Nedojíždějte v poloze N, dojde k poškození převodovky.
- Nikdy nepřepínajte v poloze P, pokud vozidlo nestojí úplně. Může se ozvat abnormální zvuk anebo poškodit převodovka.
- Nepřesunujte řadicí páku z polohy D, když je vozidlo v pohybu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Nevyřazujte řadicí páku z R, když je vozidlo v pohybu dozadu. Mohlo by dojít k vážnému poškození převodovky.
- Při řazení řadicí páky z P je nutné nejprve sešlápnout brzdový pedál, aby se vozidlo plně zastavilo, a poté provést řazení mezi jednotlivými řadicími stupni. Jinak dojde k poškození řadicího mechanismu.
- Pokud dojde k poruše vozidla z důvodu nedostatečného napájení z akumulátoru (12 V) a dokonce není možné sešlápnout brzdový pedál nebo řadit z P, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li vozidlo zaparkováno na svahu, musí být nejprve zatažena parkovací brzda a poté řadicí páku do polohy P. Po nastartování vozidla na svahu nejprve vytáhněte řadicí páku z polohy P a poté uvolněte parkovací brzdou pro jízdu.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

Jízdní režim

■ Způsob 1



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečné zahájit jízdu. Ručně vyberte režim jízdy prostřednictvím Infotainmentu - Nastavení vozidla - Rychlá kontrola; příslušná ikona režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a doprovází vás hlasové upozornění, které vás upozorní na úspěšné přepnutí režimu jízdy.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Způsob 2



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, vozidlo stojí v klidu a je bezpečně zahájit jízdu. Klepněte na tlačítko režimu; příslušná ikona režimu na sdruženém přístroji se rozsvítí a bude doprovázena hlasovým připomenutím, které vás upozorní, že režim jízdy byl úspěšně přepnut.

4-4. Systém řízení

Systém elektrického posilovače řízení (EPS)

Úvod

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) využívá točivý moment generovaný motorem jako zdroj energie systému řízení namísto hydraulického čerpadla poháněného motorem.

Systém elektrického posilovače řízení (EPS) - samo-učení

Pokud je baterie vozidla vypnuta a znovu připojena nebo spuštěna, kvůli inicializaci úhlu elektrického systému řízení bliká žlutá kontrolka "🚗!" na přístrojovém panelu, otočte volantem do krajní polohy doleva doprava, abyste dokončili reset úhlu, a žlutá kontrolka "🚗!" na přístrojovém panelu zhasne.

Kontrolka systému elektrického posilovače řízení (EPS)

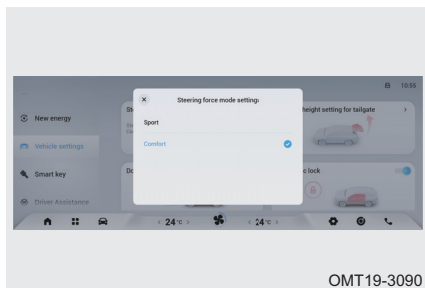
Při poruše systému elektrického posilovače řízení (EPS) se na sdruženém přístroji rozsvítí žlutá kontrolka "🚗!".

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Častá manipulace a dlouhodobé otáčení volantu může poškodit mechanismus elektrického posilovače řízení (EPS).
- Je zakázáno otáčet volantem často a rychle při volnoběžných otáčkách, aby se zabránilo přehřátí systému. Pokud se systém přehřeje, dojde ke ztíženému řízení, což je normální. Přestaňte otáčet volantem a přepněte napájení vozidla do režimu OFF/ACC, dokud systém nevychladne.

VAROVÁNÍ

Po deaktivaci elektrického posilovače řízení (EPS), i když má vozidlo stále konvenční schopnost řízení, je třeba s ním jezdit opatrně. V tomto okamžiku prosím co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Režim posilovače řízení

Elektrický posilovač řízení (EPS) je vybaven dvěma režimy řízení (Sport/ Comfort). Při prvním spuštění vozidla je výchozím režimem řízení režim Comfort. Ve srovnání s komfortním režimem je síla řízení režimu sport více uvolněná.

4

ŘÍZENÍ VOZIDLA

ČTĚTE

- Režim síly řízení může být korelován s režimem jízdy (je-li jím vozidlo vybaveno). Po korelaci s režimem jízdy je řízení SPORT v režimu SPORT, zatímco řízení Comfort je v režimu ECO. Po odpojení je možné samostatně volit režim posilovače řízení mezi Sport/ Comfort.
- Režim posilovače řízení se musí nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

4-5.Brzdový systém**Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)****Úvod**

Elektrický parkovací brzdový systém (EPB) je technologie, která integruje dočasné brzdění při jízdě a dlouhodobé zabrzdění po zastavení a implementuje parkovací brzdu elektronickým ovládáním. Tato technologie nahrazuje tradiční ruční brzdu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Způsob použití



Provozní podmínky EPB

Vozidlo je v POHOTOVOSTNÍM stavu, bezpečnostní pás řidiče je zapnutý, dveře řidiče jsou zavřené a brzdový pedál je sešlápnutý.

EPB ZAPNUTO

Když jsou splněny podmínky EPB, klepněte na tlačítko "(P)" v řídicí aplikaci centru a červená kontrolka "(P)" na sdruženém přístroji zůstane svítit, což znamená, že funkce EPB byla zapnuta.

Funkce EPB se automaticky aktivuje, když je vozidlo vypnuto nebo se řadicí páka přesune do polohy P.

EPB VYPNUTO

Po zapnutí funkce EPB klikněte na tlačítko "(P)" v řídicí aplikaci a červená "(P)" kontrolka na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce EPB byla vypnuta.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Se zastaveným vozidlem na rovném povrchu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče se při posunutí řadicí páky z P do D nebo R automaticky uvolní EPB a na sdruženém přístroji se rozsvítí červená kontrolka "(P)".

Se zastaveným vozidlem na svahu, zapnutým bezpečnostním pásem řidiče a zavřenými dveřmi řidiče, když je řadicí páka posunuta z P do D nebo R, sešlápněte plynový pedál hluboko a parkovací brzda může být automaticky uvolněna pouze tehdy, když je hnací síla větší než prokluzovací síla.

ČTĚTE

Při tažení vozidla je nutné uvolnit parkovací brzdu a řadicí páku zařadit do polohy N.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- EPB a funkci AUTO HOLD nelze použít, pokud je vybitý akumulátor vozidla (12 V). Pro start lze použít propojovací kabely.
- Při sešlapování brzdového pedálu pro uvolnění nebo použití parkovací brzdy, lze brzdový pedál lehce sešlápnout nahoru nebo dolů, ale je nutné silně sešlápnout brzdu.
- Při provádění automatického uvolňování elektrické parkovací brzdy zapněte bezpečnostní pás řidiče a zavřete dveře řidiče. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit, že nebude možné splnit podmínky automatického uvolnění parkovací brzdy.
- Při aktivaci a uvolnění elektrické parkovací brzdy můžete zaslechnout ze zadní části vozidla bzučivý zvuk. Jedná se o provozní zvuk vydávaný parkovací brzdou a je normální.
- Pokud se vozidlo po krátké době po zastavení posune, systém automaticky zvýší sílu parkovací brzdy, aby vozidlo z bezpečnostních důvodů udržel. Když se síla parkovací brzdy zvyšuje, systém vydává provozní zvuk. Jedná se o normální jev.

⚠ VAROVÁNÍ

Aby se zabránilo náhodnému pohybu vozidla, při zastavení nebo opuštění vozidla po spuštění systému EPB se po určité době automaticky rozsvítí červená kontrolka "(P)" na sdruženém přístroji. V tomto případě zkontrolujte, zda červená kontrolka "(P)" na sdruženém přístroji zůstává svítit, abyste se ujistili, že je aktivována elektrická parkovací brzda.

Funkce nouzového brzdění

Pokud dojde k selhání nožní brzdy, nepřetržitě vytahujte tlačítko elektrické parkovací brzdy, abyste parkovací brzdou násilně zabrzdili. Součástí tohoto procesu je blikání červené kontrolky "(P)" na sdruženém přístroji. Uvolněním tlačítka ukončíte nouzové brzdění.

VAROVÁNÍ

- Když je aktivována funkce nouzového brzdění, bude slyšet hučení. Jedná se o normální jev.
- Při použití nouzového brzdění se elektrická parkovací brzda aktivuje při konstantním zpomalení, které se odchyľuje od požadovaného zpomalení řidiče, a brzdná dráha se bude lišit.
- Tuto funkci používejte při běžné jízdě opatrně. Při jízdě se ostatní cestující nesmí náhodně dotknout tohoto tlačítka. Jinak by mohlo dojít k nehodě.
- Funkce nouzového brzdění může být použita pouze v nouzovém stavu, jako je selhání nožní brzdy nebo zablokování brzdového pedálu. Systém elektronického řízení stability (ESP) a jeho součásti nedokážou překročit fyzický limit trakce na silnici. Použití funkce nouzového brzdění na většině silnicích, nebezpečných silnicích, v hustém provozu nebo za nepříznivého počasí může vést k driftovalání, bočnímu uklouznutí nebo tažení, proto buďte opatrní.

Nouzové uvolnění elektrické parkovací brzdy

Když je systém elektrické parkovací brzdy (EPB) v provozu, stiskněte tlačítko elektrické parkovací brzdy a sešlápněte a přidržte brzdový pedál a napájení vozidla se přepne do režimu VYPNUTO, elektrická parkovací brzda se v případě nouze uvolní. Doporučuje se používat elektronický parkovací systém pouze ve výjimečných situacích.

Automatický asistenční parkovací systém (AUTO HOLD)

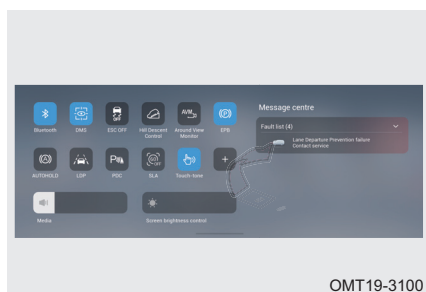
Úvod

Automatický parkovací systém (AUTO HOLD) se používá k zabránění pohybu vozidla, když vozidlo stojí a startuje.

Způsob použití

■ Podmínky aktivace funkce Auto hold

Motor je nastartován, dveře na straně řidiče jsou řádně zavřeny a bezpečnostní pás řidiče je zapnut.



OMT19-3100

■ Zapnutí funkce Auto Hold

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, posuňte se z pravého horního okraje obrazovky infotainmentu dolů, zapněte spínač automatického přidržení, funkci automatického přidržení lze zapnout, pokud jsou splněny podmínky automatického přidržení, a poté systém přejde do režimu automatického přidržení, bílá kontrolka automatického přidržení na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Aktivace funkce Auto Hold

Když je funkce automatického přidržení zapnuta, sešlápněte brzdový pedál, řadicí páku v poloze D, vozidlo se přepne z pohybu do stacionárního stavu, funkce automatického přidržení se aktivuje a zelená "(A)" kontrolka na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Sešlápněte brzdový pedál, když je vozidlo v klidu a současně je zapnuta funkce Auto hold a je splněna podmínka automatického přidržení, poté je aktivována funkce automatického přidržení, na sdruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka "(A)".

■ Vypnutí funkce Auto Hold

Když je funkce auto hold zapnutá, stisknutím tlačítka Auto hold tuto funkci vypnete. Kontrolka na tlačítku Auto hold zhasne a bílá kontrolka Auto hold na sdruženém přístroji zhasne, což znamená, že funkce Auto hold již není aktivní.

Když je funkce Auto hold aktivována, stisknutím tlačítka Auto hold vypnete tuto funkci a zelená kontrolka "(A)" na sdruženém přístroji a kontrolka na tlačítku Auto hold se vypnou, což znamená, že vozidlo opustilo funkci Auto hold a přepnulo se na funkci parkovací brzdy.

■ Uvolnění funkce automatického přidržení

Způsob uvolnění automatického přidržení je stejný jako u elektrické parkovací brzdy, včetně ručního uvolnění a automatického uvolnění.



ČTĚTE

- Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.
- V závislosti na konfiguraci vozidla se kontrolka Auto hold zobrazuje odlišně. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud funkce automatického přidržení nefunguje správně, žlutá kontrolka na sdruženém přístroji zůstane svítit, ihned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Pokud zapnete spínač funkce Auto hold po spuštění vozidla a nejsou dveře řidiče zavřené nebo bezpečnostní pás na straně řidiče není zapnutý, nelze vozidlo do systému automatického přidržení přepnout.
- Po zapnutí funkce systém Auto hold automaticky zastaví vozidlo poté, co vozidlo zcela zastaví z pohybu pomocí nožní brzdy, s tím, že poloha řazení je stále v poloze D nebo R. Doporučuje se přepnout do polohy N pro krátké parkování a přepnout do polohy P pro dlouhé parkování.
- Je-li funkce automatického přidržení zapnuta, otevřete dveře na straně řidiče nebo odepnete bezpečnostní pás na straně řidiče, abyste opustili funkci automatického přidržení, zavřete dveře nebo znovu zapnete pás, abyste tuto funkci znovu zapnuli.
- Když je funkce automatického přidržení aktivována, odepněte si bezpečnostní pás na straně řidiče nebo otevřete dveře řidiče a přepněte automatické přidržení na elektrické parkování.
- Před jízdou do myčky vypněte funkci Auto Hold.
- Vždy parkujte vozidlo správně v souladu s bezpečnostními předpisy a dávejte pozor, abyste neublížili sobě ani chodcům.
- Pokud budete sešlapávat pedál akcelérátoru velmi pomalu, automatické uvolnění z funkce automatického přidržení se prodlouží. Jedná se o normální jev.

VAROVÁNÍ

Abyste zabránili náhodnému pohybu vozidla, ve stavu automatického přidržení před spuštěním plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu.

Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)

Podtlakový posilovač je řízen podtlakem motoru a funguje pouze při běžícím motoru. Proto nejezděte s vozidlem s vypnutým motorem.

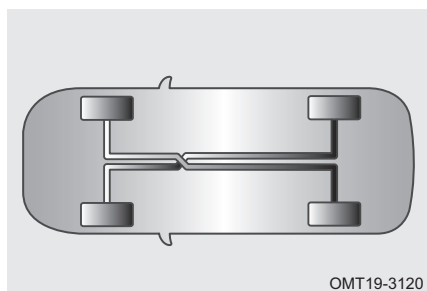
VAROVÁNÍ

Při sjíždění klesajícího úseku nevypínejte motor vozidla. Pro dosažení lepšího brzdného účinku přefadte na nižší rychlostní stupeň před jízdou z kopce.

Pokud podtlakový posilovač nefunguje, protože vozidlo je taženo nebo nefunguje správně, je třeba brzdový pedál sešlápnout silněji než obvykle, aby se kompenzoval brzdný účinek posilovače.

Při normální teplotě doporučujeme nechat motor běžet na volnoběh po dobu 15 sekund po nastartování vozidla, při nižší teplotě déle. Tento postup umožní rychlé zahřátí a aktivaci třicestných katalyzátorů a zlepší účinnost přeměny odpadních plynů. Může také pomoci obnovit podtlak v brzdách, pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno. Doporučujeme, abyste při každém nastartování vozidla nechali motor běžet na volnoběh po dobu 15 sekund.

Brzdy



Brzdový systém má uspořádání typu X, dvouokruhový brzdový systém; Systém je hydraulický se dvěma nezávislými subsystémy. Pokud jeden ze subsystémů selže, druhý systém může stále zajišťovat funkci brzdění. Brzdový pedál je však nutné sešlápnout silněji než obvykle a brzdná dráha se prodlouží a indikátor poruchy brzdového systému zůstane rozsvícený.

⚠ VAROVÁNÍ

S vozidlem, u kterého funguje pouze jeden brzdový systém, nejezděte. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis.

Kontrolka brzdového systému

Pokud došlo k poruše v brzdovém systému, na sdruženém přístroji zůstane svítit červená kontrolka "(!)".

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud dojde k poruše brzdového systému, zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny, doplňte brzdovou kapalinu, když je hladina pod MIN. Pokud nelze důvod určit, okamžitě navštivte autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření pro brzdový systém

Pro správné používání brzdového systému si přečtěte následující bezpečnostní opatření:

1. Pokud při brzdění dochází k neustálému třesení nebo vibracím volantu, okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

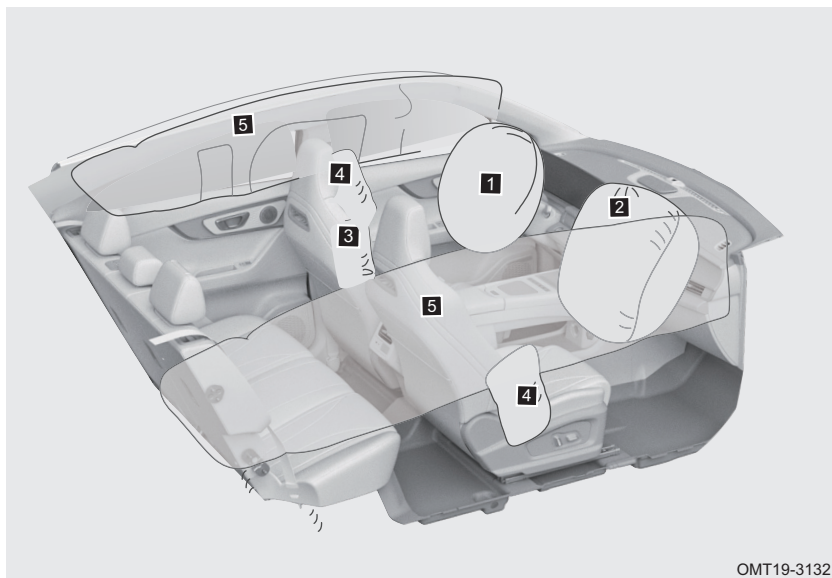
2. Při jízdě z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň, abyste plně využili brzdného účinku motoru a vyhnuli se neustálému používání brzd. Pokud tak neučiníte, může dojít k přehřátí brzd, prodloužení brzdné dráhy a ve vážných případech i k dočasné ztrátě účinnosti brzd.
3. Brzdový systém může někdy během provozu vydávat určité zvuky, což je normální, ale pokud po určitou dobu uslyšíte kovové tření nebo pískání, může dojít k vážnému opotřebení brzdových obložení a proto okamžitě navštivte autorizovaný servis pro výměnu.
4. Pro dosažení optimálního brzdného účinku je nutné nové brzdové obložení zajet. Prvních 200 km není brzdný účinek optimální. V tomto případě sešlapujte brzdový pedál silněji, abyste kompenzovali brzdný účinek.
5. Mokrý brzda může při brzdění způsobit abnormální zpomalení vozidla nebo tažení do strany. Mírně sešlápněte brzdový pedál, abyste otestovali účinnost brzdy. Po jízdě hlubokou vodou udržujte bezpečnou rychlost vozidla a mírně sešlapujte brzdový pedál, dokud se neobnoví funkce brzdění.
6. Stav opotřebení brzdových obložení do značné míry závisí na provozních podmínkách a jízdním stylu. U vozidel používaných převážně v městském provozu, časté rozjezdy a zastavování zhoršují provozní stav brzdových obložení. Proto se dostavte na autorizovaný servis podle zadaného počtu kilometrů údržby a zkontrolujte tloušťku brzdových obložení nebo je podle potřeby vyměňte.

4-6.Airbagy SRS

Airbagy SRS

Při silném čelním/bočním nárazu se airbagy SRS aktivují a spolu s bezpečnostními pásy se podílejí na ochraně cestujících ve vozidle. Airbagy SRS mohou rozložit nárazovou sílu rovnoměrněji na horní části těla cestujících, takže se jejich tělo pomalu zastaví, čímž se sníží riziko zranění cestujících a řidiče. Po aktivaci airbagu SRS se dveře automaticky odemknou, rozsvítí se vnitřní světla a rozsvítí se výstražná světla.

Umístění airbagů SRS



OMT19-3132

- 1** Airbag řidiče
- 2** Airbag předního spolujezdce
- 3** Přední prostřední airbag (je-li ve výbavě)
- 4** Přední boční airbagy
- 5** Okenní airbagy

Správné používání airbagů SRS

■ Airbag řidiče /airbag předního spolujezdce

V případě vážného čelního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, airbag řidiče a airbag spolujezdce fungují s bezpečnostními pásy, za účelem snížení zranění hlavy nebo hrudníku řidiče a spolujezdce způsobená nárazem do vnitřní součásti. (U modelů vybavených spínačem airbagu předního spolujezdce se airbag předního spolujezdce při vypnutém spínači neotevře).

■ Přední boční airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, mohou přední boční airbagy pomoci ochránit trup cestujících na předních sedadlech.

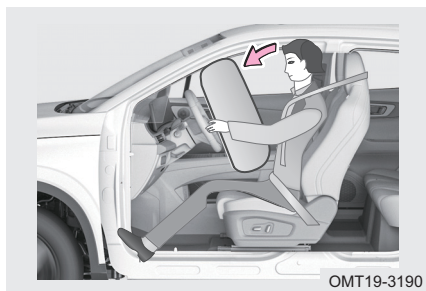
■ Okenní airbagy

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, mohou okenní airbagy pomoci ochránit trup cestujících na krajních sedadlech.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

■ Přední prostřední airbag (je-li ve výbavě)

V případě silného bočního nárazu a splnění podmínek pro spuštění airbagu, může přední střední airbag (je-li ve výbavě) pomoci ochránit hlavně hlavy cestujících na předních sedadlech.



Airbag SRS se s bezpečnostním pásem podílí na ochraně bezpečnosti řidiče a cestujících. Airbag ale není náhradou za bezpečnostní pás. Kromě toho se airbag SRS aktivuje pouze v případě, pokud stupeň kolize vozidla dosáhne specifikovaného stavu. Při některých kolizích jsou bezpečnostní pásy jediným ochranným zařízením. Používání bezpečnostního pásu během kolize může pomoci snížit riziko nárazu do předmětů uvnitř vozidla nebo vyhození z vozidla a účinně chránit řidiče a cestující. Proto musí všichni pasažéři ve vozidle správně používat bezpečnostní pásy. SRS airbagy a bezpečnostní pásy mohou poskytovat ochranu pouze dospělým, ale nejsou určeny k ochraně kojenců a malých dětí.

Airbag SRS bude v okamžiku aktivace generovat značnou sílu. V rámci prevence úrazu způsobeného aktivací airbagu SRS, musí řidič a cestující zaujmout správnou polohu vsedě, správně používat bezpečnostní pás a nastavit si polohu sedadla, nikdy se nesmí příliš přiblížit k airbagu SRS, například sedět na okraji sedadla nebo naklánět tělo dopředu. U vozidel vybavených předním bočním airbagem a bočním okenním airbagem se ujistěte, že máte ramena dostatečně vzdálena od boku vozidla, aby nedošlo ke zranění při aktivaci.

 UPOZORNĚNÍ

- Airbag SRS neochrání spodní část těla cestujícího.
- Po aktivaci se airbag SRS rychle stáhne a neblokuje výhled řidiče dopředu.
- Související díly airbagu SRS budou po aktivaci generovat teplo. Nedotýkejte se hned součástí airbagu SRS, abyste předešli zranění.
- Airbag SRS je zařízení na jedno použití. Po aktivaci airbagu SRS je nutné provést výměnu součástí airbagu SRS.
- Pokud jsou místa, kde jsou uloženy airbagy SRS, jako je volant a přístrojová deska, poškozené nebo prasklé, co nejdříve navštivte autorizovaný servis na opravu a výměnu.
- Aktivace i kontrakce airbagu SRS proběhnou v krátké době a nemohou ochránit před případným dalším nárazem.
- Airbag SRS není určen pro zadní kolize, mírné čelní kolize ani pro převrácení vozidla a nefunguje, pokud je vozidlo v nouzové situaci brzděno.
- Airbagy SRS po aktivaci uvolňují kouř a prach. U lidí s astmatem nebo jinými respiračními problémy by mohlo dojít ke stimulaci dýchacího systému. Všichni lidé ve vozidle musí co nejdříve vystoupit nebo otevřít okna, aby dýchali čerstvý vzduch, a v případě potřeby vyhledat lékařskou pomoc.

VAROVÁNÍ

- Potah sedadla nesmí během používání blokovat přední boční airbagy a přední prostřední airbag (je-li ve výbavě), protože v případě nehody ho přední boční airbag a přední prostřední airbag (je-li ve výbavě) po nafouknutí neprorazí, což sníží ochranu cestujících.
- K čištění airbagu SRS se musí použít měkká, suchá tkanina nebo tkanina navlhčená vodou. Do airbagu SRS se nesmí dostat žádná tekutina, hrozí ohrožení normální funkce airbagu SRS.
- Voda ve vozidle může poškodit airbag SRS. I když v tuto chvíli nedojde ke kolizi, může dojít k náhodné aktivaci airbagu. Okamžitě vypněte motor a odpojte záporný kabel akumulátoru. Nesnažte se motor spustit. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Řidič a přední spolujezdec musí vždy sedět vzpřímeně. Naklánění se do dráhy předního prostředního airbagu (je-li ve výbavě) může zabránit správnému rozvinutí airbagu a zvyšuje riziko zranění.
- Na přední prostřední airbag nebo do jeho blízkosti (je-li ve výbavě) nepřipevňujte žádné příslušenství. Mohou narušit správnou funkci airbagu nebo někoho zranit, pokud se airbag nafoukne.
- Neotevírejte víko přední středové loketní opěrky za jízdy.
- Nezakrývejte ani nenahrazujte kryt opěradla sedadla řidiče bez konzultace s autorizovaným servisem. Nesprávná výměna nebo zakrytí krytu opěradla řidiče může zabránit správnému rozvinutí předního prostředního airbagu (je-li ve výbavě) při bočním nárazu.

Kontroly airbagu SRS

Červená kontrolka "" na sdruženém přístroji svítí, když nefunguje airbag správně, jako upozornění řidiče, že nefunguje airbag SRS. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

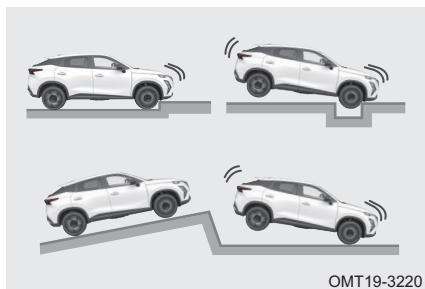
Provozní podmínky airbagu SRS

Podmínky aktivace airbagu SRS nezávisí na rychlosti jízdy vozidla, ale závisí na předmětu, směru kolize a rychlosti vozidla. Airbagy SRS se nemusí aktivovat, když je náraz absorbován nebo rozptýlen karoserií; airbag SRS se může i nemusí někdy aktivovat v závislosti na síle nárazu při nehodě. Proto by podmínky aktivace airbagu SRS neměly být posuzovány podle poškozeného stavu vozidla.

I když se airbag SRS neaktivuje, kolize může poškodit airbag SRS ve vozidle. Airbagy SRS nemusí fungovat správně, pokud jsou poškozeny, a proto nebudou schopny ochránit řidiče ani ostatní cestující v případě další nehody, která může mít za následek úrazy a další škody. Pro zajištění správné

aktivace airbagu SRS v případě kolize navštivte co nejdříve autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

- Podmínky, za kterých se může airbag SRS aktivovat jinak než při nárazu

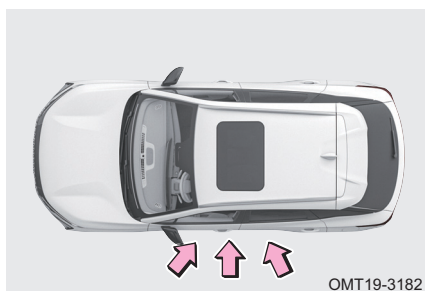


Airbag řidiče, airbag spolujezdce, čelní boční airbagy, boční okenní airbagy a přední střední airbag (je-li ve výbavě) se mohou také aktivovat při silném nárazu na spodní stranu vašeho vozidla.

- Podmínky, za kterých se může SRS airbag aktivovat při nárazu



Obecně platí, že v případě čelního nárazu se airbag řidiče a airbag předního spolujezdce aktivují, pokud zpomalení vozidla překročí konstrukční prahovou úroveň.



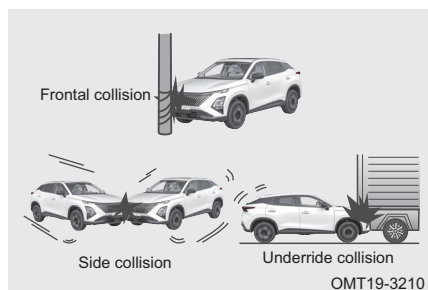
Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu nárazu a snímače bočního nárazu detekují náraz natolik závažný, že aktivují přední boční airbagy, okenní airbagy a přední středový airbag (je-li ve výbavě).

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA

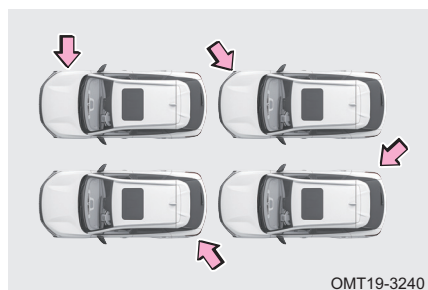
■ Podmínky, za kterých se airbag SRS při nárazu nemusí aktivovat



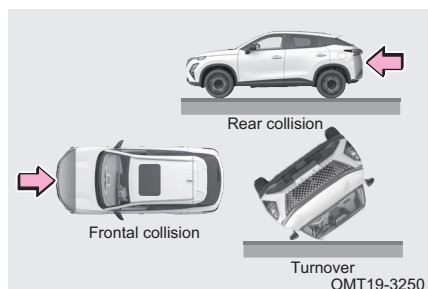
Airbag řidiče a přední airbag spolujezdce se obvykle neaktivují, pokud je vozidlo vystaveno bočnímu nebo zadnímu nárazu, pokud se převrátí nebo pokud je vystaveno čelnímu nárazu při nízké rychlosti.



Airbag řidiče a airbag spolujezdce se nesmí aktivovat, pokud přední část vozidla narazí na telegrafní tyč, při odtahu nebo pokud se vozidlo dostane do boční kolize.



Pokud je vozidlo vystaveno nárazu ze strany, zadní části zadní pneumatiky nebo bočnímu nárazu v určitých úhlech k vozidlu, nesmí se aktivovat přední boční airbag, okenní airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě).



Pokud je vozidlo vystaveno čelnímu nebo zadnímu nárazu, převrácení nebo bočnímu nárazu při nízké rychlosti, nemusí se přední boční airbag, clonový airbag a přední prostřední airbag (jsou-li ve výbavě) aktivovat.

Bezpečnostní opatření týkající se airbagu SRS

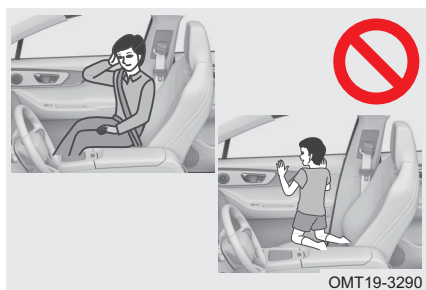
Dráha nasazení aktivace airbagu SRS musí být vždy volná. Je zakázáno umístit cokoli (například mobilní telefon) mezi cestujícího a airbag SRS a upevnit nebo umístit jakékoli předměty na kryt airbagu SRS nebo do jeho blízkosti. Pokud je mezi cestujícím a airbagem SRS nějaký předmět, nemusí se airbag SRS stanoveným způsobem aktivovat nebo může airbag SRS tlačít předmět k tělu cestujícího, což může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt.



Neseděte na okraji sedadla ani se neopírejte o palubní desku.



Nedovolte, aby dítě stálo před jednotkou airbagu předního spolujezdce nebo sedělo na kolenou předního spolujezdce.



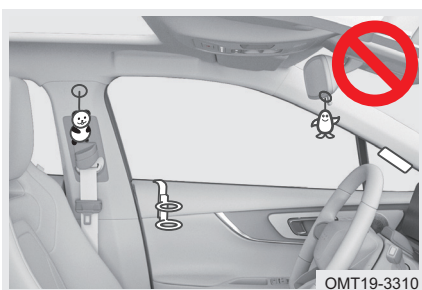
Neopírejte se o dveře, sloup A, sloup B ani sloup C.

Nedovolte, aby kdokoli klečel na sedadle spolujezdce směrem ke dveřím nebo vystrkoval hlavu nebo ruce mimo vozidlo.

4. ŘÍZENÍ VOZIDLA



Na místa, jako je palubní deska, volant a spodní část palubní desky, nic nepřipevňujte a ani se o ně neopírejte. Takové předměty se mohou proměnit v projektily při aktivaci airbagu řidiče nebo předního airbagu spolujezdce.



Nepřipevňujte nic na místa, jako jsou dveře, sklo čelního skla, sklo bočních dveří, sloup A, sloup B, sloup C, střešní bočnice a pomocná rukojeť.

Nedotýkejte se ani nepůsobte příliš velkou silou na součásti airbagu SRS. Jinak hrozí, že SRS airbag nebude fungovat správně.

Výměna komponent airbagu SRS

Komponenty airbagu SRS musí být vyměněny 10 let od data nákupu vozidla. Abyste se ujistili, že airbag SRS může zajistit vaši bezpečnost, vždy navštivte autorizovaný servis nechte provést povinnou kontrolu a výměnu komponent airbagu SRS v určeném čase.

Při prodeji vozidla zajistěte, aby nový majitel znal konfiguraci airbagu SRS a datum výměny airbagu SRS v tomto vozidle.

Úprava a likvidace komponentů SRS airbagů

Nelikvidujte vozidlo ani neprovozujte následující součásti bez povolení autorizovaného servisu, jinak může dojít k nehodám a zraněním osob:

- Úprava systému odpružení vozidla.
- Úprava předního nárazníku vozidla atd.
- Úprava bočních dveří nebo ochranného panelu dveří a ochranného panelu B sloupku atd.
- Montáž, demontáž a opravy airbagů (SRS).
- Oprava, úprava, demontáž nebo výměna volantu, sdružených přístrojů, přístrojové desky a sedadel.

- | | |
|---|--|
| <p>5-1. Asistovaná jízda
Upozornění 155</p> <p>5-2. Systém omezování rychlosti (SLA)
Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě) 155</p> <p>5-3. Tempomat
Systém adaptivního tempomatu (ACC) 157
Aktivní rychlostní limit (je-li ve výbavě) 162
Systém funkce řízení otáček (SCF) (je-li ve výbavě) 163</p> <p>5-4. Asistent pro sjezd z kopce (HDC)
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) (je-li ve výbavě) 164</p> <p>5-5. Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě) 166</p> <p>5-6. Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě) 168</p> <p>5-7. Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě) 170</p> | <p>5-8. Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě) 171
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě) 173
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě) 173
Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě) 174
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li jím vozidlo vybaveno) 175</p> <p>5-9. Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) /systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě) .. 175</p> <p>5-10. Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)
Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě) 178</p> |
|---|--|

5-11. Inteligentní vyhýbací systém Inteligentní vyhýbací systém (je-li ve výbavě) . 181	Protiblokovací brzdový systém (ABS) 200 Rozšířená funkce 202
5-12. Informační systém Drive Away pro rozjezdy Informační systém Drive Away pro rozjezdy (je-li ve výbavě) 182	5-18. Hybridní elektrické Vozidlo Hlavní část HEV 204 Provozní režim 206 Unikátní zvuk HEV 207 Rekuperační energie a rekuperační brzda 207 Automatické spuštění/ zastavení motoru (Start/Stop) 207 Akumulátor 208 Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti 212
5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě) 183	5-19. Ochrana osobních údajů Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) 213 Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS) 213 Tísňové volání (eCall) 214
5-14. Systém monitorování řidiče (DMS) Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě) 185	
5-15. Systém parkovacího asistenta Systém zobrazení zadní kamery (RVC) (je-li ve výbavě) 186 Prostorový kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě) 188 Parkovacího radarový systém 193	
5-16. Multikolizní brzdový systém (MCB) Multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě) 196	
5-17. Systém řízení brzdné síly Integrovaný systém řízení brzdné síly 196 Elektronický stabilizační systém (ESP) 198	

5-1.Asistovaná jízda

Upozornění

Pokročilé systémy podpory řízení uvedené v této příručce jsou doplňkové systémy, nikoli autopiloti, a neposkytují vozidlu plnou autonomii. Účinnost pomocného systému závisí na mnoha faktorech, proto výrobce nezaručuje činnost všech systémů během provozu vozidla.

Řidič musí:

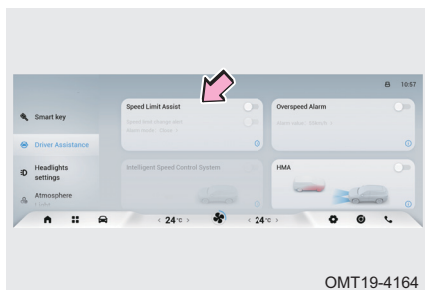
- Udržovat plnou a nepřetržitou kontrolu nad vozidlem
- Monitorovat dopravní situace
- Rychle reagovat na změny dopravní situace, činit nezávislá rozhodnutí a realizovat je
- Dodržovat pravidla silničního provozu, včetně rychlosti a bezpečné vzdálenosti od ostatních vozidel

Veškerá rozhodnutí a odpovědnost za řízení spočívá výhradně na řidiči, který musí zůstat soustředěný a připraven kdykoli zasáhnout.

5-2.Systém omezování rychlosti (SLA)

Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)

SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému a používá informace o konečném omezení rychlosti a upozorňuje řidiče, aby věnoval pozornost různým aktuálním předpisům o omezení rychlosti na silnici ve formě obrazu, zvuku atd. tak, aby dodržel zákonnou rychlost a dodržoval místní dopravní zákony.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO, zapněte asistenta omezení rychlosti v Infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení asistenčních systémů řidiče.

OMT19-4164

5. ASISTENT ŘÍZENÍ



Poté, co asistent SLA detekuje informace o omezení rychlosti na silnici vpředu a kombinuje informace s informacemi o omezení rychlosti navigačního systému, zůstane kontrolka "120" na sdruženém přístroji rozsvícená, pokud rychlost překročí aktuální rychlostní limit po dobu 5 km/h, zazní 1krát zvuk.

Omezení funkce

■ SLA nemusí být schopen rozpoznat v následujících situacích:

- Vybledlé značky.
- Značky na klikatých silnicích.
- Otočené nebo poškozené značky.
- Vysoké značky na dálnici.
- Značky, které jsou zcela nebo zčásti zakryty, nebo že polohu nelze snadno najít.
- Značky pokryté námrazou, sněhem, prachem zcela nebo zčásti.

⚠ VAROVÁNÍ

SLA založený na přední multifunkční kameře je ovlivňován počasím i světlem, takže tato funkce není vhodná pro všechny podmínky.

5-3. Tempomat

Systém adaptivního tempomatu (ACC)

Systém ACC může udržovat rychlost nastavenou řidičem a může také sledovat vozidlo v nastavené bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko adaptivního tempomatu (ACC)



Hlavní tlačítko "☺":

Funkce aktivace/ukončení: Když je ACC v předběžném nebo provozním stavu, krátkým stisknutím hlavního tlačítka aktivujete/ukončíte ACC;

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Tlačítko aktivního omezení rychlosti "LIM": Zapnutí/vypnutí ASL.

Tlačítko zvýšení bezpečné vzdálenosti "≡": Tlačítko nastavení zvýšení bezpečné vzdálenosti.

Tlačítko snížení bezpečné vzdálenosti "=": Tlačítko nastavení snížení bezpečné vzdálenosti.

"RES+" tlačítko: Obnovte ACC a nastavte hodnotu rychlosti.

"SET-" tlačítko: Spustíte ACC, nastavte ASL a upravte hodnotu rychlosti.



ČTĚTE

RES+, SET- jsou sdílená tlačítka pro ACC a ASL.

Podmínky aktivace systému adaptivního tempomatu (ACC)

Současně musí být pro aktivaci ACC splněny následující podmínky:

- Rychlost vozidla je vyšší než 15 km/h nebo systém rozpoznává cílové vozidlo jedoucí vpředu.
- Brzdový pedál není sešlápnut (během jízdy).
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má zapnutý bezpečnostní pás.
- Poloha převodovky je v poloze D.
- Parkovací brzda není aktivní.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Systém ESP je zapnutý.
- ESP není aktivní.
- ABS není aktivní.
- Kapota není otevřena.
- Funkce ASL je vypnuta.

Způsob použití

■ Aktivace tempomatu ACC

Přepněte napájení vozidla do ZAPNUTO, systém přejde do předběžného stavu tempomatu po splnění podmínek aktivace a kontrolka  na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená:

Způsob 1: Pokud je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, stisknete tlačítko "SET-" pro nastavení aktuální rychlosti jako cestovní rychlosti a přejděte do jízdního stavu a kontrolka  na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená; pokud je rychlost vozidla nižší než 15 km/h, stisknete tlačítko "SET-" pro nastavení rychlosti na 15 km/h a kontrolka  na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Způsob 2: V aktuálním cyklu zapalování po ukončení systému ACC stisknete tlačítko RES, abyste nastavili předchozí cestovní rychlost jako cestovní rychlost a vstoupili do jízdního stavu, a kontrolka  na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

ČTĚTE

- Systém tempomatu ACC se ukončí, pokud je zapnuta funkce ASL. Teprve poté, co řidič aktivně vypne funkci ASL, může funkce tempomatu ACC znovu vstoupit do předběžného stavu, pokud jsou splněny podmínky aktivace.
- Funkce ACC se ukončí při zapnutí funkce ASL.
- Jede-li vozidlo před vámi na stejné silnici a rychlost jízdy není vyšší než nastavená rychlost vozidla, systém tempomatu ACC ovládá vozidlo tak, že aby sledovalo vozidlo jedoucí vpředu.
- Pokud se před vámi na stejné silnici nenachází žádné vozidlo nebo pokud je vozidlo a rychlost jízdy je vyšší než nastavená rychlost, vozidlo jede nastavenou rychlostí.
- Při použití parkovací brzdy a přechodu do stavu před zahájením jízdy stisknete tlačítko "SET-", přístrojová deska zobrazí výzvu "Sešlápněte pedál akcelérátoru pro aktivaci adaptivního tempomatu (ACC)", řidič sešlápně pedál akcelérátoru pro aktivaci ACC podle výzvy.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštích silnicích).

■ Ukončení adaptivního tempomatu

Pokud dojde k jedné nebo více z následujících situací v cestovním procesu, funkce ACC se ukončí:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Otevřete dveře řidiče.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnutý.
- Zatáhnete parkovací brzdu.
- ESP v provozu.
- ABS v provozu.
- AEB v provozu.
- ESP není zapnuto.
- Poloha převodovky je v jiné poloze než D.
- Řidič sešlápane plynový pedál na více než 15 minut.
- Stisknete tlačítko ukončení.
- Otevře se kapota.

Po odstranění výše uvedených podmínek, které mohou ukončit funkci obnovení, stisknete tlačítko „RES+“, přejděte do režimu řízené jízdy a obnovte stav nastavený před ukončením.

■ Nastavení rychlosti

Stisknete tlačítko "RES+" v jízdním režimu, nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „RES+“ v jízdním režimu s tempomatem se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h; při překročení rychlosti 80 km/h se nastavená rychlost vozidla zvýší o 10 km/h.

Stisknete tlačítko "SET-" v jízdním režimu, nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka „SET-“ v jízdním režimu s tempomatem se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h; při poklesu rychlosti pod 80 km/h se nastavená rychlost vozidla sníží o 10 km/h.



ČTĚTE

- Pro funkci tempomatu ACC je nejnižší nastavení rychlosti 15 km/h a nejvyšší nastavení rychlosti je 150 km/h.
- Při jízdě do kopce bude rychlost nižší než nastavená, při jízdě z kopce bude rychlost vyšší než nastavená.

Dodržování bezpečné vzdálenosti

Stiskněte tlačítko pro ovládání vzdálenosti mezi vozidly v režimu jízdy s tempomatem, upravte následující vzdálenost, která je rozdělena do pěti úrovní.

ČTĚTE

- Bezpečná vzdálenost se mění na základě rychlosti a jejích změn.
- V režimu minimální bezpečné vzdálenosti bude vzdálenost mezi vozidlem a vozidlem před vámi při jízdě nízkou rychlostí poměrně malá. Z bezpečnostních důvodů zvolte režim maximální bezpečné vzdálenosti a sledujte vozidlo vpředu na kluzké vozovce.
- Během jízdy za vozidlem vpředu, které zpomaluje, ESP trvale přibrzdzuje a motor při otáčení generuje provozní zvuk, což je normální a jedte v klidu.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Veškeré chování řidiče musí odpovídat všem dopravním předpisům.

Předjíždění

Sešlápněte plynový pedál, tím zvýšíte rychlost oproti nastavené rychlosti v rámci jízdy. Po uvolnění plynového pedálu se ovládání vrátí do předchozího stavu. Během předjíždění, pokud se vozidlo příliš přiblíží k vozidlu vpředu, se na přístrojové desce zobrazí upozornění „Převezměte řízení vozidla“ doprovázená naléhavým varovným zvukem, který řidiče upozorní, aby se vyhnul.

Ovládání rychlosti v zatáčke

Snižte rychlost, když vozidlo vjíždí do zatáčky, to pomůže bezpečně projíždět zatáčkou.

VAROVÁNÍ

- Řidič musí ovládat vozidlo a projíždět zatáčkou co nejpomaleji během celého procesu jízdy.
- Při vjetí do zatáčky nemusí být z důvodu prostorového omezení detekčního cíle pro radarovou sondu vozidlo vpředu na stejné jízdní trase včas detekováno, což vyžaduje, aby byl řidič kdykoli připraven převzít kontrolu nad vozidlem.

Funkce zastavení a spuštění

Když během jízdy za vozidlem vpředu v režimu tempomatu ACC vozidlo vpředu přibrzdí a zastaví. Po zastavení:

- Pokud vozidlo vpředu nastartuje do 3 sekund, nastartuje se vaše také automaticky.
- Pokud vozidlo před vámi zastaví na dobu delší než 3 sekundy a rozjede se během 3 až 10 minut, musíte lehce sešlápnout plynový pedál, aby se aktivoval tempomat ACC.
- Když vozidlo do 10 minut zastaví, řidič si rozepne bezpečnostní pás nebo otevře dveře, automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.
- Když vozidlo zastaví na více než 10 minut, vozidlo vystoupí z funkce tempomatu ACC a automaticky se aktivuje EPB a zaparkuje.

VAROVÁNÍ

Při jízdě za vozidlem vpředu vždy věnujte pozornost tomu, zda je kontrolka "" zelená. Pokud se změní na šedou, což znamená, že přední cíl byl ztracen v režimu tempomatu ACC, vozidlo začne zrychlovat na nastavenou rychlost.

Bezpečnostní opatření týkající se adaptivního tempomatu

- Funkce tempomatu ACC nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Pokud jede vozidlo v těsné blízkosti vozidla ve vedlejších jízdních pruzích, může systém tempomatu ACC zvolit vozidlo jako vozidlo vpředu.
- Funkce ACC nedokáže reagovat na stojící objekty a vozidla, křižující vozidla, protijedoucí vozidla, chodce, jízdní kola a zvířata.
- Při krátkodobém zastavení vozidla v režimu ACC musí řidič ověřit, že před vozidlem nejsou žádné překážky ani jiní účastníci provozu, jako jsou chodci, jízdní kola a zvířata.
- Při poruše funkce tempomatu ACC se rozsvítí žlutá kontrolka "!" na sruženém přístroji. V takové chvíli co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Během ovládání vozidla systémem ACC nikdy neúmyslně nešlápněte na plynový pedál, jinak systém ACC nepoužije brzdny systém vozidla; řidič musí být vždy připraven aktivně brzdít, aby byla zajištěna bezpečnost vozidla.
- ACC má omezenou časovou reakci brzdění; pokud dojde k náhlému zabrzdění vozidla vpředu, jiný řidič předjíždí, zařadí se prudce vozidlo za vozidlo jedoucím vpředu, ACC nemusí reagovat vůbec nebo reagovat na vozidlo jedoucí vpředu příliš pomalu, v takovém případě musí řidič včas převzít kontrolu nad vozidlem.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Řidič musí upravit bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu na základě plynulosti provozu a povětrnostních podmínek a je odpovědný za to, aby vozidlo mohlo kdykoli bezpečně zastavit. Za nepříznivého počasí (déšť, sníh, mlha atd.), systém tempomatu ACC nemusí rozpoznat vozidlo před vámi. V takovém případě musí být ACC vypnuto.
- Tempomat ACC je vhodný pro použití na dálnicích a silnicích v dobrém stavu, nedoporučuje se pro použití na městských komunikacích, úzkých silnicích, horských silnicích, kopcích, tunelech atd. Pokud používáte funkci ACC v zatáčkách, může dojít ke ztrátě cílového vozidla vpředu nebo ke zpoždění výběru cíle v režimu ACC z důvodu omezení rozsahu detekce senzoru, v takových případech funkce ACC zrychlí vozidlo na nastavenou rychlost.
- Během jízdy a sledování vozidla vpředu při zastavení, nemusí být funkce ACC schopna rozpoznat konec vozidla, ale například jen spodní nebo horní část vozidla (například zadní nápravu nákladního vozidla, které má vyšší podvozek, horní část spodního plošinového přívěsu). V těchto případech nemůže systém zajistit správnou brzdnou dráhu nebo dokonce může dojít ke kolizi. Řidič proto musí neustále sledovat vozidlo a být připraven kdykoli během tohoto procesu převzít nad ním kontrolu.
- V přední části vozidla a za čelním sklem jsou instalovány dva senzory radaru a kamery. Nezapomínejte, že senzor nesmí být zakryt nečistotami a přední nebo okolní plochy se nesmí upravovat ani zdobit maskami, rámy poznávacích značek atd. Když je snímač zcela pokryt sněhem, funkce tempomatu ACC bude ukončena. Provoz systému může být omezen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

Aktivní rychlostní limit (je-li ve výbavě)

Úvod

Řidič řídí vozidlo s nastavenou mezní rychlostí.

Způsob použití

■ Zadání aktivního omezení rychlosti

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a stisknutím tlačítka  přejděte do stavu přednastavení rychlostního limitu a kontrolka  na sruženém přístroji zůstane svítit;

Krok 2: Pokud motor nenastartoval nebo rychlost vozidla je menší než 30 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" pro aktivaci omezení rychlosti a kontrolka

" 30 km/h" na sdruženém přístroji bude svítit, výchozí nastavená rychlost vozidla bude 30 km/h;

Krok 3: Při jízdě s omezením rychlosti, pokud je rychlost vozidla v rozmezí 30 - 200 km/h, stiskněte tlačítko "SET-" pro nastavení aktuální rychlosti jako mezní rychlosti pro jízdu s omezením rychlosti a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Ukončení aktivního omezení rychlosti

Stisknutím tlačítka " " ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti, přejdete do stavu před zahájením jízdy s omezením a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Stisknutím tlačítka " " ukončíte stav jízdy s omezením rychlosti a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zhasne.

Stisknutím tlačítka " " opustíte stav rychlostního limitu, zadejte stav před zahájením jízdy s omezením rychlosti a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

■ Nastavení rychlosti

Stisknutím tlačítka "RES +" při jízdě s omezením rychlosti, se nastavená rychlost vozidla se zvýší o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka "RES +" při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla zvýší o 5 km/h.

Stisknutím tlačítka "SET-" při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla se sníží o 1 km/h.

Dlouhým stisknutím tlačítka "SET-" při jízdě s omezením rychlosti se nastavená rychlost vozidla sníží o 5 km/h.

Předjíždění

Při jízdě s omezením rychlosti, aby bylo možné předjíždět nebo v jiném provozním stavu, zcela sešlápněte pedál akcelérátoru, tím přepnete vozidlo do stavu před omezením rychlosti a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Po předjetí, pokud je rychlost vozidla vyšší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu před jízdou s omezením rychlosti a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane rozsvícená.

Pokud je po předjíždění rychlost vozidla nižší než předchozí nastavená mezní rychlost, vozidlo přejde do stavu rychlostního limitu a kontrolka " 30 km/h" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

Systém funkce řízení otáček (SCF) (je-li ve výbavě)

Když jede vozidlo v provozním stavu (ACC nebo TJA/ICA), systém funkce regulace rychlosti (SCF) detekuje informace o značce omezení rychlosti na

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

silnici před vámi a integruje informace o omezení rychlosti navigačního systému. Když řidič stiskne tlačítko SET- během vyskakovacího okna výzvy k omezení rychlosti, jako cílová rychlost se použije hodnota omezení rychlosti systému SLA (Systému omezení rychlosti), funkce tempomatu vozidla může tak zvýšit bezpečnost a snížit riziko překročení rychlosti a následně přestupkových bodů a snížit zátěž řidiče.



ČTĚTE

Pokud nepotvrdí první vyskakovací okno, po 1 minutě se znovu zobrazí upozornění. Poté se okno nezobrazí, dokud se nezobrazí nová značka rychlostního limitu, a okno se otevře po zobrazení nové značky rychlostního limitu (nová značka rychlostního limitu se liší od předchozí značky rychlostního limitu).

Podmínky aktivace systému funkce regulace rychlosti (SCF)

Pro aktivaci systému funkce regulace rychlosti (SCF) musí být současně splněny následující podmínky:

- Systém SLA (Systém asistence omezování rychlosti) je zapnutý.
- Hodnota rychlostního limitu asistenčního systému rychlostního limitu (SLA) není nižší než 30 km/h ani vyšší než 120 km/h.
- Hodnota rychlostního limitu asistenčního systému rychlostního limitu (SLA) minus nastavená rychlost vozidla není menší než 20 km/h.
- Systém adaptivního tempomatu (ACC) je aktivován.
- Nastavená rychlost adaptivního tempomatu (ACC) je vyšší než hodnota rychlostního limitu omezovače rychlosti (SLA).

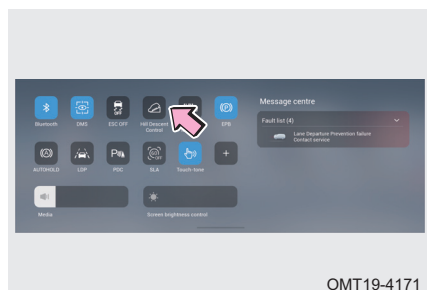
5-4.Asistent pro sjezd z kopce (HDC)

Asistent pro sjezd z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)

Úvod

Funkce HDC může pomoci vozidlu bezpečně jet po strmých silnicích za kontrolovaných podmínek. Po zapnutí HDC, když vozidlo jede z prudkého svahu, je u vozidla s automatickou převodovkou rozsah regulace rychlosti 10 až 35 km/h. Je-li počáteční rychlost nižší než minimální rychlost, vozidlo bude ve výchozím nastavení regulovat minimální rychlost. Aktuální rychlost řízení vozidla lze zvýšit nebo snížit v daném rozsahu rychlostí sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu.

Způsob použití



Při režimu vozidla ZAPNUTO posuňte levý okraj hlavního zvukového rozhraní doprava a zobrazí se zkratky místní nabídky.

■ Zapnutí HDC

Když je napájení vozidla v režimu ZAPNUTO a rychlost vozidla dosáhne 60 km/h nebo méně, stisknutím tlačítka HDC na infotainmentu zapnete HDC a zelená kontrolka "🚦" na sdruženém přístroji zůstane svítit.

■ Vypnutí HDC

Když je HDC zapnutý a rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, stisknutím přepínače HDC na infotainmentu vypnete HDC a na sdruženém přístroji zelená kontrolka "🚦" zhasne.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před vjetím na strmou vozovku nastavte systém HDC tak, aby bylo možné ovládat volant bez rozptylování.
- Když systém HDC funguje, systém ABS se automaticky spustí, v případě proklouznutí pneumatiky.
- Pokud systém HDC pracuje a některé kolo ztratí kontakt se zemí, bude brzdná síla rozdělena na kolo s vyšším součinitelem adheze.
- Systém HDC aktivně působí brzdou silou prostřednictvím funkce ESP. Systém bude vydávat během funkce hydraulický provozní zvuk, což je normální. Při selhání ESP nelze zapnout funkci HDC. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Kontrolka asistenta pro sjezd z kopce (HDC)

Je-li systém aktivován, svítí zelená kontrolka "🚦".

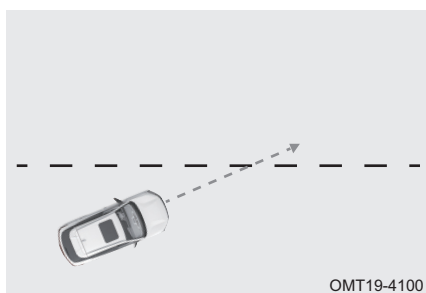
Vyskytne-li se porucha, zhasne žlutá kontrolka "🚦".

5-5.Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW)

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)

LDW detekuje čáru jízdního pruhu pomocí přední multifunkční kamery. Systém vyše poplach, když kolo přejede čáru jízdního pruhu a vozidlo vyjíždí ze svého pruhu.

Úvod



Když se rychlost zvýší na 65 km/h a více, aktivuje se LDW; když se rychlost sníží z 65 km/h na 60 km/h, LDW se přepne do stavu před aktivací; když je rychlost nižší než 60 km/h, LDW se po 3 sekundách ukončí.

📖 ČTĚTE

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ LDW a nastavení citlivosti lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“. Systém si ve výchozím nastavení zapamatuje jízdu řidiče po zapnutí / vypnutí funkce LDW.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Čáry jízdního pruhu zachycené kamerou: Kamera dokáže detekovat bílou plnou čáru, bílou přerušovanou čáru, žlutou plnou čáru, žlutou přerušovanou čáru a dvojitou plnou čáru.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, senzor může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným přímým světlem.
- Systém bude fungovat normálně pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Při jízdě po betonové vozovce nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém fungovat.
- Při jízdě na zaplavených nebo zabahněných silnicích nemusí systém fungovat.
- Systém nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Pokud LDW detekuje pouze pruh na jedné straně, snižuje se stabilita alarmu systému.
- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Sensory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Pokud souprava odpružení vašeho vozidla nebude schválena ze strany výrobce, nemusí LDW fungovat správně.
- Chraňte multifunkční kameru před nečistotami, jako je ptačí trus, hmyz a led.

⚠ VAROVÁNÍ

- Asistenční systém pro jízdu v jízdním pruhu je ve výbavě, aby vám pomáhal. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení.

Kontrolka systému varování při opuštění jízdního pruhu (LDW)

Když LDW přejde do režimu předaktivace, bude svítit šedá kontrolka  na sruženém přístroji.

Když LDW přejde do aktivačního režimu, na sruženém přístroji zůstane svítit zelená kontrolka .

Když LDW pracuje, na sruženém přístroji bliká zelená kontrolka .

Při poruše funkce LDW svítí žlutá kontrolka  na sruženém přístroji.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Omezení funkce

Systém LDW nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zatáčení vysokou rychlostí.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při sešlápnutí brzdového pedálu nadměrnou silou.
- Při zapnutí výstražných světel.
- Při zapnutí odbočovacích světel na odjezdu.
- Při jízdě po silnicích s úzkými zatáčkami.
- Když je čára jízdního pruhu příliš tenká, poškozená, rozmazaná nebo příslušná strana silnice nemá čáru jízdního pruhu.

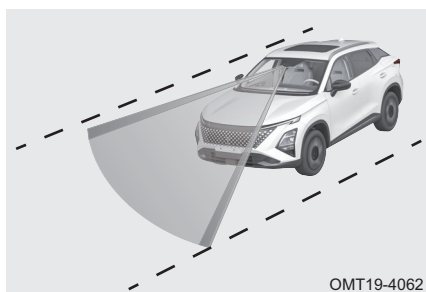
5-6.Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém monitoruje danou polohu vozidla a bočního pruhu v reálném čase, řídí boční pohyb vozidla, když se vozidlo chystá vybočit z jízdního pruhu, a pomáhá řidiči udržovat vozidlo v původním jízdním pruhu.

Aktivace LDP



Když je zapnutý systém prevence vybočení z jízdního pruhu, rychlost se zvýší na 65 km/h nebo více a vozidlo se odchýlí od jedné čáry jízdního pruhu, aktivuje se LDP. Při poklesu rychlosti z více než 65 km/h na 60 km/h je LDP omezen.

ČTĚTE

ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ LDP lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- V ostřejších zatáčkách řidič aktivně ovládá vozidlo.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo při naplnění některých podmínek, jako je zvýšení jízdního pruhu, sloučení jízdních pruhů atd.
- Řidič aktivně ovládá vozidlo ve složitém dopravním prostředí (např. křižovatka, intenzivní doprava).

Kontrolka systému prevence opuštění jízdního pruhu (LDP)

Když je systém zapnutý nebo omezený, šedá kontrolka "" na sdruženém přístroji zůstává svítit.

Je-li systém ve stavu předaktivace nebo aktivován, svítí zelená kontrolka "".

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka "".

Omezení funkce

■ Systém LDP nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Při změně jízdního pruhu.
- Při zapnutí směrových světel.
- Při brzdění nadměrnou silou.
- Když je úhel zatáčení příliš ostrý.
- Při sešlápnutí plynového pedálu nadměrnou silou.
- Při rozsvícení výstražných světel.
- LDP dokáže rozpoznat, když se řidič chvíli nevěnuje volantu.
- Řidič ovládá volant, když LDP provede korekční zásah do řízení.

■ V následujících situacích LDP nepoužívejte. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

- Pokud je senzor narušen, systém nemusí fungovat.
- Systém může fungovat pouze při rychlosti vozidla vyšší než 65 km/h.
- Při jízdě na silnicích, na kterých probíhají stavební práce, nemusí systém LDP fungovat.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě na zaplavených nebo blátivých vozovkách.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu nemusí fungovat při jízdě v ostrých zatáčkách nebo na úzkých silnicích.
- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

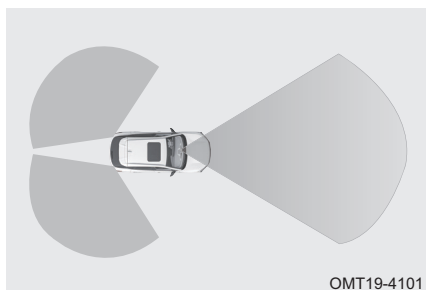
- Pokud vaše sestava zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, senzor může být ovlivněn deštěm, sněhem, mlhou nebo silným přímým světlem.

5-7.Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK)

Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě)

Když se vozidlo odchýlí od okraje vozovky, protijedoucí vozidlo v sousedním jízdním pruhu nebo předjíždějící vozidlo v sousedním pruhu jsou blízko, systém automaticky upraví směr vozidla z důvodu bezpečnosti jízdy.

Provozní pokyny



Systém se zapne, když rychlost dosáhne 65 km/h. Po aktivaci funkce, když je rychlost snížena z 65 km/h na 60 km/h nebo méně, je funkce ELK omezena.



ČTĚTE

Po zapnutí napájení se ve výchozím nastavení automaticky zapne. ZAPNUTÍ / VYPNUTÍ nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

Omezení funkce

■ V následujících situacích nemusí systém správně identifikovat dopravní situaci:

- Na klikatých horských silnicích.
- V nepříznivých povětrnostních podmínkách.
- Na krajnici silnice se nachází několik speciálních budov (například vysoké nebo přerušované silniční svodidlo).
- Když senzor blokuje déšť, sníh, led, mlha nebo prach.
- Úzké předměty, jako jsou jízdní kola, nemusí být rozeznány.

- Systém prevence vybočení z jízdního pruhu může normálně fungovat pouze na silnicích se dvěma volnými pruhy.
- Pokud vaše sada zavěšení vozidla není schválena výrobcem, nemusí systém fungovat správně.
- Senzory mohou nesprávně identifikovat dočasné značení na silnici se stavebními pracemi atd. a omylem vydávat falešné poplachy.
- Systém nemusí fungovat za chladných a nepříznivých povětrnostních podmínek, jako je déšť, sníh nebo mlha, a silné přímé světlo může také snímač ovlivnit.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nepoužívejte systém, který není správně kalibrován.
- Pro zajištění bezpečnosti jízdy musí mít všichni cestující bezpečnostní pásy.
- Je-li snímač blokován, nelze systém ovládat. Vyčistěte snímač včas.
- Tento systém je pouze asistenčním systémem řidiče, nespolehejte pouze na něj a jezděte vždy opatrně.
- Aby byl zajištěn normální provoz systému, je nutné udržovat snímače v nárazníku čisté, bez sněhu a ledu a nezakryté jinými předměty.
- Pokud tento systém nefunguje správně, okamžitě jej vypněte, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

5-8.Systém detekce mrtvého úhlu (BSD)

Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě)

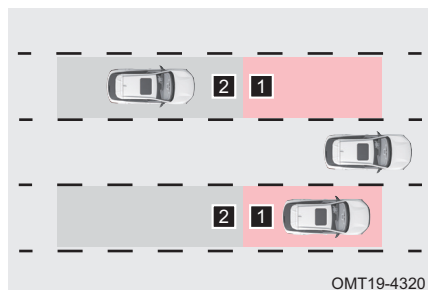
Systém BSD se používá k monitorování přítomnosti pohybujících se vozidel v levé a pravé zadní části vašeho vozidla a informuje řidiče z hlediska bezpečnosti jízdy při změně jízdního pruhu. Tento systém rozšiřuje systém asistenta změny jízdního pruhu (LCA) a systém upozornění na příčný provoz za vozidlem (RCTA), systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) atd.

VAROVÁNÍ

Systém BDS nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Aktivace systému detekce mrtvého úhlu (BSD)/Asistenta pro změnu jízdního pruhu (LCA)



Když se rychlost zvýší na 15 km/h nebo více, aktivuje se systém BSD; když se rychlost sníží z více než 15 km/h na 10 km/h, systém BSD se přepne do stavu předaktivace.

1 Detekční oblast systému BSD.

2 Vozidlo se přibližuje k detekční oblasti systému BSD.

Stupeň I: Pokud vozidlo vstoupí do detekční oblasti a splní podmínky alarmu, spustí se alarm úrovně I. "🚦" žlutá kontrolka na zpětném zrcátku zůstává svítit, "🚦" zelená kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává svítit.

Úroveň II: Na základě úrovně I zapnete směrové světlo na příslušné straně. Po spuštění alarmu úrovně II bliká žlutá kontrolka "🚦" na zpětném zrcátku, žlutá kontrolka "🚦", ozve se alarm.



ČTĚTE

- BSD lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Přepněte napájení vozidla do ZAPNUTO, systém BSD se ve výchozím nastavení zapne.



UPOZORNĚNÍ

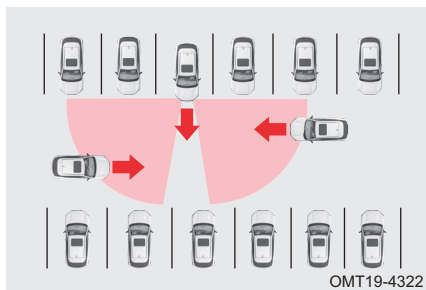
- Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) může detekovat stacionární objekty na silnici nebo v její blízkosti (například svodidla, tunely, boční zdi a zaparkovaná vozidla) a zapnout výstražnou kontrolku.
- Při tažení nebo připevňování příslušenství na zadní vozidla (například nosiče jízdních kol) systém BSD vypněte. V opačném případě budou ovlivněny radarové rádiové vlny, což způsobí abnormální práci systému.
- Když se na zadním nárazníku a radarovém senzoru nahromadí spousta sněhu nebo ledu, nebo když jedete delší dobu na zasněžené silnici, nemusí systém BSD fungovat.

Kontrolka systému detekce mrtvého úhlu (BSD)

Během provozu svítí zelená kontrolka úrovně I "🚦" na sdruženém přístroji; žlutá kontrolka úrovně II "🚦" na sdruženém přístroji bliká.

Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka "🚦".

Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)



Když je napájení vozidla přepnuto v režimu ZAPNUTO a vozidlo je zajištěno (řadicí páka je v poloze R), systém BSD detekuje blížící se vozidla z levé / pravé strany, na zpětném zrcátku bliká "🚦" žlutá kontrolka a ozve se alarm.

Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě)

Funkce RCTB upozorňuje řidiče a pomáhá při brzdění při setkání s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici při výjezdu ze svislého/nakloněného parkovacího místa. Funkce RCTB může řidiči pomoci vyhnout se kolizím s vozidly nebo chodci přecházejícími silnici, zejména pokud je výhled řidiče zablokován vozidly zaparkovanými vedle nich.

Podmínky pro aktivaci RCTB

- Všechny dveře jsou zavřené.
- Úhel zatáčení menší než prahová hodnota.
- Rychlost vozidla je nižší než 15 km/h.
- Vozidlo má zařazenou zpátečku.

⚠ VAROVÁNÍ

- RCTB je funkce asistence při řízení, která nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Určité situace ovlivňují a oslabují detekční schopnosti senzoru, systém může zbytečně varovat a brzdít, nebo nedokáže detekovat všechny překážky.
- Oblast kolem snímače nesmí být žádným způsobem upravována, doporučuje se po údržbě vypnout systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB), jinak může systém zbytečně brzdít.

Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě)

Systém varování před otevřením dveří slouží k detekci přibližujících se vozidel a jízdních kol v obou sousedních pruzích prostřednictvím senzoru a vyslání alarmu, pokud při otevírání dveří existuje riziko, aby upozornil řidiče a spolujezdce, aby dveře neotvírali v daný moment.

Podmínky pro aktivaci funkce varování před otevřením dveří: Všechny polohy převodovky, vozidlo v klidu.

■ Varování u předních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu, pokud stále nejsou otevřeny přední dveře na odpovídající straně, svítí kontrolka "🚗" vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně; pokud jsou otevřeny přední dveře, bliká kontrolka "🚗" vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně spolu se zvukovým alarmem.

■ Varování zadních dveří

Pokud do detekční oblasti vstupuje vozidlo a jsou splněny podmínky alarmu a pokud stále nejsou otevřeny zadní dveře na odpovídající straně, svítí kontrolka vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně; pokud jsou otevřeny přední dveře, bliká kontrolka vnějšího zpětného zrcátka na příslušné straně spolu se zvukovým alarmem.

ČTĚTE

Varování před otevřením dveří lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

UPOZORNĚNÍ

- Varovný systém před otevřením dveří bude udržován v aktivním stavu (s výjimkou vypnutí) do 5 minut po vypnutí napájení vozidla. Po odemčení zvenčí se varovný systém před otevřením dveří také změní na provozní stav po otevření a zavření jakýchkoli dveří.
- Neotvírejte dveře, když bliká indikátor na vnějším zpětném zrcátku nebo ukazatel na dveřích, a otevřete dveře po ověření, že za nimi není žádné vozidlo a že je jejich otevření bezpečné.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem za vámi a vaším vozidlem krátká, spustí se také alarm, pokud je rychlost vozidla vzadu nízká a doba případné kolize mezi vozidlem vzadu a vaším vozidlem je kratší než zadaná hodnota.
- Pokud je vzdálenost mezi vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem dlouhá, alarm se nezobrazí, pokud je rychlost vozidla jedoucího za vámi vysoká a doba kolize mezi rychle se blížícím vozidlem jedoucím za vámi a vaším vozidlem překročí stanovenou hodnotu.

Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li jím vozidlo vybaveno)

Po zapnutí systému varování před nárazem zezadu vydá vozidlo poplach, který řidiče upozorní, když se rychle blíží vozidlo a hrozí srážka s vozidlem.

Podmínky pro aktivaci: Poloha řazení vozidla není v poloze R a rychlost vozidla je 15 km/h nebo více.

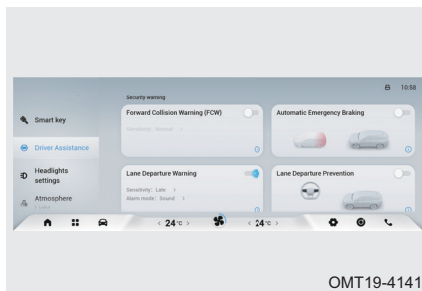
ČTĚTE

Varování před zadním nárazem lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.

5-9.Systém automatického nouzového brzdění (AEB) / systém výstrahy před čelním nárazem (FCW)

Systém automatického nouzového brzdění (AEB) /systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)

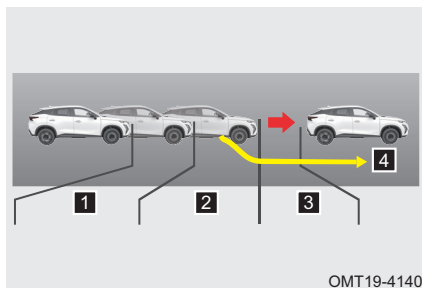
Když hrozí náraz vozidla do vozidla nebo chodce před sebou, AEB a FCW společně zafungují a vydají alarm, který řidiči připomene, že pokud řidič nemůže reagovat dostatečně rychle, vozidlo automaticky zabrzdí, čímž se sníží síla kolize.



OMT19-4141

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte AEB/FCW v Infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení asistenčních služeb řidiče.

Aktivace systému AEB / FCW



OMT19-4140

- 1 Před hrozícím nárazem spustí předběžné varování.
- 2 Před hrozícím nárazem začne částečně brzdít.
- 3 Před nárazem spustí nouzové brzdění.
- 4 Pokud řidič reaguje správně (například zabrání kolizi řízením), je následující nouzové brzdění zrušeno.



ČTĚTE

Některé konfigurace fungují pouze pro vozidla, nikoli pro chodce a cyklisty.



UPOZORNĚNÍ

- Když je rychlost nižší než 30 km/h, FCW nespustí poplach; když je rychlost vyšší než 85 km/h, FCW nespustí poplach pro statický cíl vpředu.
- Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 62 km/h (některé modely mají 4 - 48 km/h) pro statický cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 85 km/h pro pohybující se cíl vozidla; Rozsah provozní rychlosti AEB je 4 - 65 km/h pro chodce a cyklisty (některé modely nepodporují).
- Řidič musí zajistit, aby byly zapnuté bezpečnostní pásy, dveře zavřené. V opačném případě AEB nefunguje.
- Zapněte ESP, FCW, AEB, jinak FCW a AEB nefungují.
- "🚨" žlutá kontrolka ve sdruženém přístroji zůstává svítit, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.
- Řidič musí převzít kontrolu nad vozidlem, protože vozidlo nebude stát po automatickém brzdění.
- Pokud během aktivace systému AEB řidič rychle otočí volantem nebo sešlápne plynový pedál, systém AEB se vypne.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

⚠ VAROVÁNÍ

- Řidič musí stále ovládat vozidlo a jednat podle potřeby v celém procesu řízení, aby se zabránilo nebezpečí.
- Systém AEB nabízí řidiči pouze asistenci. Nemusí fungovat správně za všech jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo stavu vozovky.
- Vozidla, která mohou být detekována pomocí AEB, zahrnují osobní vozidla, autobusy, nákladní automobily. U některých vozidel, jako jsou cisternové vozy, speciální vozidla s vyšším nebo nižším podvozkem, má AEB určitá omezení v detekci.
- Systém automatického nouzového brzdění (AEB) může ideálně fungovat pouze, když detekuje vlastnosti, které jsou v souladu s normální chůzí, jako je hlava osoby, houpačka paže, houpačka nohou atd.
- AEB bude fungovat při detekci informací o obrysech těla a kola, stejně jako normální cyklistické pohyby; AEB nedetekuje protijedoucího cyklistu jako cíl.
- AEB není vždy schopen detekovat vozidla, cyklisty nebo chodce a systém může automaticky generovat zbytečné brzdění nebo z různých důvodů nefunguje; AEB je pouze asistenční systém pro snížení závažnosti kolize, není vždy v jeho silách možné zcela zabránit kolizi v rozsahu rychlosti.

Bezpečnostní opatření pro systém automatického nouzového brzdění (AEB)

- Funkce AEB nemůže porušovat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Řidič kontroluje rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího před ním podle počasí, stavu vozovky, dopravních podmínek atd.
- Systém AEB nereaguje na zvířata, přejíždějící vozidla, přijíždějící vozidla, jízdní kola a chodce.
- Výkon systému může být značně omezen u cílů, které se rychle zařazují do jízdního pruhu, cílů, které jsou detekovány po změně jízdního pruhu vozidla, a cílů v zatáčkách.
- Zapínejte si všechny bezpečnostní pásy a zajistěte všechna břemena, abyste se vyhnuli nebezpečí při spuštění AEB.
- Pokud AEB nefunguje správně, žlutá kontrolka "🚨" na sdruženém přístroji zůstane svítit, hned dojeďte pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu.
- Při kontrole vozidla pomocí testeru by měly být FCW a AEB vypnuty.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Při instalaci náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti se doporučuje, aby zákazník vypnul FCW a AEB a včas vyměnil za plnohodnotnou pneumatiku původního vozidla.
- Za určitých zvláštních okolností může systém AEB zbytečně varovat a brzdit, například při přejezdu silnice, při vjezdu do zatáčky podzemního parkoviště atd. Některé okolnosti budou ovlivňovat a oslabovat detekci senzorů, věci jako tunel, světlo přijíždějícího vozidla, odraz kluzké vozovky.
- V přední části vozidla a za čelním sklem jsou instalovány dva senzory radaru a kamery. Upozorňujeme, že pohled na senzor by neměl být zakryt nečistotami a přední nebo okolní oblasti by neměly být upravovány nebo zdobeny rámy poznávacích značek atd. Zvláště, když je snímač zcela pokryt sněhem, funkce systému bude ukončena. Výkon AEB může být snížen nebo jeho funkce selže v důsledku vibrací senzoru nebo kolize. V takovém případě co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu snímačů.

Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému AEB. Funkce AEB nemusí přinést očekávaný efekt z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-10.Asistent jízdy v kolonách (TJA) / integrovaný tempomat (ICA)

Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě)

Úvod

TJA / ICA detekuje čáru prostřednictvím přední kamery a provádí vertikální a horizontální ovládání vozidla, poskytuje asistenci při řízení a snižuje pracovní zátěž řidiče v monotónním jízdním prostředí nebo rušném provozu.



Funkce Aktivace/deaktivace: Když je TJA/ICA ve stavu před aktivací nebo je aktivní, krátkým stisknutím tlačítka TJA/ICA aktivujete/deaktivujete TJA/ICA.

Funkce přepínání režimů: Pokud je ACC v předběžném nebo provozním stavu nebo je TJA/ICA v předběžném nebo aktivovaném stavu, dlouhým stisknutím hlavního tlačítka můžete přepínat mezi režimy ACC a TJA/ICA.

Pokud podmínky aktivace TJA/ICA nejsou v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená "☹" šedá kontrolka na sdruženém přístroji; pokud jsou podmínky aktivace TJA/ICA v tomto okamžiku splněny, zůstane rozsvícená zelená kontrolka "😊" na sdruženém přístroji.

Systém TJA se používá při rychlosti nižší než 60 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Není-li zjištěna žádná čára jízdního pruhu, vozidlo následuje vozidlo vpředu jako cíl jízdy. Pokud není detekována čára jízdního pruhu ani cílové vozidlo, TJA se vypne.

ICA se používá při rychlosti 60 až 130 km/h: Vozidlo bude udržováno v blízkosti středu jízdního pruhu. Pokud není zjištěna žádná čára jízdního pruhu, systém ICA bude vypnut bez ohledu na to, zda je před vámi cílové vozidlo.

Asistent pro jízdu v kolonách (TJA)/Integrovaný asistent tempomatu (ICA)

Je-li tato funkce předem aktivována, na sdruženém přístroji zůstane svítit šedá kontrolka "☹".

Když je aktivována, zelená kontrolka "😊" na přístrojové desce zůstane svítit. Pokud došlo k poruše, na sdruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka "☹".

Omezení funkce

TJA / ICA nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Pro ACC existuje jakákoli ukončující podmínka.
- Příliš úzké nebo široké jízdní pruhy.
- Příliš malý poloměr zatáčky jízdního pruhu.
- Linie jízdního pruhu není detekována.
- Řidič aktivně otáčí volantem.
- Ruce mimo volant.
- Rozsvítí se směrové světlo.
- Rozsvítí se výstražná kontrolka.
- Rychlost vozidla je nižší než 1 km/h.

⚠ VAROVÁNÍ

- TJA / ICA vám poskytují pouze asistenci. Za určitých jízdních podmínek, povětrnostních podmínek, dopravních podmínek nebo podmínek na silnici nemusí fungovat správně.
- Řidič musí stále ovládat vozidlo, jednat podle potřeby v celém procesu řízení.
- Systém nemusí být k dispozici za zvláštních podmínek (například na pouštních silnicích).

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Doporučuje se používat asistenční systém pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Když asistenční systém pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA) monitoruje, že rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h, aktuální trasa je čistá a nadále existuje a systém adaptivního tempomatu (ACC) je v provozním stavu, na sdruženém přístroji zůstává svítit zelená kontrolka "🚦". Po určité době se zobrazí vyskakovací obrazovka na sdruženém přístroji s výzvou „Stav vozovky je dobrý, doporučuje se zapnout inteligentní tempomat“.

Systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Když TJA/ICA opustí aktivační stav, systém odešle zvukový alarm a vyskakovací okno na sdruženém přístroji vyzve „Inteligentní tempomat byl ukončen, věnujte prosím pozornost provozu“, aby informovala řidiče, že funkce byla ukončena.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte upozornění na ukončení inteligentního tempomatu v Infotainmentu - Nastavení vozidla - Nastavení asistenčních systémů řidiče.

Pokud máte pocit, že připomenutí ukončení narušuje řízení, můžete toto připomenutí vypnout podle svých preferencí.

Bezpečnostní opatření pro systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/integrovaného asistenta tempomatu (ICA)

Při používání TJA / ICA si pozorně přečtete následující upozornění:

- TJA / ICA představují účinný asistenční systém, který ale nedokáže překonat fyzikální zákony a má určitá omezení. Řidič musí vždy udržovat kontrolu nad vozidlem a je za něj plně odpovědný.
- Podélná kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ACC, laterální kontrola TJA / ICA se realizuje pomocí ICA, všechna bezpečnostní opatření pro ACC a ICA platí také pro tento systém.
- Systém TJA / ICA neposkytuje funkci automatické jízdy a neumožňuje jízdu bez řidiče. Řidič vždy připraví ovládání vozidla tak, aby zajistil bezpečnost v podmínkách otáčení, křížení, slučování do jednoho jízdního pruhu a řazení.
- Účinnost TJA / ICA je ovlivněna počasím, osvětlením a definicí pruhu, s výrazným zhoršením výkonu nebo dokonce ztrátou funkce v případě

přímého světla, západu slunce, noci, povrchu vozovky pokrytého sněhem a ledem a nejasných pruhů v důsledku opotřebení povrchu.

- Pokud TJA / ICA nefunguje správně, rozsvítí se žlutá kontrolka "⚠" na sruženém přístroji, v tuto chvíli TJA / ICA nefunguje, hned dojedete pomalu do autorizovaného servisu na kontrolu a opravu.

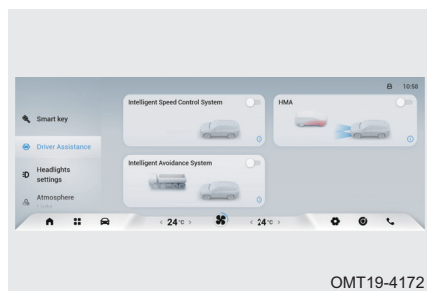
Výše uvedená bezpečnostní opatření se nevztahují na všechny okolnosti, které mohou ovlivnit normální provoz systému. Funkce systému nemusí očekávaně fungovat z jiných důvodů. Řidič musí vždy nést plnou odpovědnost za kontrolu vozidla.

5-11. Inteligentní vyhýbací systém

Inteligentní vyhýbací systém (je-li ve výbavě)

Úvod

Pod aktivní kontrolou systému systém asistenta pro jízdu v kolonách (TJA)/ integrovaného asistenta tempomatu (ICA) (tj. jízda v jízdním pruhu), když je rychlost vozidla 60 až 130 km/h a chystá se předjet větší vozidlo (například nákladní automobil, autobus) ve vedlejším jízdním pruhu, systém řídí vozidlo tak, aby se vhodně pohybovalo bočně, aby se udrželo mimo velké vozidlo, dokud nebude předjíždění dokončeno.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte inteligentní vyhýbací systém v části Infotainment - Nastavení vozidla - Nastavení asistenčních systémů řidiče.

5-12. Informační systém Drive Away pro rozjezdy

Informační systém Drive Away pro rozjezdy (je-li ve výbavě)

Úvod

Informační systém Drive away umožňuje uživateli relaxovat a soustředit se na jiné věci, než je řízení, když stojí vozidlo v řadě na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, a pomáhá řidiči obnovit jízdu v době, kdy se změní dopravní prostředí.



Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte informační systém Drive away v části Infotainment - Nastavení vozidla - Nastavení asistenčních systémů řidiče.

■ Pokud vozidlo čeká ve frontě na křižovatkách řízených semaforem nebo na přetížených silnicích, když jsou splněny následující podmínky, systém spustí alarm a sdružený přístroj zobrazí, že se vozidlo před vámi pohybuje, jako upozornění pro řidiče, aby pokračoval v jízdě:

- Funkce detekuje, že odjíždí vozidlo před vámi.
- Vozidlo stojí.
- ACC není aktivní.

ČTĚTE

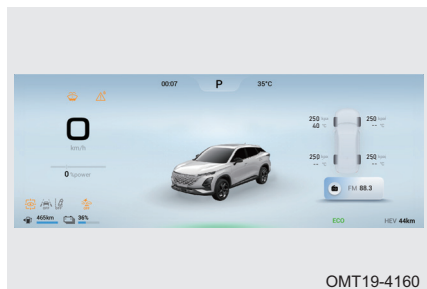
Když vozidlo čeká ve frontě, pokud se mezi vozidlo a vozidlo před ním dostane jiné vozidlo, informační systém opustí původní cílové vozidlo a zvolí nové vozidlo jako nový cíl.

5-13. Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)

Úvod

TPMS je konfigurace aktivní bezpečnosti a může monitorovat tlak a teplotu pneumatiky v reálném čase a informace lze kontrolovat prostřednictvím plochy zobrazení informací. Je-li tlak v pneumatikách příliš nízký nebo teplota je příliš vysoká, systém monitorování tlaku v pneumatikách na to upozorní.



Levé kombinované tlačítko volantu "◀" / pravé kombinované tlačítko "▶" lze používat k přepínání na obrazovku zobrazení tlaku v pneumatikách.

Po přepnutí napájení vozidla do režimu ZAPNUTO se na sdruženém přístroji zobrazí hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty.

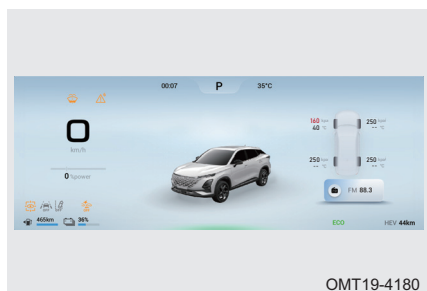
Pokud je po určitou dobu rychlost vyšší než 25 km/h, budou se hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty zobrazovat na sdruženém přístroji v reálném čase; napájení vozidla se přepne z režimu VYPNUTO do režimu ZAPNUTO (bez vypnutí), hodnoty tlaku v pneumatikách a teploty se budou zobrazovat také na sdruženém přístroji.

Pokud je rychlost vyšší než 25 km/h a systém TPMS neobdrží po několika minutách vysokofrekvenční signál od jednoho nebo více snímačů, rozsvítí se na sdruženém přístroji žlutá kontrolka "!" poruchy systému.

ČTĚTE

Mezi běžné zdroje rádiového rušení patří napájení vozidla, záznamník jízdy, čistička vzduchu, vstupní ochranná karta, dálkové ovládání, základnová stanice mobilního telefonu, televizní věž atd.

Varování na nízký tlak v pneumatikách



Je-li napájení vozidla v režimu ZAPNUTO a tlak v pneumatikách je nižší než prahová hodnota nízkého tlaku, systém upozorní alarmem na nízký tlak. Během upozornění na nízký tlak se odpovídající ikona kola a aktuální hodnota tlaku v pneumatikách zobrazí červeně a na přístrojovém panelu bude svítit žlutá kontrolka "!".

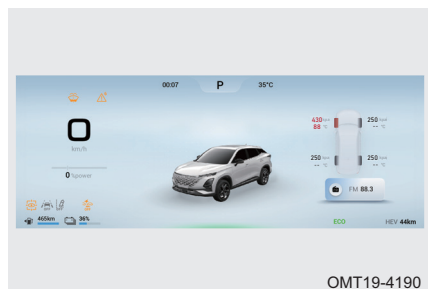
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud se objeví varování před nízkým tlakem, co nejdříve nahustěte pneumatiku na 220 kPa. Po určité době jízdy vozidla rychlostí vyšší než 25 km/h se varování před nízkým tlakem automaticky zruší.

ČTĚTE

- Nízký tlak v pneumatikách zvýší spotřebu paliva a zhorší opotřebení pneumatik. Vážné opotřebení pneumatiky může způsobit riziko prasknutí pneumatiky.
- Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, zkontrolujte příčiny úniku vzduchu. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Varování před vysokou teplotou



Když je napájení vozidla přepnuto do polohy ZAPNUTO z VYPNUTO a teplota pneumatik je vyšší než 85 °C, systém upozorní na vysokou teplotu. Během upozornění na vysokou teplotu se odpovídající ikona kola a aktuální hodnota teploty pneumatiky zobrazí červeně a na přístrojové desce bude svítit žlutá kontrolka "!".

Pokud je aktivováno varování před vysokou teplotou a teplota pneumatik klesne pod 80 °C, varování před vysokou teplotou se automaticky zruší.

UPOZORNĚNÍ

- Při varování před vysokou teplotou okamžitě přerušte jízdu, aby se pneumatiky přirozeně ochladily. Jinak může dojít k nehodě.
- Pokud je teplota pneumatiky příliš vysoká, nelze ji ochladit politím studené vody, protože by to mohlo pneumatiku poškodit a způsobit nehodu.
- Je-li teplota pneumatik příliš vysoká, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

Systém TPMS může vyslat varování o závadě systému za následujících podmínek:

- Potvrzení konfigurace systému monitorování tlaku v pneumatikách se neprovede po výměně kol (včetně náhradní pneumatiky).

- Senzor může být ovlivněn elektromagnetickým stíněním způsobeným instalací řetězů, což ovlivňuje řádný provoz TPMS.
- Byl poškozen snímač tlaku v pneumatikách nebo jiné součásti, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- TPMS nemusí fungovat kvůli rádiovému rušení; a může být dočasně rušen silnými elektromagnetickými rádiovými signály na stejné frekvenci (433 MHz).
- TPMS nemusí fungovat správně kvůli rušení elektronických zařízení (nadstandardní vybavení) instalovaných na vozidle, což může způsobit falešné alarmy.

5-14. Systém monitorování řidiče (DMS)

Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)

Systém DMS (systém monitorování řidiče) používá infračervenou kameru umístěnou v kabině k monitorování stavu řidiče v reálném čase a shromažďuje obraz obličeje řidiče (například zívání, zavřené oči, kývnutí atd.) a informace o oblasti pohledu v reálném čase, přičemž posuzuje stav řidiče v reálném čase. Kamera zachycuje pouze obličej řidiče, nezachycuje zbytek vozidla. Žádné zachycené informace o obličeji nebudou použity pro osobní identifikaci a nebudou uloženy. Systém je ve výchozím nastavení povolen.

■ Hlavní funkce

1. Zjišťuje, jestli je řidič unavený sledováním výrazu obličeje, zavírání očí, frekvence blikání atd. řidiče. Když vyhodnotí, že řidič je ve stavu únavy, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
2. Zjistí, kam se řidič dívá a jestli se řidič nerozptýluje sledováním linie jeho pohledu. Pokud zjistí, že je řidič rozptýlen, na sdruženém přístroji se zobrazí vyskakovací okno a zazní alarm;
3. Systém je ve výchozím nastavení povolen pokaždé, když je vozidlo spuštěno, a lze jej vypnout ručně na obrazovce hlavní jednotky. Po každém zapnutí systém provede autokontrolu, když je kamera zablokována nebo systém nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí odpovídající upozornění.

UPOZORNĚNÍ

- DMS lze nastavit v infotainmentu. Podrobnosti viz „Infotainment“.
- Pokud je systém monitorování řidiče aktivován, rozsvítí se kontrolka  na sdruženém přístroji; pokud je monitorovací systém řidiče abnormální, rozsvítí se kontrolka  na sdruženém přístroji. Co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- Je-li rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém vyhodnotí, že je řidič ve stavu únavy z jízdy.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, systém sledování řidiče spustí alarm, když systém zjistí, že je řidič rozptýlen nebo nereaguje na upozornění.

VAROVÁNÍ

Systém monitorování únavy řidiče je pouze pomocným nástrojem. Řidič je v každém případě zodpovědný za bezpečnost vozidla. Únava a nepozornost při řízení jsou přísně zakázány. Řidič se musí vždy soustředit na opatrnou jízdu.

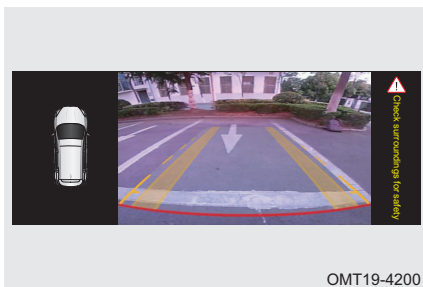
5-15.Systém parkovacího asistenta

Systém zobrazení zadní kamery (RVC) (je-li ve výbavě)

Úvod

Systém RVC shromažďuje obraz vozidla za vozidlem prostřednictvím zadní kamery a zobrazuje pohled za vozidlem a navádění do jízdního pruhu pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a řidič usnadňuje parkování.

Poznámka: Skutečný stav ilustrací ověřte ve svém vozidle.



Přesunutím páky řazení do polohy R spustíte obrazovku couvací kamery RVC a na obrazovce se zobrazí RVC a vodítko jízdního pruhu. Vodící linie jízdního pruhu se mění podle otáčení volantu a používá se pro předvídání stopy zpětného chodu.

 UPOZORNĚNÍ

- Vzdálenost berte jako informativní (například na kopci).
- Vodící čáry šířky vozidla a informativní čára jsou širší než skutečná čára.
- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Pokud je pneumatika nahrazena jinou velikostí, zobrazená naváděcí linie se bude lišit od skutečné čáry, řiďte se zpětným zrcátkem nebo zkontrolujte a určete skutečnou vzdálenost od jiných objektů.

 UPOZORNĚNÍ

Když je systém RVC zapnutý, display zobrazí rozhraní systému RVC. Když systém zjistí, že jedna nebo více kamer nebo systém celkově nefungují správně, zobrazí se příslušné jednostranné zobrazení a zobrazení z ptáčích perspektiv s černým displejem a odpovídajícím textem nebo ikonou. V tomto okamžiku nemusí systém RVC fungovat normálně a porucha systému s černou obrazovkou se může objevit v následujících situacích:

- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k opláchnutí oblasti snímače kamery, hrozí, že se voda nebo pára dostanou do kamery a kondenzují na objektivu, což způsobí rozmazané snímání nebo dokonce zkrat v kameře, s následkem černé obrazovky v obrazu kamery.
- Na kameru žádným způsobem neklepejte ani s ní nenarážejte. Silné klepání a narážení může způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může způsobit, že se rozhraní kamery bude jevit jako špatně zarovnané nebo se zobrazí černá obrazovka.
- Kamerové vybavení smí opravovat nebo rozebírat pouze profesionálové. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem zadní kamery, kamera může zobrazit černou obrazovku.
- Pokud se černá obrazovka objeví v kameře během silného deště, zkontrolujte, zda se voda nedostala do montážní polohy kamery. Pokud voda pronikne mezerou konektoru, může dojít ke zkratu v okolí monitoru, což může způsobit, že obrazovka kamery zčerná.
- Pokud jiné elektrické zařízení pracuje při plném zatížení, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit, že obrazovka kamery také zčerná. Můžete zkusit odpojit jiné elektrické zařízení a restartovat vozidlo, abyste obnovili normální používání funkce kamery.

Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy má systém RVC poruchu ve formě zobrazení černé obrazovky. Aby bylo zajištěno normální používání funkce, pokud má systém poruchu černé obrazovky, navštivte co nejdříve místní autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

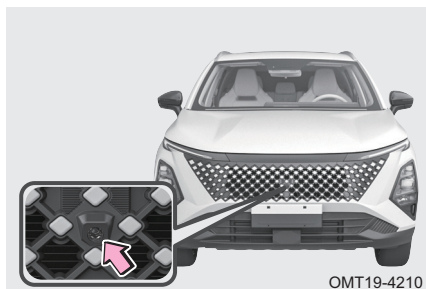
- Při couvání se ujistěte, že jsou zadní dveře pevně zavřené.
- Vzhledem k omezenému rozsahu monitorování nemůže systém RVC zobrazit spodek rohy nárazníku.
- Protože zadní kamera používá širokoúhlý objektiv, vzdálenost objektu zobrazená na RVC se může lišit od skutečné vzdálenosti.
- Systém RVC je vhodný pomocník, ale není náhradou za správné couvání pomocí zrcátek. Před couváním se nezapomeňte rozhlédnout, abyste zkontrolovali, zda je okolí bezpečné, a pomalu couvejte.
- Při mytí karoserie vozidla vysokotlakou vodou nestříkejte vodu kolem kamery, jinak se voda dostane do kamery a kondenzuje na objektivu, což způsobí poruchu, požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Objektiv vždy chraňte před nárazem. Jedná se o citlivé technické zařízení. Zasažení objektivu může vést k poruše nebo poškození, což může mít za následek požár nebo úraz elektrickým proudem.
- Zadní objektiv kamery může zvětšit a zkreslit pohled, takže obraz na displeji se liší od skutečného objektu nebo nemůže přesně odrážet skutečný objekt, svoji roli hrají také mrtvý úhel a malé zpoždění.
- Při couvání vždy věnujte zvýšenou pozornost dětem v okolí, malým zvířatům a předmětům, protože je kamera nemusí vždy detekovat.
- Nenechte se rozptylovat jen obrazem z kamery.

Prostorový kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)

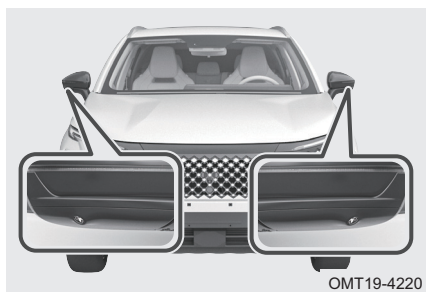
Úvod

Systém AVM sestavuje obraz okolí vozidla prostřednictvím čtyř kamer a zobrazuje okolní pohled a pozemní navádění pomocí hlavní jednotky infotainmentu, což zajišťuje bezpečnost a snadné parkování řidiče.

Uspořádání kamery



Montážní poloha přední kamery:
umístěna na mřížce přední masky.



OMT19-4220

Montážní poloha levé / pravé kamery: umístěna ve spodní části levého / pravého vnějšího zpětného zrcátka.



OMT19-4230

Montážní poloha zadní kamery: umístěna na středové části nad zadní registrační značkou.

Způsob použití



OMT19-4240

■ Přepnutí na panoramatický monitor

Přepněte napájení vozu do režimu ZAPNUTO a jeďte rychlostí 20 km/h nebo nižší:

Chcete-li přepnout na systém AVM, přesuňte volicí páku do polohy R.

Pro vstup do systému AVM stiskněte přepínač monitoru na panoramatické zobrazení.

Při otáčení ve velkém úhlu se přepne do systému AVM (při otáčení v nastavení monitoru panoramatického zobrazení je nutné zapnout aktivaci monitoru panoramatického zobrazení).

Přepne do systému AVM při zapnutí levých / pravých směrových světel (je nutné zapnout aktivaci monitoru panoramatického zobrazení při provozu směrových světel v nastavení monitoru panoramatického zobrazení).

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

■ Ukončení monitoru panoramatického pohledu

Pokud je rychlost vyšší než 30 km/h, monitor systém AVM opustí.

Po přepnutí napájení vozidla do režimu VYPNUTO, monitor systém AVM opustí.

Když je systém AVM zadán přijetím signálu vzdálenosti překážek parkovacího radaru, přesuňte páku řazení do polohy N / P, nebo nejsou k dispozici žádné informace o vzdálenosti překážek, po vyčkání 15 sekund monitor opustí systém AVM.

Když systém AVM přepne do polohy R, přesuňte řadicí páku z polohy R a systém AVM se po 15 sekundách ukončí.

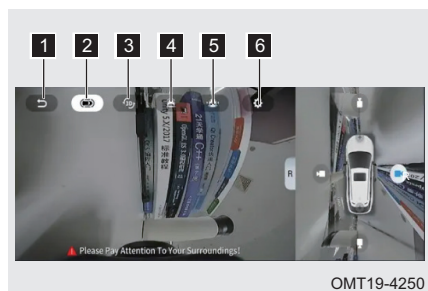
Pokud jste zapnuli systém AVM přepínačem monitoru panoramatického zobrazení, opětovným klepnutím na přepínač systém AVM opustíte.

Pokud je systém AVM spuštěn levou nebo pravou směrovkou, po vypnutí levé nebo pravé směrovky ze systému AVM vystoupíte.

! VAROVÁNÍ

Systém AVM usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Přepínání náhledů



1 Tlačítko zpět

Pokud není převodovka v poloze R, je možné ukončit systém AVM pomocí tlačítka zpět.

2 Jedna strana + pohled z ptačí perspektivy

Lze přepínat jednostranný pohled zepředu / zezadu/zleva / zprava + sestřih a jednostranný pohled.

3 3D pohled + tlačítko pohledu z ptačí perspektivy

Kliknutím na tlačítko specifického úhlu pohledu kolem pohledu z ptačí perspektivy na vozidlo přepnete odpovídající 3D pohled. 3D zobrazení lze posunutím přepnout na libovolný úhel pohledu.

4 Tlačítko širokoúhlého pohledu zepředu

Provede korekci zkreslení na čelních pohledech a spojí je v širokoúhlý pohled.

5 Tlačítko širokoúhlého pohledu vzad

Provede korekci zkreslení při pohledu zezadu a spojí je do širokoúhlého pohledu.

6 Tlačítko nastavení

Kliknutím na tlačítko se zobrazí nabídka položek nastavení.

Poznámka: Skutečný stav ilustrací ověřte ve svém vozidle.

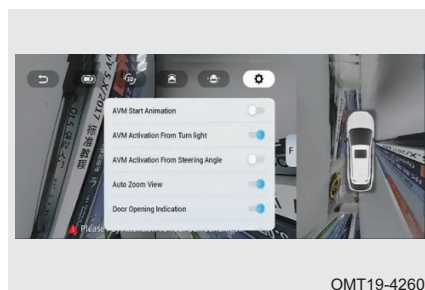
**ČTĚTE**

Systém AVM je velmi užitečný pro parkování a bezpečnou jízdu. Doporučuje se, abyste se s touto funkcí předem seznámili na otevřeném a pohodlném místě.

**UPOZORNĚNÍ**

- Při čištění nečistot nebo sněhu na povrchu kamery nepoškrábejte objektiv.
- Před použitím systému AVM se ujistěte, že vyklopíte vnější zpětná zrcátka a pevně zavřete zadní dveře.
- Vzdálenost objektu od systému AVM se liší od skutečné vzdálenosti.
- Na kameru systému AVM neumísťujte žádné předměty.
- Systém AVM byl před opuštěním továrny odborně kalibrován. Jakékoli odstranění / instalace a změny polohy a úhlu instalace kamery bez povolení mohou ovlivnit funkci a účinek systému AVM.
- Systém AVM usnadňuje jízdu, ale objekty na snímku neodráží skutečnou velikost a vzdálenost překážek. Ve srovnání se skutečností má obraz malé zpoždění a mrtvý úhel. Funkce panoramatického pohledu proto není náhradou za úsudek a zručnost řidiče. Řidič musí věnovat pozornost okolí a bezpečně řídit i během zapínání/ vypínání a používání této funkce.

Nastavení systému



[Spuštění animace AVM]: Když řidič poprvé vstoupí do systému AVM tlačítkem monitoru panoramatického zobrazení, zobrazí se úvodní obrazovka panoramatického zobrazení.

[Aktivace AVM směrovým světlem]: Po zapnutí spínače směrových světel vlevo / vpravo se zobrazí 3D pohled na zadní levou nebo zadní pravou stranu vozidla.

[Aktivace AVM z úhlu natočení volantu]: Pokud je úhel natočení volantu větší než 190°, zobrazí se 3D pohled na zadní levou nebo zadní pravou stranu vozidla.

[Zobrazení automatického zoomu]: Automatické zadání zobrazení okolí na základě vzdálenosti překážky.

[Indikace otevření dveří]: Upozorňuje na stav motorového prostoru, střešního okna, čtyř dveří a zavazadlového prostoru.

[Zobrazení trajektorie vozidla]: Přesuňte páku řazení do polohy R pro vstup do monitoru panoramatického zobrazení, načtení statického / dynamického vedení jízdního pruhu a linie rozchodu kol.

[Displej PDC]: Zapne displej parkovacího radaru.

[Průhledná karoserie vozidla]: Nastaví průhlednost modelu vozidla.

[Obnovit výchozí nastavení]: Obnovit výchozí nastavení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Když je systém AVM zapnutý, display zobrazí rozhraní systému AVM. Když systém zjistí, že jedna nebo více kamer nebo systém celkově nefungují správně, zobrazí se příslušné jednostranné zobrazení a zobrazení z ptáčích perspektiv s černým displejem a odpovídajícím textem nebo ikonou. V tomto okamžiku nemusí systém AVM fungovat normálně a porucha systému s černou obrazovkou se může objevit v následujících situacích:

- Nepoužívejte vysokotlakou vodu nebo páru k opláchnutí oblasti snímače kamery, hrozí, že se voda nebo pára dostanou do kamery a kondenzují na objektivu, což způsobí rozmazané snímání nebo dokonce zkrat ve fotoaparátu, s následkem černé obrazovky v obrazu kamery.
- Na kameru žádným způsobem neklepejte ani s ní nenarážejte. Silné klepání a narážení může způsobit odchylku polohy kamery nebo poškození zařízení, což může způsobit, že se rozhraní kamery bude jevit jako špatně zarovnané nebo se zobrazí černá obrazovka.
- Kamerové vybavení smí opravovat nebo rozebírat pouze profesionálové. Pokud je špatné spojení mezi vozidlem a zobrazovacím systémem zadní kamery, kamera může zobrazit černou obrazovku.
- Pokud se černá obrazovka objeví v kameře během silného deště, zkontrolujte, zda se voda nedostala do montážní polohy fotoaparátu. Pokud voda pronikne mezerou konektoru, může dojít ke zkratu v okolí monitoru, což může způsobit, že obrazovka kamery zčerná.
- Pokud jiné elektrické zařízení pracuje při plném zatížení, systém zobrazení zadní kamery může být ovlivněn kolísáním napětí, což může způsobit, že obrazovka kamery také zčerná. Můžete zkusit odpojit jiné elektrické zařízení a restartovat vozidlo, abyste obnovili normální používání funkce kamery.

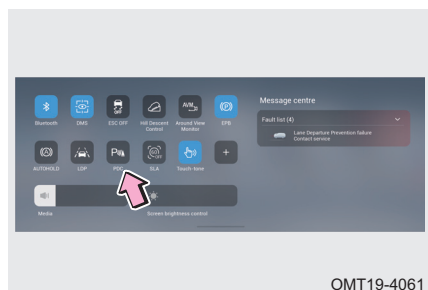
Výše uvedený scénář plně nepokrývá všechny situace, kdy má systém AVM poruchu ve formě zobrazení černé obrazovky. Aby bylo zajištěno normální používání funkce, pokud má systém poruchu černé obrazovky, navštivte co nejdříve místní autorizovaný servis a vyžádejte si prohlídku a opravu.

Parkovací radarový systém

Úvod

Parkovací radarový systém je radarové detekční zařízení, které využívá radarové snímače (6 senzorů) k detekci překážek před /za vozidlem a vzdálenosti od překážek. Řidič je vyzván infotainmentem, zvukovým alarmem atd., aby mu pomohl bezpečně a snadno zaparkovat.

Způsob použití



Přepněte napájení vozidla do režimu zapnuto, stiskněte spínač parkovacího radaru nebo přesuňte řadič páku do polohy R, aktivuje se parkovací radarový systém; vždy, když je parkovací radarový systém aktivován, pokud parkovací radarový systém funguje normálně, vysílá alarmy po dobu 0,5 sekundy, rozsvítí se indikátor stavu parkovacího radaru a systém zároveň začne detekovat vzdálenost; když radarový senzor detekuje překážku, zvukový systém zobrazí vzdálenost od překážky (červeně, žlutě, zeleně vyznačené oblasti) doprovázenou zvukem alarmu.

Když se vozidlo pohybuje vpřed a je aktivován couvací radarový systém, a když je rychlost vozidla > 15 km/h, přední a zadní senzory reverzního radaru přestanou pracovat. Pokud je rychlost vozidla < 15 km/h, parkovací radarový systém se neobnoví, parkovací radarový systém lze zapnout / vypnout stisknutím spínače parkovacího radaru.

Poznámka: Pokud se vyskytnou poruchy v parkovacím radarovém systému, oznámí to 2sekundovým dlouhým tónem a poté se budou zobrazovat informace o poruše, dokud nebudou vyřešeny.



ČTĚTE

- Přepínačem parkovacího radaru jsou vybaveny pouze modely s 6/8 senzory.
- Monitorovaná vzdálenost je nejkratší vertikální vzdálenost mezi překážkou a radarovým snímačem.
- Při aktivovaném stavu předního radaru, při použití parkovací brzdy nebo když je řadič páky v poloze P, audio jednotka zobrazí pouze obloukovou informaci a zvuková signalizace audio jednotky nezazní.
- U modelů se snímači 6/8 přesuňte páku řazení do polohy R pro aktivaci systému parkovacího radaru (bez ohledu na to, zda je systém parkovacího radaru zapnutý před přesunutím páky řazení do polohy R), systém parkovacího radaru stále funguje i při přesunu do jiné polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- U překážek mimo detekční rozsah radarové senzory nevydávají varování.
- Při jízdě nezapomínejte, že couvací radarové senzory na druhé straně se mohou přiblížit k jiným překážkám.

Omezení funkce

Systém parkovacího radaru nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:

- Když je vozidlo ve strmém svahu.
- Při jízdě na sněhu nebo v dešti.
- Nelze detekovat nízké předměty, jako jsou kameny atd.
- Nelze detekovat předměty, které jsou vyšší než nárazník.
- Tenké předměty, jako jsou dráty, ploty a lana, nelze detekovat.
- Pokud je vozidlo vybaveno vysokofrekvenčním rádiem nebo anténou v provozu.
- Když jsou povrchy radarových senzorů namrzlé, nezjistí žádnou překážku.
- Pokud jsou radarové snímače pokryty nečistotami, sněhem nebo blátem, nemusí detekovat překážky.
- Předměty, které snadno absorbují ultrazvukové vlny, jako je měkký sníh, bavlna, houba atd., nelze detekovat.
- Pokud je v blízkosti vozidla hluk, například houkačky, motory motocyklů, pneumatické brzdy velkých vozidel nebo jiné hlasité zvuky produkující ultrazvukové vlny.
- Pokud je překážka detekována více radarovými senzory, vzdálenosti mezi jednotlivými radarovými senzory a překážkami se současně zobrazí na audio jednotce a systém vydá zvukový signál podle nejbližší překážky.

Čištění radarového snímače

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík nebo vodu (nízký tlak vody) k mytí cizích látek, jako je sníh, bláto a prach na povrchu radarového senzoru.

Proud tlakové vody, jako jsou vodní pistole nebo voda velké vnější síly, mohou způsobit poškození radarových senzorů. Nepíchejte ani nezasahujte do radarových senzorů, protože by to mohlo způsobit, že radarové senzory nebudou fungovat normálně.

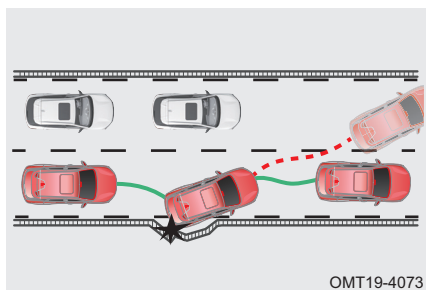
5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Pokud bzučák při couvání nezazní, zkontrolujte následující:

- Pokud jsou na radaru cizí látky.
- Radarové snímače nejsou schopny detekovat kabely ani ploty. Zkontrolujte, zda není povrch radarového snímače zamrzlý.
- Pokud bylo vozidlo dlouhodobě zaparkováno v horkém nebo chladném počasí.
- Pokud příčinu nelze nalézt, co nejdříve kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

5-16.Multikolizní brzdový systém (MCB)

Multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě)



Když multikolizní brzdový systém zjistí, že vozidlo narazilo, elektronický systém kontroly stability provede aktivní brzdění a zpomalí vozidlo, aby zabránil opětovné kolizi vozidla. Při brzdění si stále dokáže udržet kontrolu nad vozidlem, což přispívá k bezpečnosti vás i kolemjdoucích.

Omezení funkce

Multikolizní brzdový systém nemusí fungovat správně za následujících podmínek:

- Pokud došlo k poruše v systému airbagu.
- Pokud došlo k poruše v systému elektronického stabilizačního programu.
- Je-li systém elektronického stabilizačního programu vypnut.

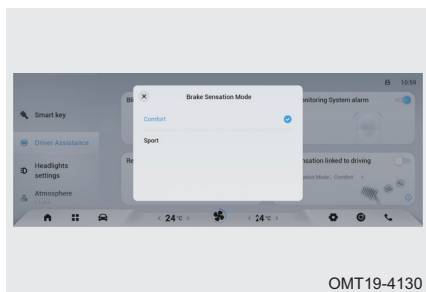
5-17.Systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je pokročilý odpojovací elektrohydraulický brzdový systém, který dokáže vozidlu dodávat výkon podle „potřeby“ v souladu s požadavky řidiče na brzdění, čímž přispívá k vyšší stabilitě a komfortu vozidla.

Vnímání brzdné síly

Integrovaný systém řízení brzdné síly je vybaven dvěma druhy vnímání brzdné síly (komfort/sport), který se používá k nastavení pocitu z brzdového pedálu. Vztahová křivka mezi hloubkou brzdového pedálu a zpomalením vozidla se v různých režimech liší a řidič si může vybrat preferovaný styl vnímání brzdění.



OMT19-4130

Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte režim řízení související s režimem vnímání brzdy prostřednictvím zvukového systému - Nastavení vozidla a režim vnímání brzdy lze po vypnutí samostatně nastavit (Komfort/Sport).

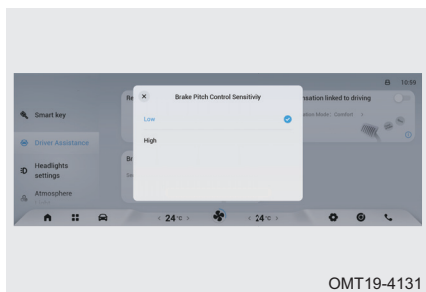


ČTĚTE

Vnímání brzdné síly může být spojeno s jízdním režimem. Po připojení je vnímání brzdné síly nastaveno v normálním režimu vozidla/režimu ECO na Mid (střední), zatímco pocit brzdění je Sport ve sportovním režimu vozidla; po odpojení může být vnímání brzdné síly nastaveno na Mid/Sport samostatně.

Comfort Stop (CST)

Když vozidlo zpomaluje a zastavuje v nenaléhavých situacích, integrovaný systém řízení brzdné síly snižuje sklon a náraz odpružení v okamžiku zastavení tím, že reguluje brzdový tlak čtyř brzd, aby řidiči poskytl pocit plynulého zastavení.



OMT19-4131

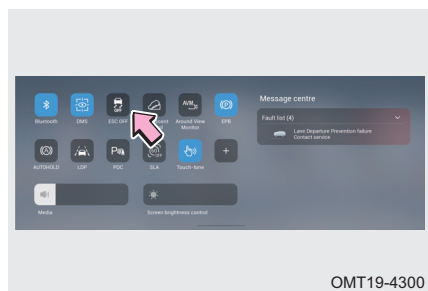
Přepněte napájení vozidla do režimu ZAPNUTO a zapněte ovládání rozteče brzd a nastavte citlivost (nízká/vysoká) prostřednictvím infotainmentu - střed vozidla - nastavení vozidla.

Elektronický stabilizační systém (ESP)

Úvod

ESP udržuje stabilitu vozidla při přetáčivosti nebo nedotáčivosti. Při detekci přetáčivosti nebo nedotáčivosti systém brzdí jedno nebo více kol, aby zlepšil kontrolu stability vozidla. ESP také rozšiřuje některé funkce (například ABS a EBD atd.), aby byla zajištěna boční stabilita při jízdě vozidla.

Způsob použití



Stisknutím tlačítka ESP OFF na infotainmentu ESP vypnete; dalším stisknutím tlačítka ESP OFF znovu ESP zapnete.

ČTĚTE

- Při prvním řízení vozidla je ESP ve výchozím nastavení zapnuto.
- Systém ESP nelze během provozu vypnout.

Kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESP)

Když je systém ESP vypnutý, žlutá kontrolka "OFF" na sdruženém přístroji bude svítit.

Když je systém ESP v činnosti, žlutá kontrolka "OFF" na sdruženém přístroji bliká.

Při poruše funkce ESP svítí žlutá kontrolka "OFF" na sdruženém přístroji.

ČTĚTE

Výměna náhradní pneumatiky jiné než plné velikosti způsobí abnormální alarm elektronického stabilizačního systému (ESP), automaticky se vrátí k normálu při jízdě 1 km po výměně pneumatiky normální velikosti.

⚠ VAROVÁNÍ

- Pokud ESP nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když je ESP v provozu, nemůže zabránit nehodám při jízdě vysokou rychlostí, ostrém zatáčení nebo špatném stavu vozovky.
- Funkce ESP zcela nezaručuje, že můžete ovládat dále vozidlo, pokud ztratí kontrolu v důsledku různých extrémních situací. I s ESP vždy dodržujte zákony a předpisy, abyste se vyhnuli nehodám.
- Funkce asistenčních systémů pro řidiče závisí na systému ESP. Pokud je ESP vypnuto, mnoho funkcí asistence řidiče nebude k dispozici, na přístrojovém panelu se může objevit kontrolka přechodné poruchy, která indikuje, že tato funkce není k dispozici (nejedná se o poruchu asistenčního systému řidiče). Chcete-li nadále používat tuto funkci asistenčního systému řidiče, znovu zapněte funkci ESP, funkce asistenčního systému řidiče se obnoví.

Omezení funkce

Elektronický stabilizační systém (ESP) musí být vypnut za následujících podmínek:

- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při startování vozidla na zkušebním výkonovém zařízení.
- Při jízdě po silnicích s vysokým sněhem nebo volným šterkem.

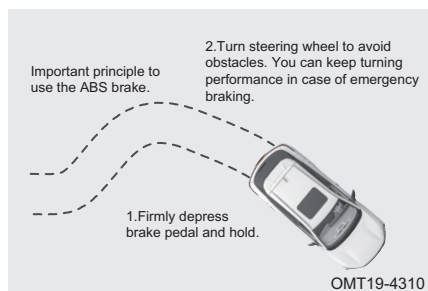
** ČTĚTE**

Pro zlepšení trakce vozidla při jízdě na písku nebo šterku se doporučuje vypnout ESP.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Úvod

ABS může zabránit zablokování kola při nadměrném brzdění nebo brzdění na kluzké vozovce, zabránění bočnímu sklouznutí anebo driftování vozidla a udržení stability vozidla.



ABS nefunguje při normálním brzdění a okamžitě se zapne pouze při prudkém brzdění (brzdový pedál pulzuje hlukem, zajišťuje brzdný výkon a výkon řízení, pokud je prostor dostatečný, vozidlo se může také vyhnout překážkám). V tomto případě nikdy neuvolňujte brzdový pedál.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Jezděte vždy opatrně a při otáčení vždy zpomalte.
- Pokud ABS nefunguje správně, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.
- I když ABS může zajistit nejlepší brzdný účinek, brzdná dráha se bude značně lišit v závislosti na stavu vozovky.

⚠ VAROVÁNÍ

- Systém ABS také nemůže eliminovat všechna rizika vyplývající z jízdy v těsné blízkosti, jízdy přes vodu, rychlého zatáčení nebo jízdy na špatném povrchu vozovky a nemůže se vyhnout nehodám způsobeným nepozorným nebo nevhodným řízením.
- Systém ABS nemůže za žádných okolností zajistit zkrácení brzdné dráhy. Pokud je vozidlo vybaveno řetězy na pneumatikách, na silnicích pokrytých pískem nebo sněhem, mohou vozidla s ABS vyžadovat delší brzdnou dráhu ve srovnání s vozidly bez ABS.

Kontrolka protiblokovacího brzdového systému (ABS)

Když došlo k poruše v systému ABS, na sruženém přístroji zůstane svítit žlutá kontrolka "ABS".

⚠ VAROVÁNÍ

Když kontrolka ABS a kontrolka brzdového systému zůstanou svítit současně, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě daleko od hlavního provozu a okamžitě navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Omezení funkce

■ Systém ABS vydává zvuk za následujících podmínek:

- Odrazový zvuk brzdového pedálu.
- Nárazový zvuk mezi odpružením a karoserií vozidla v důsledku nouzového brzdění.
- Zvuk provozu motoru, elektromagnetického ventilu a zpětného čerpadla v hydraulické jednotce.
- Provozní zvuk elektromagnetického ventilu při zásahu EBD do brzdění.
- Bzučení bude slyšet krátce poté, co je vozidlo zapnuto nebo nastartuje motor, což indikuje, že je proveden autotest systému.

■ V následujících situacích vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu:

- Při jízdě po hrbolatých vozovkách.
- Při jízdě po silnicích s výmoly nebo nerovným povrchem.
- Při jízdě s řetězy na pneumatikách.
- Při jízdě na hlíně, šterku nebo sněhem pokryté vozovce.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Velikost pneumatiky a opotřebení vzorku běhounu vážně ovlivní výkon ABS. Náhradní pneumatiky by měly mít stejnou velikost, nosnost a strukturu jako původní. Pokud je pneumatika vadná, doporučuje se výměnu za originální značku v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Při jízdě v deštivých dnech řádně kontrolujte rychlost vozidla, protože pokud se kolo protočí nebo sklouzne, ABS nebude moci vozidlo ovládat.
- Ačkoli ABS může pomoci ovládat vozidlo, jezděte vždy opatrně, udržujte mírnou rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od předcházejících vozidel. Existují určitá omezení stability vozidla a efektu ovládání volantu, dokonce i když funguje ABS.

Rozšířená funkce

Elektrický systém rozdělení brzdné síly (EBD)

EBD automaticky upravuje poměr rozdělení brzdné síly přední a zadní nápravy podle rozdílu přenosu axiálního zatížení způsobeného brzděním, aby se zlepšila účinnost brzdění. Navíc EBD spolupracuje s ABS na zlepšení brzdné stability. Při brzdění v zatáčce může také nastavit brzdou sílu vnitřních a vnějších kol, aby se zlepšila brzdná stabilita.

Systém řízení trakce (TCS) (je-li ve výbavě)

Při rozjezdu nebo rychlém zrychlení mohou hnací kola proklouznout. V případě kluzké vozovky, jako je zasněžená nebo zledovatělá vozovka, by se vozidlo vymknout kontrole, ztratit směr a způsobit nebezpečnou situaci. Když systém TCS detekuje pomocí senzoru, že otáčky hnaného kola jsou nižší než otáčky hnacího kola (druh příznaku prokluzování kol), odesílá signál k úpravě časování zapalování, omezení otevírání škrticí klapky, řazení dolů nebo brzdových kol tak, aby kola již neklouzala.

Brzdový asistenční systém (BAS)

Generuje zvýšenou úroveň brzdné síly po sešlápnutí brzdového pedálu, když systém detekuje situaci nouzového zastavení.

Systém nouzového brzdového asistenta (EBA) (je-li ve výbavě)

Systém EBA se používá ke zkrácení brzdné vzdálenosti při nouzovém brzdění. V případě nouze řidič obvykle včas zabrzdí, ale obecně nevyvíjí maximální brzdou sílu, čímž prodlužuje brzdou dráhu. V takovém případě bude systém EBA fungovat: Když řidič rychle sešlápne brzdový pedál v nouzové situaci s nedostatečnou silou, systém EBA rychle zvýší brzdou tlak na maximální úroveň, což urychlí a zefektivní protiblokovací brzdový systém na krátkou brzdou dráhu.

Asistenční systém do kopce (HAC) (je-li jím vozidlo vybaveno)

Systém HAC může zabránit v pohybu vozidla dozadu při rozjezdu do kopce. Poté, co vozidlo stojí, systém HAC používá snímač podélného zrychlení, aby zjistil, zda je vozidlo ve svahu. Když vozidlo nastartuje ze stojícího stavu ve svahu, aby mohlo jet nebo couvat směrem nahoru, automaticky se aktivuje systém HAC. Při rozjezdu potom, co řidič uvolní brzdový pedál, udržuje systém předchozí brzdou tlak po dobu 2 až 3 sekund, aby udržel vozidlo. Při zvyšování hnacího momentu se brzdou tlak postupně snižuje, čímž se zabrání nehodám způsobeným pohybem vzad při rozjezdu ve svahu.

Systém odjištění brzd (Bos) (je-li jím vozidlo vybaveno)

Jsou-li současně sešlápnuty pedály akcelérátoru a brzdy, může být výkon motoru omezen.

Regulace stability při převrácení (RMI) (je-li jím vozidlo vybaveno)

RMI se používá k zabránění převrácení vozidla na silnici při jízdě v dynamickém (jako je změna jízdního pruhu) i statickém (jako je jízda ve řadě) stavu.

5-18. Hybridní elektrické Vozidlo

Vozidlo HEV používá jako zdroj energie motor a benzinový motor a motor je napájen interní vysokonapěťovou napájecí baterií anebo interním generátorem. Motor nebo generátor poháněný regenerační brzdou nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Při jízdě může být vozidlo poháněno odděleně motorem nebo benzinovým motorem, nebo obojím. Systém zvolí nejvhodnější způsob pohonu a automaticky jej přepne.

■ Energetická účinnost

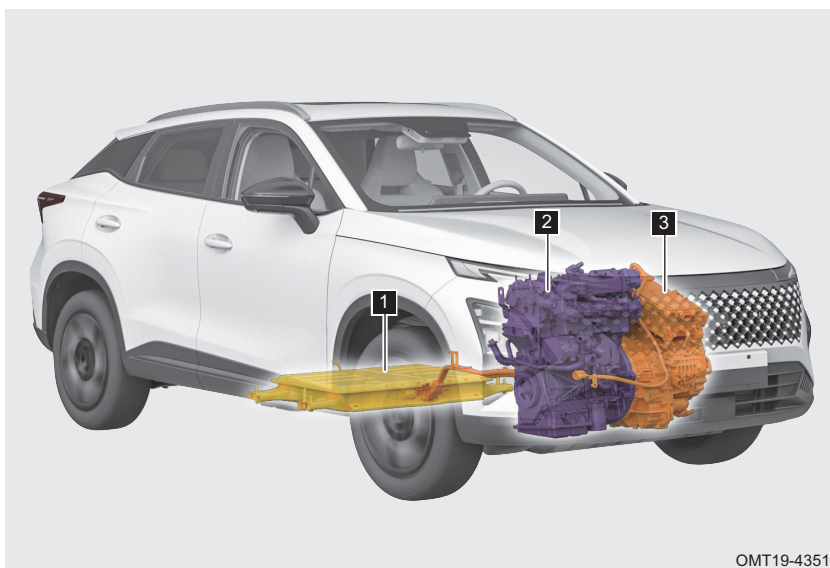
Stejně jako u benzinového vozidla má styl jízdy největší vliv na spotřebu paliva a dojezdovou vzdálenost hybridního vozidla. Náhlé zrychlení a jízda vysokou rychlostí mohou systém snadno spustit pro přepnutí pohonu na zážehový motor.

Kromě toho může mít vysoké zatížení (automatického) klimatizačního systému také nepříznivý dopad na počet najetých kilometrů a účinnost vozidla. Výše uvedené způsoby použití vozidla rychle spotřebují výkon vysokonapěťového akumulátoru.

■ Typ akumulátoru

Toto vozidlo používá dva typy akumulátorů: Jedním z nich je standardní 12V akumulátor, který je zodpovědný za napájení airbagu, vnitřních a vnějších světel a dalších standardních 12V systémů; dalším typem je vysokonapěťový napájecí akumulátor, který je zodpovědný za napájení hnacího motoru a dobíjení 12V akumulátoru.

Hlavní část HEV



- 1** Vysokonapěťový akumulátor
Poskytuje akumulaci energie jako napájecí zdroj motoru.
napájecí akumulátor Pochopení vlastností vysokonapěťového akumulátoru může pomoci lépe ovládat elektrické vozidlo a dosáhnout delší udržitelné vzdálenosti (jízdní vzdálenost).
- 2** Zážehový motor
Spouští generátor a pohání kola přímo za určitých podmínek.
- 3** Generátor (v převodovce)
Když je generátor poháněn benzínovým motorem, spustíte motor a generujete elektrickou energii, může napájet motor a dobíjet vysokonapěťový napájecí akumulátor.
- Motor (v převodovce)
Za určitých podmínek motor spolupracuje s benzínovým motorem, aby poskytoval hnací sílu kola a dodává energii vysokonapěťovému napájecímu akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Díly pod vysokým napětím musí být likvidovány nebo recyklovány v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

 UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou kola hnací nápravy na vozovce.
- Je zakázáno manipulovat s ovladačem motoru na vysokorychlostní zkušební lavici bez napájení/vody. Nikdy neprotahujte motor při couvání při vysokých rychlostech pomocí vysokorychlostního dynamometru nebo neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysokých rychlostech.

 VAROVÁNÍ

- Pracovníci bez technické kvalifikace pro vysoké napětí nesmí rozebírat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové součásti nebo vysokonapěťové kabelové svazky.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí další zranění.
- Pro vlečení plug-in hybridního elektrického vozidla důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionální silniční služby nebo autorizovaného servisu.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástem na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů hrozí zranění nebo i smrtelný úraz.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

Provozní režim

Provozní režim	Jízdní stav	Hybridní vozidlo Vozidlo (HV)	Motor (jízda přímo)	Rekuperace
Jízdní stav	Zastavte nebo jeďte nízkou rychlostí: Pouze motor poskytuje hnací energii kol	Při jízdě za podmínek vysokého zatížení (například: zrychlování nebo jízda do kopce): - Motor poskytuje hnací sílu kolům - Benzínový motor pohání generátor, dodává energii do motoru, aby zvýšil hnací sílu, nebo nabíjí vysokonapěťový napájecí akumulátor.	Jízda vysokou rychlostí s nízkým zatížením: - Benzínový motor poskytuje hnací sílu kolům. - Vysokonapěťový napájecí akumulátor dodává energii do motoru, aby se zvýšila hnací síla. - Motor dodává energii do vysokonapěťového napájecího akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy.	Když je uvolněn pedál akceleračního a vozidlo zpomalí: Motor dodává energii do vysokonapěťového napájecího akumulátoru prostřednictvím rekuperační brzdy.
Motor	Zastavení/provoz	Provoz	Výroba/provoz elektrické energie	Rekuperace
Generátor	Stop	Výroba elektřiny	Žádný výkon	Zastavit/žádný výkon

Motor	Stop	Provoz	Provoz	Zastavit/žádný výkon
Vysokonapěťový napájecí akumulátor	Vybíjení	Nabíjení/ vybíjení	Nabíjení/ vybíjení	Nabíjení

Unikátní zvuk HEV

Při prvním spuštění tohoto vozidla můžete slyšet některé neznámé zvuky, zejména hned po zapnutí napájecího systému, během jízdy a bezprostředně po zapnutí vozidla. Některé zvuky jsou jedinečné pro napájecí systém, jiné pro palivový systém a (automatický) klimatizační systém tohoto vozidla; ostatní zvuky jsou podobné zvukům vydávaným tradičním benzínovým vozidlem, které jsou obvykle přehlušovány hlasitějším hlukem v tradičním benzínovém vozidle, zatímco tento typ hybridního vozidla takový hluk nemá. Tyto zvuky neznamenaí žádné závady a brzy si na ně zvyknete. Pokud se ozve nový nebo abnormální hluk, také si ho dokážete všimnout.

Po vypnutí motoru můžete zaslechnout jisté zvuky přicházející z vozidla, což je normální.

Rekupační energie a rekupační brzda

Při rekupačním brzdění: Pokud není sešlápnut plynový pedál nebo je sešlápnut brzdový pedál pro zpomalení nebo při jízdě z kopce, motor bude fungovat jako generátor a obnoví část elektrické energie pro pohon vozidla. Tato rekupační brzda zpomaluje vozidlo podobným způsobem jako brzdění motorem u benzínového vozidla.

Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)

Benzínový motor tohoto vozidla se automaticky zastaví, když je vozidlo v provozu, nebo se znovu spustí za vhodných podmínek, když vozidlo stojí. V následujících situacích však nemusí být funkce automatického zastavení motoru aktivována:

- Při náhlé akceleraci, jízdě do kopce nebo jízdě vysokou rychlostí potřebuje vozidlo dočasně dodatečný výkon.
- Při použití (automatické) klimatizace s vysokým zatížením.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru je vysoká nebo nízká.
- Vysokonapěťový akumulátor je příliš málo nabitý.

Akumulátor

Základní informace o napájecím akumulátoru

Napájecí akumulátor je zdrojem energie vozidla a lze ho opakovaně nabíjet a vybíjet. Akumulátor lze nabíjet pomocí rekuperace energie při brzdění nebo setrvačně jízdě.

Akumulátor je speciální chemický výrobek, který je třeba správně používat a udržovat, takže správné každodenní používání a údržba jsou velmi důležité pro údržbu výkonu. Zároveň dochází k přirozenému poklesu výkonu akumulátoru v důsledku chemických vlastností. Proto se u vozidel, která byla používána po určitou dobu, když se počet najetých kilometrů sníží po úplném nabití akumulátoru, doporučuje navštívit autorizovaný servis za účelem kontroly.

Nepoužívejte elektrické spotřebiče vozidla po delší dobu u vozidla v režimu ZAPNUTO. Když se objeví výzva k dobití akumulátoru, spusťte vozidlo včas a použijte motor k jeho nabití, jinak se vozidlo nemusí spustit kvůli výpadku baterie. Pokud vozidlo nemůže nastartovat kvůli vážné ztrátě akumulátoru, obraťte se na autorizovaný servis.

Prohlídka před jízdou

- Při první jízdě vozidla nebo po dlouhé době parkování může mít SOC zobrazené na sdruženém přístroji odchylku. Doporučuje se nechat vozidlo po nastartování běžet na volnoběh po dobu 10 minut. Jakmile jsou všechny systémy potvrzeny jako normální, lze vozidlo používat normálně.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte jeho stav a ujistěte se, že nevydává žádné štiplavé, abnormální ani pachy po spálenině.
- Po nastartování vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nenacházejí výstražné zprávy o stavu nabití akumulátoru a ověřte zbývající kontrolku stavu akumulátoru na palubní desce. Pokud hodnota SOC klesne pod značku 1/3, doporučuje se nastartovat motor a nabít baterii na určitou úroveň SOC.
- Pokud vozidlo nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis.

Běžná jízda

Vzhledem k vlivu elektrochemických vlastností akumulátoru za účelem ochrany napájecího akumulátoru je normální, že existují určité rozdíly ve výkonu vozidla za následujících podmínek:

- Rekuperační brzdný výkon vozidla se snižuje, když má napájecí akumulátor stav nabití SOC na vysoké hodnotě a posiluje se, když SOC klesá. Během tohoto procesu dochází k přechodné fázi, kdy se zvyšuje rekuperační brzdný výkon.
- Při nízkém nabití akumulátoru dojde k oslabení akceleračního výkonu vozidla.

- Při jízdě v prostředí s vysokou nebo nízkou teplotou může dojít ke snížení výkonu.

Rozsah provozních teplot akumulátoru (s výjimkou zvláštních okolností): -35 °C až 60 °C.

Z důvodu zajištění dlouhodobého výkonu nevystavujte vozidlo nepřetržitě prostředí s teplotou vyšší než 60 °C nebo nižší než -30 °C po dobu delší než 24 hodin.

Při nízké úrovni nabití akumulátoru spusťte motor, aby ho dobil. Tím zajistíte dobrý akcelerační výkon a zabraňujete vybití akumulátoru.

Pro zajištění správné funkce napájecího akumulátoru dodržujte následující instrukce:

- Jízdní návyky:
 - Toto hybridní elektrické vozidlo (HEV) poskytuje vynikající výkon za normálních jízdních podmínek. Za extrémních provozních podmínek (jako je časté náhlé zrychlení a zpomalení) generuje vysoce výkonná baterie nadměrné teplo v důsledku rychlého nabíjení a vybíjení vysokým proudem, čímž se spouští funkce tepelné ochrany, která omezuje výstupní výkon. V takových situacích bude vozidlo poháněno hlavně motorem a výkon bude odpovídajícím způsobem snížen. Pro lepší zážitek z řízení se doporučuje, abyste se co nejvíce vyhýbali častému agresivnímu chování při řízení.
 - Udržujte stálou rychlost a jeďte v souladu s dopravními značkami nebo používejte silnice s nižším provozem. Udržujte přiměřenou vzdálenost od vozidla vpředu, abyste zabránili náhlému brzdění, což také snižuje opotřebení brzd.
 - Při jízdě po dálnici udržujte přiměřenou rychlost. Čím vyšší je rychlost, tím větší je spotřeba paliva.
- Stav vozovky: Hrbolaté silnice nebo dlouhé kopcovité silnice budou mít za následek kratší počet najetých kilometrů ve srovnání s rovnou a suchou vozovkou.

Při jízdě z dlouhých strmých kopců snižte rychlost a přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Časté brzdění může způsobit přehřátí brzdového kotouče, což může vést k poruše vozidla.
- Teplota: Prostředí s nízkou teplotou bude mít za následek nižší počet ujetých kilometrů ve srovnání s prostředím s pokojovou teplotou.
- Používání elektrických spotřebičů a podmínky zatížení:
 - Zapnutím klimatizace se motor dodatečně zatíží, což vede ke zvýšené spotřebě energie. Vypněte klimatizaci, abyste snížili spotřebu energie. Je-li venkovní teplota mírná, použijte pro ventilaci režim venkovního vzduchu.

5. ASISTENT ŘÍZENÍ

- Vyhýbejte se převážení zbytečných těžkých předmětů ve voze. Nadměrná těžká břemena zvýší zatížení vozidla, což povede k vyšší spotřebě energie.

Napájecí akumulátor se nachází ve spodní části (nebo v jiných polohách, například uvnitř nebo nahoře) vozidla. Pokud je napájecí akumulátor namontován dole, řidič musí dávat pozor na překážky na povrchu vozovky, které by mohly udeřit do spodní části baterie. Vyhýbejte se jízdě po nerovných nebo složitých silnicích. Tvrdé výčnělky na povrchu vozovky nesmí přesahovat světlou výšku vozidla.



UPOZORNĚNÍ

Zjistíte-li abnormální stav nabití akumulátoru, obraťte se na autorizovaný servis, aby ho zkontroloval.

Uskladnění vozidla

- Neskladujte vozidlo v prostředí s teplotami nad 40 °C po dobu delší než 15 dní, protože by to snížilo životnost napájecího akumulátoru.
- Během skladování chraňte vozidlo před přímým slunečním zářením a zdroji tepla. Je třeba se vyhnout dlouhodobému přímému vystavení slunečnímu záření, protože to také zkracuje životnost napájecího akumulátoru.
- Pro zajištění bezpečnosti vozidla (napájecí akumulátor) musí být ve skladu viditelně umístěny bezpečnostní značky jako „Zákaz kouření nebo vstupu s otevřeným ohněm“. Vozidlo se musí skladovat mimo dosah hořlavých, výbušných materiálů, zdrojů požáru a dalších nebezpečných chemikálií. Skladovací prostor musí být také vybaven protipožárním zařízením.
- Doporučujeme jednou měsíčně nastartovat vozidlo a lehce ho projet, aby se zachoval výkon napájecího akumulátoru.
- Skladovací prostředí nesmí obsahovat korozivní látky. Kapalné nebo plynné oleje, korozivní rozpouštědla a další takové látky jsou zakázány v kontaktu s akumulátorem, protože mohou poškodit strukturu a elektrický výkon akumulátoru.
- Před uskladněním vozidla zkontrolujte, zda se na sdruženém přístroji nenacházejí výstražné zprávy o napájení baterie. V případě výskytu výstrahy se včas obraťte na autorizovaný servis, aby vozidlo zkontroloval.
- Před uskladněním vozidla nejprve zkontrolujte, zda se na palubní desce nezobrazují výstražné zprávy o stavu nabití akumulátoru, a ověřte, zda je na palubní desce indikátor zbývajících úrovně nabití akumulátoru. Pokud hodnota SOC klesne pod značku 1/3, doporučuje se nastartovat motor a nabít baterii na určitou úroveň SOC. V opačném případě může dojít ke snížení výkonu akumulátoru nebo dokonce k jeho poškození a případné následné poruchy nebo poškození vozidla nebudou kryty zárukou.

- Pokud bylo vozidlo zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, doporučuje se při rozjezdu používat šetrný jízdní režim. Tento krok zabrání, aby systém akumulátoru spustil ochranu proti přehřátí.
- Pro dlouhodobé parkování v zimě skladujte vozidlo v podzemních garážích, vytápěných garážích nebo podobných uzavřených prostorech. To minimalizuje tepelné ztráty baterie a zajišťuje optimální výkon vozidla při opětovném použití.

Obnova napájecího akumulátoru

■ Rozsah obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor, jehož zbytková kapacita a výkon nabíjení a vybíjení po použití nemohou zaručit normální jízdu vozidla nebo se po vyjmutí z různých důvodů znovu nepoužívá.

■ Postup obnovy a likvidace

Napájecí akumulátor je nainstalován na podvozku vozidla a skládá se z lithiových bateriových článků. Nepovolená likvidace může způsobit znečištění a poškození životního prostředí.

Podle příslušných předpisů je majitel vozidla povinen předat použitý akumulátor do recyklačních servisních stanic. Je přísně zakázáno předávat použité napájecí baterie jiným jednotkám nebo jednotlivcům. Majitel vozidla je odpovědný za znečištění životního prostředí nebo bezpečnostní nehody způsobené neoprávněným odstraněním nebo demontáží akumulátoru.

Ujistěte se, že likvidujete v souladu s následujícími informacemi nebo požadavky. Podrobnosti o recyklaci a likvidaci napájecí baterie získáte u autorizovaného servisu.

1. Vhodná recyklační servisní stanice pro použité akumulátory vozidel je místní autorizovaná servisní stanice.
2. Demontáž napájecího akumulátoru musí provést profesionální servisní technik s certifikační kvalifikací dodavatele napájecích akumulátorů.
3. Napájecí akumulátor spadá do 9. kategorie nebezpečných výrobků a musí být přepravován pouze vozidly s kvalifikací pro přepravu 9. kategorie nebezpečných věcí.
4. Vyjmutý napájecí akumulátor musí být skladován při normální teplotě, v suchém prostředí, mimo dosah hořlavých materiálů, zdrojů tepla, zdrojů vody a dalších rizik.

VAROVÁNÍ

- Nikdy nelikvidujte napájecí akumulátor sami.
- Neprodávejte, nepřevádějte ani neupravujte napájecí akumulátory.
- Pokud je třeba akumulátor opravit, vyjmout, vyměnit a zlikvidovat, vždy se obraťte na autorizovaný servis.

Bezpečnostní opatření týkající se použití napájecího akumulátoru

Napájecí akumulátory patří k vysokonapětovému zařízení pro ukládání energie a nebezpečného zboží. Je nutné kontaktovat autorizovaný servis pro instalaci a údržbu napájecího akumulátoru profesionálním servisním technikem, který musí přísně dodržovat související bezpečnostní předpisy; servisní technik bez patřičné kvalifikace a nesprávný provoz a používání mohou způsobit vážné následky, jako je úraz elektrickým proudem, požár, výbuch atd. Neprofesionální servisní technik má zakázáno instalovat, opravovat a používat akumulátor nad stanovený rozsah. Poškození napájecího akumulátoru a jiné ztráty způsobené jeho používáním bez dodržení požadavků nebo mimo stanovený rozsah nebudou řešeny záručními opravami. Věnujte pozornost následujícím:

1. Ochrana proti otřesům a kolizím

Akumulátorové články akumulátoru jsou zapojeny do série a jsou vybaveny systémem řízení a různými senzorovými zařízeními, takže při jízdě na nerovných silnicích buďte opatrní, abyste zabránili nárazu akumulátoru.

2. Ochrana proti tepelným výkyvům

Udržování napájecího akumulátoru v nejlepším rozsahu provozních teplot může výrazně prodloužit jeho životnost a zlepšit bezpečnost provozu, takže se snažte zaparkovat vozidlo na větraných místech chráněných proti teplotním výkyvům.

3. Odolnost proti vlhkosti a vodě

Napájecí akumulátor je vysokonapětové zařízení pro ukládání energie s mnoha vysokonapětovými řídicími obvody a bateriovými články. Kapaliny, které by se mohly dostat do napájecího akumulátoru, mohou způsobit zkrat, únik elektřiny a korozi článků akumulátoru, elektrických obvodů a konektorů. Zajistěte ochranu napájecího akumulátoru před různými kapalinami a vlhkým vzduchem.

Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti

Vzhledem k tomu, že hluk elektromobilů je při jízdě nízkou rychlostí relativně nízký, je pro chodce v okolí obtížné jej vnímat. Za účelem zvýšení bezpečnosti jízdy může tato funkce vysílat zvukový alarm, když je rychlost vozidla nižší než 30 km/h, aby upozornila chodce v okolí, aby si všimli vozidla.

- Když vozidlo jede rychlostí nižší než 30 km/h, varovný zvuk se zvyšuje se zvyšující se rychlostí vozidla.
- Pokud vozidlo není zaparkováno (P) a stojí, může systém také vysílat varovný zvuk.

5-19. Ochrana osobních údajů

Společnost Chery Automobile Co., Ltd. (dále jen „my“ nebo „nás“) je výrobcem odpovědným za ochranu soukromí vašeho vozidla již od konstrukčního návrhu (PbD).

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW)

Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) detekuje známky únavy řidiče. Dělá to sledováním řady parametrů v aktuálním časovém okně, včetně podílu času, kdy jsou vaše oči otevřené, rychlosti mrkání, směru pohledu, délky pohledu, zívání, stejně jako parametrů vozidla, jako je rychlost, zařazení rychlostního stupně, stav dveří vozidla, úhel volantu a směr otáčení. Systém používá tyto informace k vytvoření komplexního úsudku o únavě řidiče a v případě potřeby vydává upozornění.



UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje shromážděné systémem DDAW jsou vyžadovány předpisy, shromažďovány jen pro okamžité zpracování a nejsou ukládány. V souladu s předpisy bude DDAW ve výchozím nastavení povoleno. Shromážděná data se používají pro algoritmické rozpoznávání a ihned po použití jsou zlikvidována. Všechna data jsou zpracovávána uvnitř vozidla a neopouštějí vozidlo.

Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)

Za účelem implementace funkce podpory jízdy bude vozidlo používat přední, boční a zadní kamery vozidla ke shromažďování obrazových dat na silnici během jízdy nebo po parkování, obrazová data obklopující vozidlo k dokončení funkce podpory jízdy. Kamerové záznamy používají externí kamery vozidla, aby se naučily rozpoznávat věci, jako jsou jízdní pruhy, dopravní značky a parkovací značky a semaforey.



UPOZORNĚNÍ

Mějte na paměti, že údaje o zpracování v rámci našeho systému jsou určeny k okamžitému použití a analýze. Zpracováváné údaje neukládáme. Tyto údaje jsou nezbytné pro oprávněné zájmy a také pro splnění právních a jiných úředních požadavků.

Tísňové volání (eCall)

V případě, že se stanete účastníkem dopravní nehody nebo stisknete tlačítko SOS pro silniční asistenci, systém eCall na palubním terminálu poskytne polohu vašeho vozidla, kontaktní informace a další požadované informace středisku tísňového volání (PSAP), které je zřízeno státním orgánem. Shromažďování a sdílení těchto údajů je v souladu s požadavky zákonů a předpisů, které zahrnují pouze GPS, rychlost, pokyny pro vaše vozidlo, čas, kdy spustíte službu eCall, stav služby eCall, identifikační číslo vozidla (VIN), model vozidla, typ napájení a zaznamenaná hlasová data.



UPOZORNĚNÍ

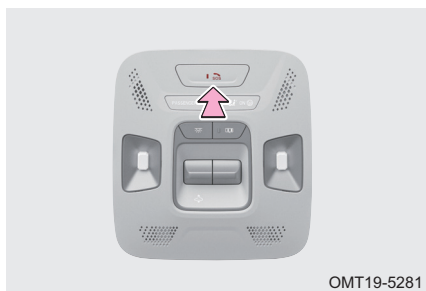
Tyto údaje shromažďujeme, abychom splnili naše zákonné povinnosti uvedené v bezpečnostních předpisech vozidla.

- 6-1. Funkce tísňového volání
ECALL (je-li ve výbavě) ..216
- 6-2. Základní znalosti o stavu
nouze vozidla
Výstražná světla216
Reflexní pás217
Výstražný trojúhelník217
Náradí na opravu kola
(je-li ve výbavě)218
- 6-3. Nouzová manipulace s
vozidlem
V případě defektu
pneumatiky (sada na
opravu pneumatiky)218
Pokud je teplota chladicí
kapaliny motoru vysoká ..222
Pokud je baterie vybitá....223
Pokud vaše vozidlo
nemůže normálně
nastartovat225
- 6-4. Tažení
Tažný hák (je-li
ve výbavě)226
Odtah vozidla227
Montáž tažného oka228
Nouzové odtažení vozu ..229
- 6-5. Pojistky
Pojistková skříňka230
Kontrola pojistky231
Výměna pojistky231

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

6-1.Funkce tísňového volání

ECALL (je-li ve výbavě)



Ruční aktivace: Pokud potřebujete nahlásit vážnou nehodu nebo potřebujete pomoc v nouzi, ručně stiskněte tlačítko SOS.

Automatická aktivace: V případě nehody, která vyžaduje aktivaci airbagů, vozidlo automaticky kontaktuje záchranné služby a sdělí standardní informace středisku tísňového volání (PSAP).

ČTĚTE

- Informace sdělované středisku tísňového volání zahrnují: typ vozidla, počet sedících cestujících zjištěných ve vozidle, souřadnice GPS a číslo VIN.
- Služby tísňového volání nejsou dostupné ve všech zemích nebo oblastech.
- Tísňové volání funguje pouze přes mobilní síť s odpovídajícím signálem.

6-2.Základní znalosti o stavu nouze vozidla

Výstražná světla



V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody apod. zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní vozidla, abyste předešli následné nehodě.

Stiskněte spínač výstražných světel, blikají světla všech směrových světel a současně bliká indikátor směrových světel na sdruženém přístroji; znovu stiskněte spínač, světla směrových světel zhasnou a indikátor směrových světel zhasne.

ČTĚTE

- Provedení interiéru se liší v závislosti na konfiguraci vozidla. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.
- Výstražná světla mohou stále fungovat, i když je napájení vozidla přepnuto do režimu VYPNUTO.
- Výstražná světla se automaticky aktivují, s aktivací airbagu.
- Výstražná světla budou fungovat, když rychlost vozidla bude 50 km/h nebo vyšší a ABS zapne naplno.

UPOZORNĚNÍ

Aby se akumulátor nevybil, nezapínejte výstražná světla na delší dobu, než je nutné, pokud není spuštěný motor.

Funkce alarmu nouzového brzdění

Po sešlápnutí brzdového pedálu v případě nouze při vyšší rychlosti, světla a indikátor směrového světla na sdruženém přístroji rychle blikají; uvolněte brzdový pedál, stiskněte spínač výstražných světel nebo přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO, kontrolky směrového světla a indikátor směrového světla na sdruženém přístroji přestanou blikat.

Reflexní pás



Reflexní pás je umístěn v odkládací schránce.

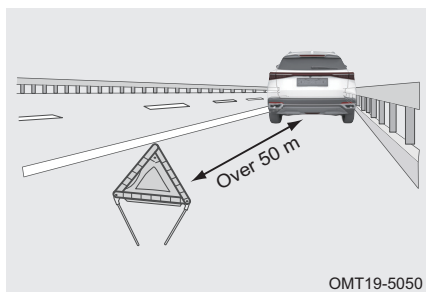
V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. noste reflexní pás s reflexním proužkem směrem ven. Slouží jako upozornění pro ostatní provoz, aby nedocházelo k dalším nehodám.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník se nachází pod kobercem zavazadlového prostoru.

V případě poruchy vozidla nebo dopravní nehody atd. může signál výstražného trojúhelníku varovat ostatní účastníky provozu, aby nedocházelo k dalším nehodám.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

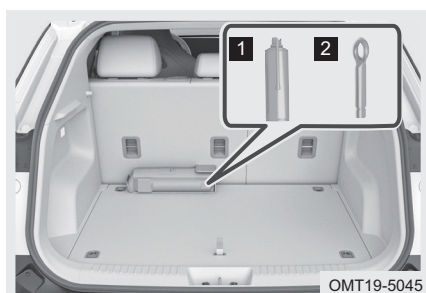


Na běžné silnici umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti větší než 50 m za vozidlo.

Na dálnici umístěte výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti větší než 150 m za vozidlo.

Výstražný trojúhelník umístěte ve vzdálenosti více než 150 m za vozidlo v dešti nebo při tlačení.

Nářadí na opravu kola (je-li ve výbavě)



1 Automatická opravná sada na pneumatiky

2 Tažné oko

ČTĚTE

Některé modely jsou vybaveny manometrem, hasicím přístrojem a balíčkem první pomoci.

6-3. Nouzová manipulace s vozidlem

V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky)

Pokud během jízdy dojde k defektu pneumatiky, postupně zpomalte, držte volant oběma rukama a pokračujte v jízdě rovně. Vozidlo zastavte na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.

1. Příprava před použitím automatické sady pro opravu pneumatik.

Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte volicí páku do polohy P;

Krok 3: Přepněte vozidlo do režimu VYPNUTO a zapněte výstražná světla;

Krok 4: Všechny osoby musejí vystoupit z vozidla, zastavte, oblečte si vesty a držte se dál od provozu;

Krok 5: Noste reflexní vestu a umístěte výstražný trojúhelník ve vzdálenosti 50 - 150 m za vozidlo (v závislosti na aktuálním stavu).

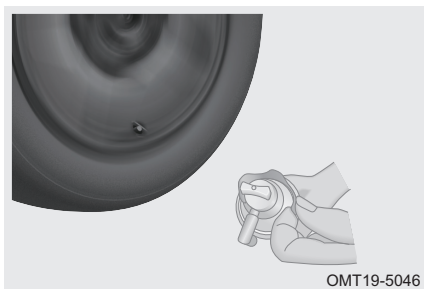
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je pneumatika prázdná, nepokračujte v jízdě. Při jízdě s prázdnou pneumatikou i na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.

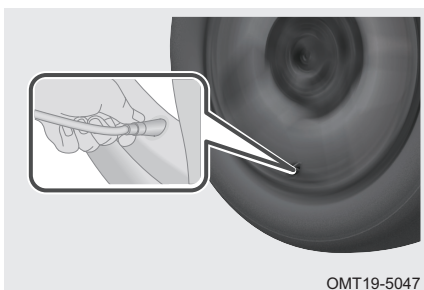
2. Použijte automatickou opravnou sadu na pneumatiky.



Krok 1: Otevřete zadní dveře, zvedněte koberec zavazadlového prostoru a vyjměte automatickou opravnou sadu na pneumatiky;

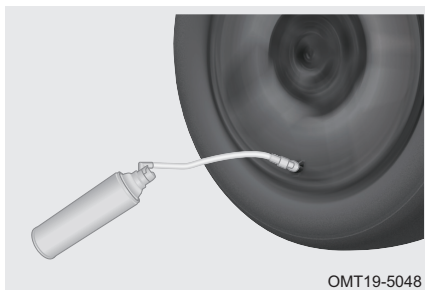


Krok 2: Před použitím automatickou výplň pneumatik dobře protřepejte a poté odtrhněte bezpečnostní pás spojovacího ventilu;

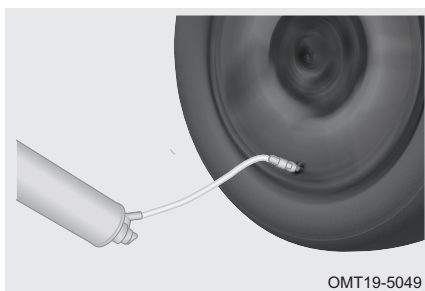


Krok 3: Utáhněte spojovací ventil nádoby automatické opravné sady k ventilku pneumatiky;

6. V PŘÍPADĚ NOUZE



Krok 4: Otočte červený ventil ve směru hodinových ručiček a umístěte láhev dnem vzhůru, abyste zahájili nafukování pneumatiky;



Krok 5: Po naplnění opravnou kapalinou sady na automatickou opravu pneumatik zavřete ventil proti směru hodinových ručiček a odšroubujte spojovací ventil. Potom v rámci dokončení opravy ihned ujeďte 10 km nebo více. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis a nechte si pneumatiku opravit nebo vyměnit.

Poznámka: Po použití automatické sady na opravu pneumatik je možné ujet vozidlem v nepřetržitém provozu 500 km i více. Prvních 10 km jezděte rychlostí < 80 km/h. Po ujetí 10 km jeďte s vozidlem normální rychlostí. Doporučuje se, abyste co nejdříve navštívili autorizovaný servis nebo profesionální pneuservis za účelem opravy a výměny.

ČTĚTE

- Před použitím sady na automatickou opravu pneumatik zkontrolujte dobu platnosti uvedenou na nádobě sady na opravu pneumatik, abyste se ujistili, že je používána během doby platnosti.
- Automatická sada na opravu pneumatik je jednorázový spotřební materiál (pouze pro jedno kolo), můžete si jej zakoupit v autorizovaném servisu.

⚠ VAROVÁNÍ

- Zabraňte kontaktu s prostředkem pro automatickou opravu pneumatik s pokožkou nebo očima a udržujte ji mimo dosah dětí.
- Pokud budete pokračovat v jízdě s vozidlem v případě defektu pneumatiky a úniku vzduchu, může dojít k roztržení pneumatiky, což ohrožuje osobní bezpečnost.
- Automatická sada na opravu pneumatik se používá k opravě defektu běhounu, ostatní části, jako je poškození ramen, bočnic pneumatik a trysek ventilů, nejsou v rozsahu opravné sady.
- Když je nutné před opravou vytáhnout zapíchnutý předmět, ujistěte se, že je vozidlo mírně posunuto tak, aby propíchnutý otvor směřoval dolů v poloze 6 hodin, než naplníte pneumatiku kapalinou na opravu automatického nafouknutí pneumatiky.
- Pokud během používání dojde k rozstříku kapaliny sady na opravu pneumatik na pneumatiku nebo ráfek, omyjte ji čistou vodou nebo ji otřete hadříkem; pokud se kapalina náhodně dostane do očí, omyjte ji čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je výrobek používán při okolní teplotě ($-40\text{ °C} - 0\text{ °C}$), zahřejte výrobek na 0 °C nebo více na topení vozidla, tím zvýšíte účinnost plnění prostředku na automatickou opravu pneumatik.
- Efektivně lze opravit průměr propíchnutí $\leq 6\text{ mm}$, ze kterého lze zapíchnutý předmět před opravou vytáhnout; pokud je průměr propíchnutí $> 6\text{ mm}$, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis.
- Po použití automatické sady na opravu pneumatik okamžitě ujeďte s vozidlem 10 km nebo více. Nikdy nezastavujte a nezůstávejte stát. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis nebo odborný pneuservis a nechte si pneumatiku opravit nebo vyměnit.
- Skladovací teplota kapaliny pro automatickou opravu pneumatik je $-40\text{ °C} - 70\text{ °C}$. Je zakázáno skladovat ve vozidle na přímém slunečním světle; a je zakázán kontakt s otevřeným ohněm; ujistěte se, že je bezpečně uložen v boxu na nářadí v souladu s požadavky, nedávejte ji do kabiny.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká

Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru během jízdy vysoká a teploměr chladicí kapaliny motoru se blíží oblasti H nebo se rozsvítí červený indikátor “” na sdruženém přístroji, zastavte vozidlo na bezpečném místě mimo dopravní komunikaci.



Krok 1: Zastavte vozidlo na pevném, rovném povrchu;

Krok 2: Zatáhněte parkovací brzdu a přesuňte řadicí páku do polohy P;

Krok 3: Vypněte klimatizaci (odkapávání vody z klimatizace po jejím použití je normální);

Krok 4: Po volnoběhu na několik minut VYPNĚTE napájení vozidla a zapněte výstražná světla;

Krok 5: Před otevřením kapoty zkontrolujte, zda nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny. Kapotu otevírejte pouze v případě, že nedochází k přetečení nebo úniku páry nebo chladicí kapaliny, jinak hrozí popáleniny;

Krok 6: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je normální, může to být způsobeno poruchou ventilátoru chladiče. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu;

Krok 7: Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je nízká, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

ČTĚTE

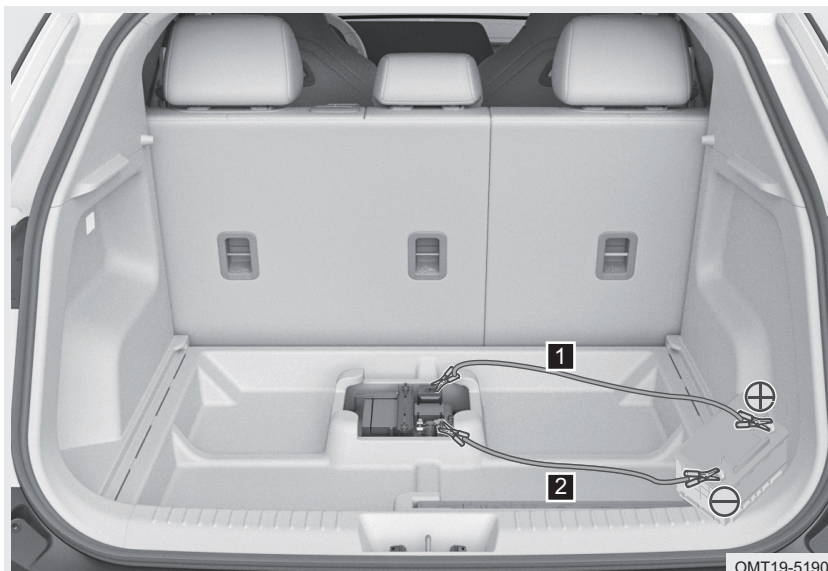
Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, lze dočasně použít vodu, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte vyměnit chladicí kapalinu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor často přehřívá, okamžitě kontaktujte autorizovaný servis požádejte o kontrolu a opravu.

Pokud je baterie vybitá

Nouzové startování



Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a připojte propojovací kabely;

1 Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) baterie na vybitém vozidle a druhý konec ke kladné svorce (+) baterie na záchranném vozidle.

2 Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) baterie na záchranném vozidle a druhý konec k nenatírané kovové části na vybitém vozidle.

Krok 2: Nastartujte motor vyprošťovacího vozidla, mírně zvýšte otáčky motoru a udržujte jej po dobu přibližně 5 minut, abyste dočasně nabili baterii vybitého vozidla;

Krok 3: Pokud nelze vybité vozidlo stále nastartovat, zkontrolujte, zda je propojovací kabel připojen normálně, a poté nabijte baterii;

Krok 4: Po nastartování motoru na vybitém vozidle odstraňte propojovací kabely v opačném pořadí připojení (nejprve záporný kabel a poté kladný kabel).

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

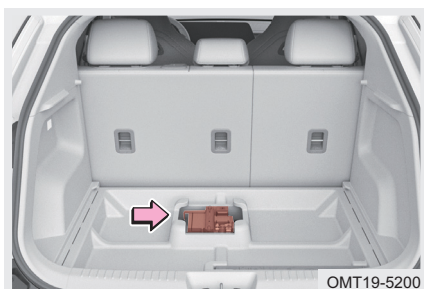
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neprovádějte dobíjení, pokud si nejste jisti, že napětí baterie pro startování propojky je 12 až 13 V.
- Pokud je baterie často bez proudu, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Záporná svorka baterie na záchranném vozidle se nesmí přímo propojit k záporné svorce baterie na vybitém vozidle.
- Při připojování a odpojování propojovacích kabelů zajistěte, aby se nezapletly do ventilátoru, řemene atd.
- Propojovací kabely musí být správně připojeny a dodržet určitou vzdálenost mezi svorkami, aby se propojovací kabely vzájemně nedotýkaly nebo se nedotýkaly jiných kovových částí vozidla.
- Před vypnutím napájení vozidla nebo zamknutím vozidla se ujistěte, že elektrické spotřebiče vozidla jsou vypnuté, aby se nevybil akumulátor, pak nebude možné vozidlo normálně nastartovat kvůli nedostatku energie.

⚠ VAROVÁNÍ

- Musí se používat určené propojovací kabely.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Pokud si nejste jisti, jak postupovat, důrazně doporučujeme vyhledat pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

Výměna baterie



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Otevřete kapotu;

Krok 3: Odpojte kabel záporného pólu (-) akumulátoru;

Krok 4: Sundejte kladný (+) kabel svorky akumulátoru;

Krok 5: Demontujte držák akumulátoru a akumulátor;

Krok 6: Nainstalujte nový akumulátor se stejnou specifikací jako použitá baterie;

Krok 7: Vložte nový akumulátor správně v opačném pořadí než při demontáži.

**OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Nakládejte s ním v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.

**UPOZORNĚNÍ**

Při demontáži akumulátoru dbejte na to, aby se kovový nástroj nedotýkal obou pólů akumulátoru nebo se nedotýkal kladných pólů (+) akumulátoru a karoserie současně.

**VAROVÁNÍ**

- Nenechávejte akumulátor v dosahu dětí.
- Nekuřte, nepoužívejte zápalky, zapalovače cigaret ani nedovolte, aby se otevřený oheň dostal do blízkosti akumulátoru.
- Během provozu vždy používejte rukavice a bezpečnostní brýle, protože akumulátor obsahuje kyselinu, která je jedovatá a žíravá. Akumulátor nenaklánějte.
- V případě potřísnění pokožky nebo oblečení kyselinou, musí být tekutina okamžitě neutralizována alkalickou vodou (např. mýdlem) a poté opláchnuta čistou vodou. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat

Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat, nejprve se ujistěte, že jste dodrželi správné postupy startování a zkontrolujte, zda má dostatek paliva.

■ Startér otáčí příliš pomalu, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Zkontrolujte, zda jsou svorky akumulátoru těsné a čisté;

Krok 2: Rozsviňte světlomety. Pokud je světlo slabé, znamená to, že je akumulátor vybitý. Vyzkoušejte start přes propojovací kabely;

Krok 3: Pokuste se znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, může být porucha ve startovacím systému. Okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

■ Startér otáčí normálně, ale vozidlo nemůže normálně nastartovat

Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu VYPNUTO nebo ACC a zkuste znovu nastartovat motor;

Krok 2: Pokud motor stále nelze normálně spustit, může to způsobit nadměrné množství paliva ve válci v důsledku opakovaných startů. Přepněte

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

napájení vozidla do režimu VYPNUTO, zkuste po několika minutách znovu nastartovat motor;

Krok 3: Zkuste znovu nastartovat motor, pokud se stále nemůže normálně nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

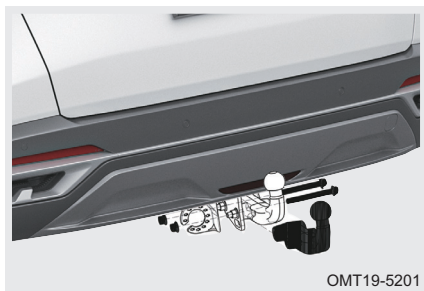
- Aby nedošlo k poškození startéru, spouštění by pokaždé nemělo přesáhnout 15 sekund.
- Pokud vozidlo obtížně startuje nebo se často zastavuje, co nejdříve navštivte autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.

6-4. Tažení

Tažný hák (je-li ve výbavě)

Při jízdě s přívěsem používejte odpovídající tažný hák. Doporučuje se používat originální tažný hák. Pro zajištění hladkého tažení se musí použít originální otvor vyvrtaný výrobcem vozidla. Pro více informací kontaktujte prosím odborný personál údržby.

Montážní bod tažného zařízení



Vertikální zatížení: maximálně 75 kg.

Maximální přípustný zadní převis 978,8 mm.

Vodorovná trakce 1000 kg.

ČTĚTE

Při tažení nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (tyto systémy se mohou automaticky vypnout, pokud je použit původní tažný hák):

- Systém monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na příčný provoz za vozidlem (RCTA)
- Systém parkovacího asistenta (zadní)

Podrobnosti o procesu instalace konzultujte s autorizovaným servisem.

Tažný hák lze použít k tažení nepojízdného vozidla jiným vozidlem.

**UPOZORNĚNÍ**

Na poškození způsobená tažením přívěsu se záruka nevztahuje.

**VAROVÁNÍ**

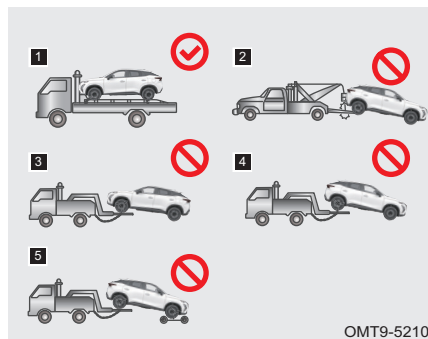
Při tažení musí být použit originální tažný hák. Nepoužívejte jiné typy tažného háku.

Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

**VAROVÁNÍ**

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně za jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu

K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařadte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.

**UPOZORNĚNÍ**

Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysoko zdvižném vozíku.

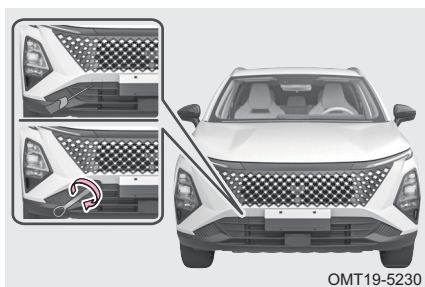
6. V PŘÍPADĚ NOUZE

⚠ VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

Montáž tažného oka

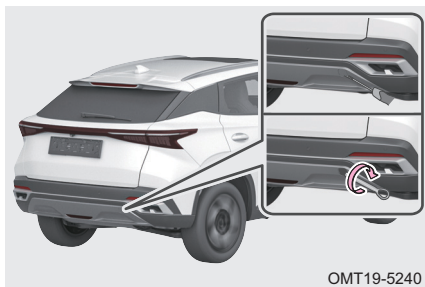
Přední tažné oko



Krok 1: Plochým šroubovákem odstraňte kryt otvoru předního tažného oka;

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ruček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

Zadní tažné oko



Krok 1: Plochým šroubovákem odstraňte kryt otvoru zadního tažného oka.

Krok 2: Našroubujte tažné oko do otvoru pro oko ve směru hodinových ruček. Poté jej pevně utáhněte klíčem na šrouby kol.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze určené tažné oko. V opačném případě může dojít k poškození vozidla.
- Tažné lano nebo tažnou tyč lze namontovat pouze tehdy, je-li tažné oko namontováno na místě.
- Při tažení jedte pomalu a plynule. Náraz vyvolaný nadměrným napětím může způsobit poškození vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že je tažné oko bezpečně nainstalováno. V opačném případě se při tažení může uvolnit tažné oko, což může způsobit nehodu, která může mít za následek vážný nebo i smrtelný úraz.

Nouzové odtažení vozu

Pokud není k dispozici odtahový vůz s plošinou, je možné vozidlo provizorně odtáhnout pomocí tažného háku. Toto lze provést pouze na vozovce s tvrdým povrchem na krátké vzdálenosti při nízké rychlosti.

Při použití tažného háku musí řidič sedět v taženém vozidle, aby mohl ovládat volant a brzdový pedál, s tím, že kola vozidla, hnací ústrojí, náprava, systém řízení a brzdový systém jsou v dobrém stavu.

Před nouzovým tažením uvolněte parkovací brzdu (podrobnosti o nouzovém uvolnění elektrického parkování naleznete v části „Brzdový systém“), přesuňte řadicí páku do polohy N a přepněte napájení vozidla do režimu ACC nebo ZAPNUTO.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nouzový odtah nesmí dlouho trvat.
- Upevněte tažné lano, řetěz nebo tyč k tažnému oku vozidla.
- Nikdy netáhněte vozidlo těžší než je tažené vozidlo, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Oba řidiči musí být obeznámeni s procesem tažení, jinak nemohou odtah realizovat.
- Odtahujte vozidlo co možná nejvíc rovně, neodtahujte vozidlo ze strany, aby nedošlo k poškození vozidla.
- Pokud motor nenastartuje, asistenční systém nebude fungovat, proto bude brzdění a řízení obtížnější než obvykle. Z tohoto důvodu se chovejte opatrně.
- Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.
- Pokud nelze s taženým vozidlem hnout, nepokračujte v násilném tažení, abyste zabránili druhotnému poškození vozidla. Důrazně doporučujeme, abyste vyhledali pomoc profesionálního servisního technika nebo autorizovaného servisu.

6. V PŘÍPADĚ NOUZE

⚠ VAROVÁNÍ

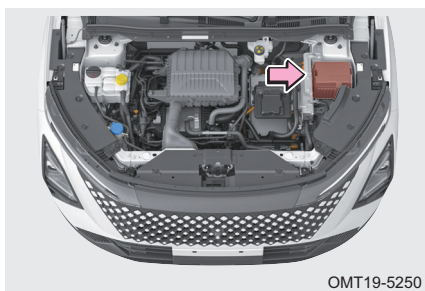
- Aby nedošlo ke zranění osob, musí být ostatní osoby kromě řidiče v bezpečné vzdálenosti od taženého vozidla.
- Při tažení vozidla se vyhněte prudkému rozjíždění nebo nepředvídatelným jízdním manévřům, které by působily nadměrnou silou na tažné oko, lano, řetěz nebo tyč. Tažné oko, kabel, řetěz nebo tyč se mohou zlomit a způsobit poškození vozidla nebo vážný úraz.

6-5.Pojistky

Pojistková skříňka

Pojistky se používají k ochraně elektrických součástí a obvodů, aby nedocházelo ke zkratu nebo přetížení. Je-li pojistka spálená, chráněné součásti a systémy nebudou fungovat správně.

Pojistková skříňka v předním prostoru

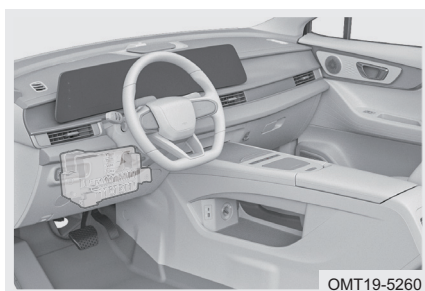


Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

Krok 3: Sundejte kryt pojistkové skříňky v přední části vozidla a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.

Pojistková skříňka v palubní desce



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Odpojte kabel záporného pólu akumulátoru.

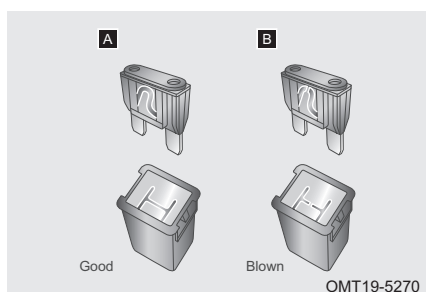
Krok 3: Sundejte levý spodní kryt přístrojové desky a zkontrolujte nebo vyměňte pojistku.



ČTĚTE

- Zkontrolujte případně vadné pojistky podle uspořádání pojistek a reléových skříní.
- Při demontáži/instalaci levého spodního krytu přístrojové desky postupujte opatrně, ať nepoškodíte vozidlo. V případě potřeby kontaktujte autorizovaný servis.
- Pojistková skříňka musí být čistá, po otevření ji chraňte před vlhkostí, protože nečistoty a vlhkost by mohly poškodit elektrický systém.

Kontrola pojistky



A Dobrá pojistka.

B Spálená pojistka.

6

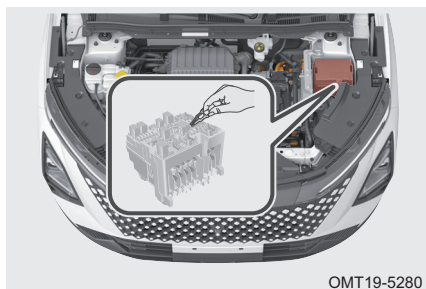
V PŘÍPADĚ NOUZE



ČTĚTE

Spálené pojistky je nutné vyměnit.

Výměna pojistky



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO.

Krok 2: Zkontrolujte pojistky podle schématu pojistek a reléových skříní.

Krok 3: Podezřelou pojistku vytáhněte odstraňovačem pojistek.

Krok 4: Zkontrolujte, zda pojistka není spálená. Nejste-li si jisti, zda je pojistka spálená, vyměňte ji za náhradní pojistku se stejným jmenovitým proudem. Jmenovitý proud je uveden na schématu uvnitř krytu pojistkové skřínky.

ČTĚTE

Pokud není k dispozici náhradní pojistka, můžete v případě nouze použít pojistku se stejnou specifikací z jiných, méně důležitých elektrických spotřebičů. Doporučujeme zakoupit sadu náhradních pojistek a vozit je ve vozidle pro případ nouze.

UPOZORNĚNÍ

- Pojistky ani pojistkové skříně nijak neupravujte.
- Nainstalujte pouze pojistku se stejným jmenovitým proudem, jako má použitá pojistka. Nikdy nenahrazujte pojistku drátem, a to ani jako dočasnou náhradu. V opačném případě může dojít k vážnému poškození elektrických spotřebičů nebo dokonce k požáru.

7-1. Opravy a údržba	Technické údaje	255
Opravy a údržba		234
Autorizovaný servis je vám k dispozici		234
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla		235
Bezpečnostní kontrola ...		235
7-2. Běžná údržba		
Běžná údržba		236
Kontrola hladiny oleje		237
Kontrola hladiny převodového oleje		238
Kontrola hladiny brzdové kapaliny		239
Kontrola hladiny chladicí kapaliny		239
Kontrola chladiče a kondenzátoru		240
Kontrola hnacího řemenu		241
Kontrola pneumatik		242
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách...		244
Prostřídávání pneumatik		244
Kontrola baterie		245
Kontrola filtru klimatizace		245
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla..		245
Kontrola lišt stěračů		246
7-3. Pravidelná údržba		
Informace o první údržbě		248
Plán údržby		249

7-1. Opravy a údržba

Opravy a údržba

Existují dva typy oprav a údržby: první je běžná údržba, kterou mohou provádět zákazníci; druhou je plánovaná údržba, prohlídka a oprava, kterou musí provádět autorizovaný servis.

Podrobnosti o metodách pravidelné údržby, prohlídek a oprav naleznete v kapitole „Pravidelná údržba“ v této části. Pravidelná údržba může být užitečná pro včasné nalezení a odstranění potenciálních rizik, aby se zabránilo poruchám. Naplánovaná údržba vašeho vozidla je povinná. Při provádění údržby důsledně dodržujte plán údržby v „Uživatelské příručce“, abyste zajistili, že si vaše vozidlo zachová nejlepší výkon a dobré provozní podmínky, čímž se účinně prodlužuje životnost vozidla.

Používejte doporučené kapaliny, jinak by mohlo dojít k poškození vašeho vozidla.

Autorizovaný servis je vám k dispozici

Autorizovaný servis

Pouze díly a materiály OEM mohou prodloužit životnost vašeho vozidla. Díly OEM dodáváme pouze do autorizovaných servisů po celém světě. Proto lze používat pouze díly OEM z autorizovaného servisu.

Autorizovaný servis poskytuje profesionální služby. Pokud jde o servis vozidel, nezapomeňte, že váš autorizovaný servis zná vaše vozidlo nejlépe a má profesionální techniky a díly OEM pro dokončení práce na nejvyšší úrovni.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky se smějí likvidovat pouze ve specializovaných organizacích na likvidaci odpadu nebo po konzultaci s výrobcí a nesmí se vyhazovat do běžného odpadu nebo vylévat do veřejné kanalizace.

Servisní ujednání

Před návštěvou autorizovaného servisu si zkontrolujte, jestli máte s sebou všechny požadované dokumenty. Ne všechny práce, které mají být provedeny, budou kryty zárukou. Podrobné výdaje získáte od svého servisního poradce. Uchovávejte servisní záznamy o svém vozidle. Tento záznam může obvykle poskytnout cenné referenční informace.

Připravte si list se seznamem poruch vozidla a konkrétních položek ke kontrole v servisu. Pokud jste měli nehodu nebo není servisovaná položka zahrnuta v servisních záznamech, informujte o tom svého servisního poradce.

Pokud uvádíte mnoho servisních položek a musíte své vozidlo vyzvednout v daný den, spojte se se svým poradcem a seřadte položky podle priority.

Čtení informací o identifikačním kódu vozidla

Informace o identifikačním kódu vozidla lze načíst instalací diagnostického zařízení poruch, které se používá při kontrolách a údržbě.

Do konektoru nepřipojujte jiné elektrické součásti než diagnostické zařízení. Jinak může dojít k neočekávaným problémům, jako je špatný vliv na elektroniku nebo poškození akumulátoru.

Bezpečnostní kontrola

Před řízením vozidla je lepší provést bezpečnostní kontrolu, která zlepší vaši bezpečnost a počitek z jízdy.

VAROVÁNÍ

Při kontrole vozidla nestartujte.

Denní kontrola

Zkontrolujte, zda není povrch laku poškrábaný, zda není poškozen světlý odstín, zda není karoserie nakloněná, zda nejsou vynechány nebo uvolněny šrouby kol, zda nedochází k úniku vody/oleje z podvozku, zda nejsou poškozeny dveře/kapota/zadní dveře/sklo.

Zkontrolujte, zda je hladina motorového oleje, brzdové kapaliny, chladicí kapaliny a kapaliny do ostřikovačů v normálu.

Zkontrolujte tlak a stav studených pneumatik (například: opotřebení, otoky, praskliny vlivem stárnutí, mechanické poškození atd.). Zkontrolujte také náhradní kolo.

Zkontrolujte, zda se zámky bezpečnostních pásů správně a pevně zapínají. Ujistěte se, že pásy nejsou opotřebované nebo roztřepené.

Zkontrolujte, zda je osvětlení světel normální.

Zkontrolujte, zda jsou kontrolky na sdruženém přístroji v normálu.

Měsíční kontrola

Vyčistěte povrch vozidla uvnitř kapoty motoru (prach na povrchu chladiče a kondenzátoru a zbývající olej z karoserie motoru), interiéru vozidla a zavazadlového prostoru.

Zkontrolujte sestavy potrubí, hadice a nádrže, zda nedochází k únikům; zkontrolujte, zda nejsou baterie a kabel zkorodované a uvolněné; zkontrolujte, zda nejsou obvody poškozené, uvolněné nebo odpojené; zkontrolujte, zda nedošlo k únikům vody/oleje.

7. ÚDRŽBA

Zkontrolujte správnou funkci klimatizace.
Zkontrolujte, zda parkovací brzda funguje správně.
Zkontrolujte, zda jsou k dispozici náhradní pojistky a nářadí (například: zvedák, klíč na šrouby kol atd.).



ČTĚTE

Použitý motorový olej, brzdová kapalina, chladicí kapalina, baterie a pneumatiky mohou likvidovat pouze kvalifikované organizace pro likvidaci odpadu nebo se o jejich likvidaci obraťte na příslušné výrobce. Není dovoleno je likvidovat s domovním odpadem nebo je vypouštět do veřejné kanalizace.

7-2. Běžná údržba

Běžná údržba

Pokud provádíte vlastní údržbu dbejte, ať dodržujete správné postupy údržby uvedené v této části.

V této části jsou uvedeny pouze jednoduché pokyny k údržbě, které mohou zákazníci provádět. Stále však existuje mnoho položek, které musí provádět kvalifikovaní technici se speciálním vybavením.

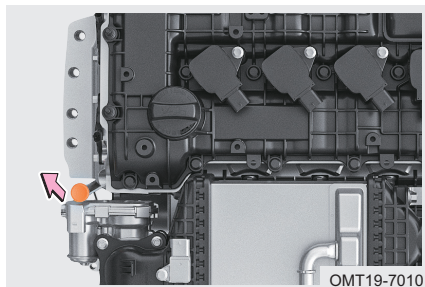


UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda tam nezůstalo nějaké nářadí nebo hadřík.
- Nejezděte s vozidlem s demontovaným vzduchovým filtrem, jinak by mohlo dojít k nadměrnému opotřebení motoru.
- Správně doplňuje veškeré kapaliny na příslušnou úroveň. Pokud se na vozidlo dostane nějaká tekutina, okamžitě jej omyjte mokřým hadříkem, abyste zabránili poškození lakovaného povrchu.

⚠ VAROVARNÍ

- Pokud je motor velmi horký, neotevírejte víčko nádrže chladicí kapaliny, hrozí opaření.
- Je-li motor v chodu, udržujte ruce, oblečení a nářadí dostatečně daleko od hnacích řemenů motoru a ventilátoru chlazení.
- Nekuřte v blízkosti palivové nádrže nebo baterie, mohlo by dojít ke vzniku jisker nebo otevřeného ohně s následným požárem.
- V elektronickém zapalovacím systému je vysoké napětí. Nedotýkejte se těchto součástí, když je motor v chodu nebo když je zapnutý pohon vozidla.
- Hned po jízdě budou motor, chladič, výfukové potrubí a hlava válců velmi horké, takže se jich nikdy nedotýkejte. Zajistěte, aby se volný oděv nemohl zachytit ve ventilátoru a nezpůsobil zranění osob, protože chladicí ventilátor se může kdykoli automaticky spustit a spustit.

Kontrola hladiny oleje**Kontrola motorového oleje**

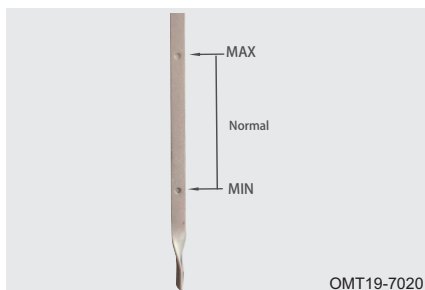
S vypnutým a vychladlým motorem zkontrolujte hladinu oleje měrkou.

Krok 1: Zahřejte motor a poté zastavte vozidlo na vodorovném povrchu. Po vypnutí motoru počkejte přibližně 5 minut;

Krok 2: Otevřete kapotu motoru, vytáhněte měrku a otřete ji čistým hadrem;

Krok 3: Rovnoměrně a pomalu zasuňte měrku do spodní části;

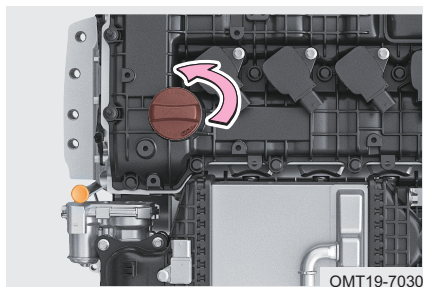
Krok 4: Nechte vozidlo stát přibližně 3 sekundy, znovu vytáhněte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje správná.



Pod měrku dejte hadřík, aby nedošlo k rozlití oleje na motor nebo karoserii vozidla.

Nekontrolujte hladinu oleje ihned po zahřátí motoru a počkejte, dokud se olej nevrátí do spodní části motoru.

Doplnění motorového oleje



Krok 1: Otočením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje proti směru hodinových ručiček jej otevřete;

Krok 2: Pomocí nálevky několikrát přidejte malé množství motorového oleje a znovu zkontrolujte hladinu oleje měrkou;

Krok 3: Když hladina dosáhne správné hladiny, otočte uzávěrem plnicího otvoru motorového oleje ve směru hodinových ručiček a uzávěr utáhněte.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Odpadní motorový olej a filtr nevyhazujte do domovního odpadu, do kanalizace ani nevylévejte na zem. V opačném případě hrozí vážné znečištění životního prostředí. Nakládejte s nimi v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.



ČTĚTE

Interiéry se liší v závislosti modelu pro daný trh. Postupujte dle skutečného stavu vozidla.



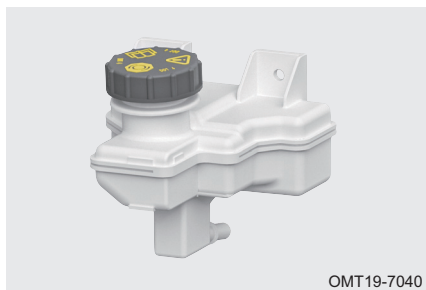
UPOZORNĚNÍ

- Olej nepřepĺňujte, jinak by mohlo dojít k poškození motoru.
- Používat lze pouze doporučený motorový olej. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Pokud dojde k náhodnému rozlití oleje na povrch motoru během plnění oleje, vyčistěte rozlitý olej plátěným hadrem a dalšími materiály před utažením uzávěru plnicího otvoru motorového oleje.
- Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje nelze po demontáži obrátit, aby se zabránilo nesprávnému posouzení způsobenému zpětným tokem oleje nebo aby olej protékající těsnicím kroužkem po opětovné montáži automaticky přetékal, což by mohlo vést k mylnému závěru, že z uzávěru plnicího otvoru motorového oleje uniká olej.

Kontrola hladiny převodového oleje

Kontrolu, doplnění a výměnu převodového oleje musí provádět odborníci. Obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



Hladina brzdové kapaliny se musí pohybovat mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte brzdovou kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

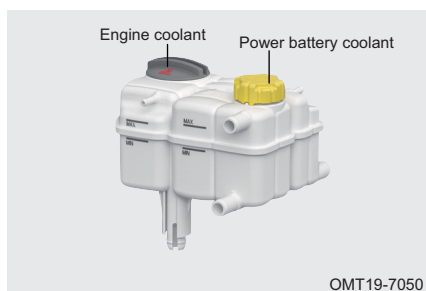
- Vzhledem k tomu, že brzdová kapalina je vysoce absorpční, nenechávejte víčko nádrže brzdové kapaliny otevřené po delší dobu.
- Používat lze pouze doporučenou brzdovou kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Pokud na lakovaný povrch karoserie vozidla vystříkne nějaká brzdová kapalina, ujistěte se, že ji vyčistíte mokrou houbičkou nebo ji umyjte vodou, abyste zabránili korozi dílů nebo lakovaného povrchu.

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s pokožkou nebo očima. Pokud vám brzdová kapalina vystříkne do očí nebo na kůži, okamžitě zasažené místo vypláchněte velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Kontrola chladicí kapaliny



Když je motor studený, hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“. Pokud je hladina na nebo pod značkou „MIN“, doplňte chladicí kapalinu a okamžitě kontaktujte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

Doplnění chladicí kapaliny

Krok 1: Když je motor studený, otevřete víčko nádrže chladicí kapaliny a přidejte chladicí kapalinu až po značku „MAX“;

Krok 2: Nastartujte a spusťte motor, aby dosáhl normální teploty. Sledujte hladinu chladicí kapaliny v zásobníku po celou dobu, pokud hladina klesne pod značku „MIN“, doplňte chladicí kapalinu na odpovídající úroveň včas, dokud hladina chladicí kapaliny znovu neklesne;

Krok 3: Po vychladnutí motoru vypněte motor a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny správně. Pokud tomu tak není, opakujte výše uvedené kroky, dokud nebude hladina normální;

Krok 4: Namontujte víčko nádrže chladicí kapaliny na místo.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud hladina chladicí kapaliny rychle klesne, zkontrolujte těsnost chladiče, trubku a vodní čerpadlo.
- Používat lze pouze doporučenou chladicí kapalinu. V opačném případě jsou veškeré vzniklé přímé nebo nepřímé ztráty na vlastní nebezpečí zákazníka.
- Nepoužívejte nekvalitní chladicí kapalinu, protože motor se pak nadměrně zahřívá během provozu a dále nekvalitní chladicí kapalina nemůže poskytnout dostatečnou ochranu proti chlazení a korozi.
- V chladných oblastech je nutné nahradit 100% nemrznoucí směsí.

VAROVÁNÍ

- Když se motor zahřeje nebo je horký, bude chladicí systém pod vysokým tlakem. V tomto případě nikdy neotevírejte víčko zásobníku chladicí kapaliny, jinak může unikající pára způsobit opaření.
- Chladicí kapalina je jedovatá, proto buďte mimořádně opatrní, abyste při přidávání chladicí kapaliny nestříkali kapalinu na jakoukoli část vozidla, lidského těla nebo země. Pokud se chladicí kapalina náhodně dostane na vaši pokožku nebo do očí, omyjte postižené místo velkým množstvím vody. V případě potřeby okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Kontrola chladiče a kondenzátoru

Po určité době chodu vozidla by mohla být přední plocha kondenzátoru a chladiče blokována hmyzem, listím a jinými předměty, což by mohlo ovlivnit výkon klimatizačního a chladicího systému s následkem nesprávného provozu klimatizace a přehřátí chladicího systému. Chladič a kondenzátor je proto nutné v takovém případě vyčistit.

Kondenzátor: Vyčistěte kondenzátor vyfukováním stlačeného vzduchu odzadu dopředu přes chladič, když je motor vypnutý a ochlazuje se.

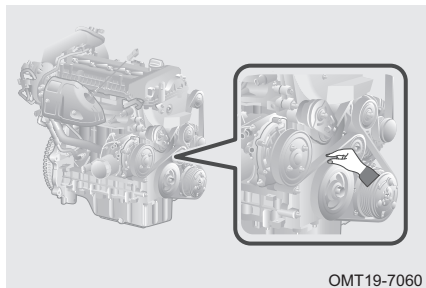
Chladič: Povrch chladiče se doporučuje čistit každý rok. Když je motor vypnutý a studený, použijte stlačený vzduch nebo vodu k čištění žeber chladiče a odfoukněte hmyz a listy atd. Tlak vzduchu a vody by neměl překročit 150 kPa. V opačném případě by mohlo dojít k poškození žeber chladiče.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Materiál žeber chladiče má dobrou tepelnou vodivost, která se používá k ochlazování chladicí kapaliny; žebra nebruste ani nekartáčujte, jinak by mohlo dojít k jejich poškození, což by mělo vliv na chladicí účinek.
- Nestříkejte vodu na horký chladič, dokud je motor horký, jinak může vzniklá vysoká teplota páry způsobit zranění osob. Vyčistěte chladič až když je motor vypnut a ochladí se.

Kontrola hnacího řemenu

Hnací řemen se po určité době vytáhne a napnutí řemenu není dostatečné, což může vozidlo poškodit, proto je nutné napnutí řemenu pravidelně kontrolovat.



Krok 1: Napájení vozidla je přepnuto do režimu VYPNUTO;

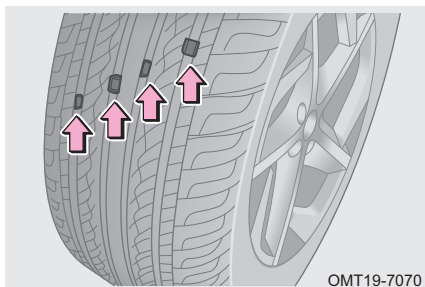
Krok 2: Otáčením řemenu prsty zkontrolujte úhel natočení řemenu;

Krok 3: Pokud je úhel otáčení větší než 90°, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

⚠ VAROVÁNÍ

Při kontrole napnutí hnacího řemene vypněte motor a ochladte jej, abyste zajistili statický stav řemenu motoru.

Kontrola pneumatik



Zkontrolujte vzorek pneumatiky podle značky opotřebení dezénu. Když opotřebení běhounu dosáhne svého limitu, běhoun bude ve stejné rovině jako pás opotřebení. Pokud k takovému stavu dojde, bude vážně ovlivněn výkon a bezpečnost pneumatik a je nutná výměna.

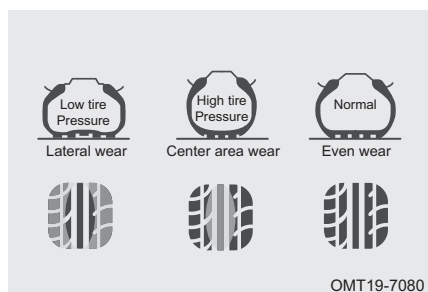


OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Použitou pneumatiku vždy likvidujte v souladu s předpisy. Musí se s ní nakládat v souladu s místními předpisy týkajícími se ochrany životního prostředí.

■ Dodržujte následující upozornění. Pokud tak neučiníte, zvýší se pravděpodobnost nehody s vážným, nebo i smrtelným úrazem:

1. Nepoužívejte pneumatiky, které byly použity na jiném vozidle.
2. Neinstalujte různé pneumatiky s výrazně odlišným opotřebením běhounu.
3. Pokud nevíte, jak byly použity dříve, tak pneumatiky neinstalujte.
4. Nemontujte najednou pneumatiky různých výrobců, různých modelů nebo vzorů běhounu.
5. Nemíchejte různě konstruované pneumatiky (jako jsou radiální, diagonální, nebo bias-ply pneumatiky).
6. Tachometr může být ovlivněn velikostí pneumatiky. Pokud se velikost (průměr) pneumatiky liší od skutečné, nezobrazí se přesná rychlost a může dojít k nehodě, v takovém případě záruka neplatí.



Nesprávný tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost pneumatiky a snižuje stabilitu vozidla. Proto je nutné provozovat vozidlo se správným tlakem v pneumatikách (ustanovení o tlaku v pneumatikách naleznete na štítku tlaku v pneumatikách na straně řidiče B). Pokud je tlak v pneumatikách vyšší než zadaná hodnota nebo nedostatečný, sniží se odpovídajícím způsobem jízdní komfort. Tlak upravte podle podmínek.

■ V pneumatice musí být správný tlak. V opačném případě mohou nastat následující stavy, které mohou mít za následek vážný i smrtelný úraz:

1. Nadměrné opotřebení.
2. Nesprávné zacházení.
3. Nerovnoměrné opotřebení.
4. Špatné utěsnění patky pneumatiky.
5. Deformace kola nebo oddělení pneumatik.
6. Možnost prasknutí v důsledku přehřátých pneumatik.
7. Větší možnost poškození pneumatik způsobeného špatným stavem vozovky.

UPOZORNĚNÍ

- Je normální, že se tlak v pneumatice po určité době jízdy zvyšuje.
- Pokud je nutné pneumatiku často dohušťovat, navštivte co nejdříve autorizovaný servis a nechte provést kontrolu a opravu.
- Pokud pneumatika často uchází nebo nemůže být řádně opravena kvůli řezu nebo jinému poškození, musí se vyměnit.
- Tlak v pneumatikách měřte u studené pneumatiky. Vizualní kontrolou pneumatiky neodhadnete přesně tlak v pneumatice.
- Pokud během jízdy začne pneumatika ucházet, nepokračujte v jízdě. I na krátkou vzdálenost může dojít k neopravitelnému poškození pneumatiky.
- Ujistěte se, že jste správně namontovali kryty ventilků pneumatik. Jinak by mohlo dojít k proniknutí nečistot do jádra ventilku a k jeho ucpání. Pokud se krytky ztratí, nainstalujte nové co nejdříve.

7. ÚDRŽBA

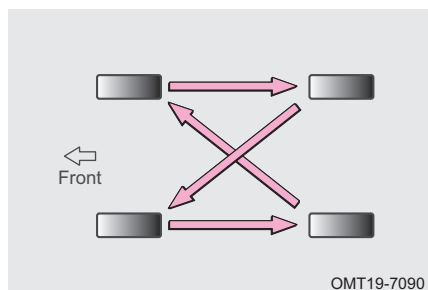
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách

Pokud je vozidlo dlouhodobě zaparkováno v prostředí s vysokou teplotou, bude kontaktní poloha mezi pneumatikou a vozovkou mírně deformována, což se nazývá „ploché místo“ a je to normální. Při jízdě však dojde k chvění karoserie a volantu. S najetými kilometry se pneumatiky zahřejí a vrátí se do původního tvaru a otřesy postupně zmizí.

Pokud vozidlo po delší dobu stojí, lze vznik plochého místa minimalizovat následujícími způsoby:

1. Pomocí úpravy tlaku v pneumatikách: Při delším parkování upravte tlak v pneumatikách na $(3,2 \pm 0,2)$ bar, abyste snížili deformaci kontaktu pneumatik se zemí, a kontrolujte tlak v pneumatikách alespoň jednou měsíčně. Před jízdou musí být tlak v pneumatikách obnoven na normální doporučenou hodnotu, aby byla zajištěna bezpečnost jízdy.
2. Pravidelné projetí: Doporučuje se řídit vozidlo jednou za 2 týdny s intervalem kratším než 30 dní a pokaždé více než 15 minut, aby byly pneumatiky rovnoměrně namáhány valením.
3. Dlouhodobé parkování: Pokud parkování trvá déle než 2 měsíce, doporučuje se zvednout karoserie pomocí zvedáků, aby byly pneumatiky zcela nad zemí a bez trvalého zatížení.

Prostřídávání pneumatik



Pro vyrovnání opotřebení pneumatik a prodloužení jejich životnosti doporučujeme pneumatiky střídat přibližně každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km); cyklus střídání pneumatik se může lišit podle vašich jízdních návyků a stavu povrchu vozovky.

ČTĚTE

Výměnu pneumatik by měli provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.

Kontrola baterie

■ 12V akumulátor

Zkontrolujte a ujistěte se, že svorky baterie nejsou zkorodované a že nejsou uvolněné spoje, nemají vnější praskliny nebo uvolněné upínací svorky.

Váš vůz je vybaven bezúdržbovou baterií. Při výměně musí mít nová baterie stejnou specifikaci jako originální. Doporučujeme provést výměnu baterie v autorizovaném servisu.

Kontrola filtru klimatizace

Filtr klimatizace pomáhá zabránit vnikání vnějšího prachu do vozidla přes vývody klimatizace při jízdě po dlouhou dobu a může být po dlouhém používání zanesen. Pokud se provozní účinnost klimatizace výrazně sníží, zkontrolujte filtrační vložku a podle potřeby ji vyměňte.



ČTĚTE

- Výměnu filtru klimatizace musí provádět odborníci, obraťte se na autorizovaný servis.
- Používání klimatizace s odstraněným filtrem může mít za následek zhoršení prachotěsnosti, což ovlivňuje účinnost klimatizace.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany PM2,5, ověřte si to u svého aktuálního vozidla.
- Systém klimatizace u některých modelů může dosáhnout ochrany N95, ověřte si to u svého aktuálního vozidla.

Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla

Pokud z trysek ostřikovače nevychází žádná kapalina, zastavte činnost ostřikovačů a zkontrolujte, zda je nutné doplnit kapalinu do ostřikovače. Pokud i po přidání kapaliny do ostřikovače tento nefunguje správně, navštivte autorizovaný servis a vyžádejte si kontrolu a opravu.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřidávejte chladicí nemrznoucí směs do kapaliny do ostřikovačů čelního skla, protože nemrznoucí směs poškodí lakovaný povrch karoserie.
- Nepoužívejte vodu jako kapalinu do ostřikovače, pokud je teplota pod nulou. V opačném případě voda zamrzne a ostřikovač se poškodí.
- Kapacita nádrže kapaliny do ostřikovačů je 4,5 l. Pokud je hladina kapaliny do ostřikovačů nízká, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny do ostřikovačů a na přístrojové desce (je-li ve výbavě) se objeví chybová zpráva, ověřte si to na svém aktuálním vozu.

Kontrola lišt stěračů

Drsnost lišty stěrače zkontrolujete posunutím prstu po jeho okraji. Stírací lišta nebude fungovat efektivně, pokud je příliš hrubá.

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte stírací lišty k odstraňování námrazy nebo ledu na čelním skle.
- Pokud jsou na čelním skle od štěrku nějaké prasklinky, rychle je nechte opravit.
- V zimě se před použitím stěračů ujistěte, že nejsou přimrzlé ke sklu, aby nedošlo k jejich poškození.
- Tuky, silikon a palivo mohou způsobit nesprávné fungování stíracích lišt a doporučuje se vyčistit stírací lišty kapalinou do ostřikovačů.
- Když jsou stěrače zvednuty kvůli údržbě, musí být poloha středového konektoru nožů správně zvednuta, u některých modelů je nutné přepnout do režimu údržby (podrobnosti naleznete v části „Systém stěračů“).

Údržba lišt stěračů

- Nepoužívejte vysokotlaký vodní paprsek k přímému mytí stěračů při mytí vozidla, jinak by mohlo dojít k jejich deformaci.
- Aby nedocházelo k tvorbě nánosů, které zakrývají výhled, doporučuje se pravidelně jednou týdně čistit stírací lišty čistícím prostředkem na sklo.
- Z bezpečnostních důvodů se doporučuje vyměnit lišty stěračů jednou nebo dvakrát ročně, lišty stěračů lze zakoupit v autorizovaném servisu.
- Po umytí vozidla v automatické myčce automobilů použijte čistou vodu k opláchnutí čelního skla i stěračů, abyste odstranili zbývající voskovou vrstvu.

- Nepoužívejte stěrače, je-li čelní sklo suché. V takovém případě může dojít k poškrábání skla i trvalému poškození stíracích lišt.
- Nečistěte čelní sklo benzínem, odlakovačem na nehty, ředidly nebo podobnými kapalinami, které by mohly poškodit lišty stěračů.
- Nepoužívejte nikdy činidla pro pokovování skla a hydrofobního činidla na předním a zadním skle čelního skla. Hydrofobní vrstva po použití pomalu odpadne, což má za následek nerovnoměrné tření čelního skla a abnormální hluk třesení stěrače.
- Když je povrch čelního skla zamrzlý, nebo když jsou k povrchu čelního skla přilepeny materiály jako suchá půda, hmyz, nálepka nebo jiné pevné částice, odstraňte je včas vlhkým hadříkem. Na jejich odstranění nepoužívejte suchý hadřík ani je neodstraňujte přímo stíracími lištami, jinak by došlo k poškození skla a stíracích lišt.

Použití stěračů

- Neotáčejte ramenem stěračů ručně, jinak by mohlo dojít k poškození stěračů.
- Pokud je na skle nebo stěračích sních, listí, větve a jiné předměty, musí se před použitím stěrače odstranit.
- Kapalinu do ostřikovačů doplňujte včas. Používejte určenou kapalinu do ostřikovačů čelního skla, jak je uvedeno v této příručce, a nepoužívejte místo ní vodu z vodovodu.
- Za chladného počasí před použitím vždy zkontrolujte, zda nejsou stěrače přimrzlé k čelnímu sklu. Pokud ano, vždy je před použitím rozmrazte. K zahřátí skla pod stěrači používejte klimatizační a ventilační zařízení. Nelijte horkou vodu přímo na lišty, jinak by mohlo dojít k prasknutí čelního skla nebo k deformaci lišt stěračů.

7-3.Pravidelná údržba

Informace o první údržbě

Informace o údržbě pro prvních 15 000 km (do 12 měsíců od zakoupení vozidla)				
Datum: _____ Počet ujetých kilometrů: _____				
Provedené práce	1	Kontrola těsnosti mazacího systému, chladicího systému a palivového systému.	A ☐	N ☐
	2	Výměna motorového oleje a olejového filtru.	A ☐	N ☐
	3	Kontrola hladiny a barvy převodového oleje. Doplnění podle potřeby.	A ☐	N ☐
	4	Kontrola hladiny chladicí kapaliny. Doplnění chladicí kapaliny nebo úprava koncentrace podle potřeby.	A ☐	N ☐
	5	Kontrola těsnosti převodovky.	A ☐	N ☐
	6	Kontrola pouzdra řídicí tyče.	A ☐	N ☐
	7	Kontrola poškození manžety kardanového kloubu hnací hřídele.	A ☐	N ☐
	8	Kontrola úniku brzdové kapaliny a poškození brzdových trubek.	A ☐	N ☐
	9	Kontrola správné funkce brzdových válců.	A ☐	N ☐
	10	Kontrola huštění pneumatik podle specifikace.	A ☐	N ☐
	11	Kontrola napnutí řemene alternátoru a kompresoru klimatizace. V případě potřeby seřídte napnutí.	A ☐	N ☐
	12	Kontrola závěsu a západky kapoty.	A ☐	N ☐
	13	Kontrola těsnosti systému klimatizace.	A ☐	N ☐
	14	Kontrola stavu montáže a případného poškození křížového kloubu řízení.	A ☐	N ☐
	15	Kontrola plynulosti řazení rychlostních stupňů.	A ☐	N ☐
	16	Kontrola uvolnění spojovacích šroubů mezi podvozkem a karoserií vozidla.	A ☐	N ☐
	17	Kontrola správné funkce bezpečnostních pásů.	A ☐	N ☐
	18	Kontrola provozního stavu motoru, parametrů elektronického vstřikování a emisí při volnoběhu.	A ☐	N ☐

19	Testovací jízda, zda mechanismy fungují správně.	A ☐ N ☐	
20	Kontrola, zda na povrchu napájecího akumulátoru nedochází k žádné zjevné korozi nebo deformaci.	A ☐ N ☐	
21	Kontrola, zda je upevňovací šroub napájecí baterie bez prasklin, koroze a pádu.	A ☐ N ☐	
22	Kontrola nepropustnosti a deformací vodotěsného odvodušňovacího ventilu napájecího akumulátoru a ucpání odvodušňovacího otvoru.	A ☐ N ☐	
23	Kontrola, zda konektor napájecí baterie neobsahuje prach, vodu, opotřebení a není deformován, podle potřeby jej vyměňte.	A ☐ N ☐	
24	Kontrola kabelového svazku nízkého napětí, zda je vzhled neporušený a zda nedošlo k řezům a jiným poškozením konektoru kabelového svazku nízkého napětí; připojení je normální bez uvolnění, pádu, vody atd.	A ☐ N ☐	
25	Kontrola správného připojení konektoru vysokonapěťového obvodu bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek musí být pevně utažen.	A ☐ N ☐	

Plán údržby

Plán údržby uvádí povinné položky údržby vozidla. Údržbu v souladu s počtem ujetých kilometrů v plánu údržby nechte provést v autorizovaném servisu.

I: Kontrola, seřízení, vyčištění nebo v případě potřeby výměna; R: Výměna.

Položka údržby	Počet měsíců	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Systém měřičů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video a zábavní systém		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola diagnostickým testerem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty předních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lišty zadních stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Účinek chlazení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bod tuhnutí chladicí kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina	Doporučuje se vyměnit každé 4 roky nebo 80 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Brzdová kapalina	Doporučuje se vyměnit každé 2 roky nebo 40 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina brzdové kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obsah vody v brzdové kapalině	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr	Doporučuje se vyměnit jednou za 1 rok nebo po 15 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina motorového oleje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Převodový olej (130HHB)	Doporučuje se vyměnit jednou za 4 roky nebo po 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hladina převodového oleje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	Vnitřní palivový filtr: Integrované palivové čerpadlo je bezúdržbového typu (řešení příčin poruch).									
Napětí akumulátoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlumič nárazů	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a pouzdro	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotážení šroubů podvozku	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skříň řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sloupek řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Táhlo řízení, manžeta a kulový kloub	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzhled pneumatik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vzor pneumatik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak v pneumatikách	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Tlak huštění rezervního kola	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dotažení kol šroubů	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prostřídávání pneumatik	Doporučuje se střídat pneumatiky každých 10 000 km (ideálně 5 000 - 7 000 km).									
Zapalovací svíčka	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová lamela	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový kotouč	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinový filtr	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí médium	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zámek řízení	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olejová vana motoru a vypouštěcí šrouby	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav tělesa převodovky	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Související vedení kapalin (jako je řízení, brzda, palivo atd.) a kabelový svazek	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Na povrchu napájecího akumulátoru není zjevná koroze ani deformace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upevňovací šroub akumulátoru je bez prasklin, koroze a drží	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vodotěsný odvzdušňovací ventil napájecího akumulátoru není uvolněný ani deformovaný a odvzdušňovací otvor není zablokován	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor napájecího akumulátoru je bez prachu, vody, projevů stárnutí a deformací	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ÚDRŽBA

Vzhled je neporušený a u konektoru kabelového svazku nízkého napětí nejsou žádné řezy ani jiná poškození; připojení je normální bez uvolnění, odpadávání materiálu, vody atd.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor vysokonapětového obvodu je správně připojen bez uvolnění, koroze, prasklin atd.; kabelový svazek je utažen pevně, bez vůle	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uhlíkový filtr s dřevěným uhlím (je-li ve výbavě)	Výměna každé 3 roky nebo 60 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Akumulátor	Bezúdržbový (vyjma poruch).									
Škrticí klapka	Doporučuje se čistit každých 15 000 km.									
Seřízení všech čtyř kol	Zkontrolujte zarovnání čtyř kol každých 20 000 km a podle potřeby je upravte.									
Pryžové potrubí výparů paliva	Doporučuje se vyměnit jednou za 10 let nebo po 500 000 km (podle toho, co nastane dříve).									
Hadice doplňování paliva	Doporučuje se vyměnit každých 5 let nebo 200 000 km u výrobků vyrobených z běžné pryže (jako je NBR+PVC/CSM atd.) (podle toho, co nastane dříve); Doporučuje se vyměnit každých 10 let nebo 500 000 km u výrobků vyrobených z fluorovaného kaučuku (podle toho, co nastane dříve). Doporučuje se vyměnit výše uvedené hadice včas, jinak hrozí funkční vada, jako je prasklina.									

 ČTĚTE

- Frekvence plánovaných kontrol a údržby uvedené v tabulce jsou minimální. V závislosti na podmínkách silničního provozu, počasí, atmosférických podmínkách a používání vozidla může být nutné ji provádět častěji. Tyto podmínky se mohou v jednotlivých zemích lišit. Ve vaší zemi proto mohou existovat zvláštní požadavky. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální plán údržby vašeho vozidla.
- Pokračujte v pravidelné údržbě i po 150 000 km nebo 120 měsících ve třetím sloupci plánu údržby a přidáním 150 000 km nebo 120 měsíců do záhlaví sloupců.
- Pro zvláštní oblasti mohou existovat zvláštní specifikace údržby. Doporučujeme, abyste požádali autorizovaný servis o aktuální specifikaci údržby, které se vztahují na vaše vozidlo.

 UPOZORNĚNÍ

- Motorový olej a olejový filtr by se měly vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Měly by se kontrolovat každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v náročných podmínkách uvedených v následujících příkladech*.
- Mazivo by se mělo měnit každých 5 000 km nebo 6 měsíců (podle toho, co nastane dříve), pokud se vozidlo provozuje v následujících oblastech.
 - Oblasti s vysokou vlhkostí.
 - Horské oblasti.
 - Extrémně studené a horké oblasti.
 - Dlouhodobý provoz po nerovných cestách (hrbolaté cesty, šterkové cesty, sníh atd.).
 - Dlouhodobý provoz po horských silnicích do kopce/z kopce.
 - Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
 - Časté jízdy při vysoké teplotě (vyšší než 32 °C) a v hustém provozu ve městě.
 - Při použití jako policejní vůz, taxi, užitkové vozidlo, přívěs atd.

UPOZORNĚNÍ

- Vzduchový filtr a filtr klimatizace byste měli vyměňovat častěji, pokud vozidlo jezdí za náročných podmínek uvedených v následujících příkladech*.

*Příklady náročných jízdních podmínek:

- Provoz v extrémně chladném a horkém počasí (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, systém řízení a odpružení).
- Jízdy často na krátkou vzdálenost (pouze pro motorový olej, hladinu motorového oleje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny).
- Provoz na prašných vozovkách (pouze u prvků čističe vzduchu, kotoučových brzdových destiček a kotoučů/obložení přední a zadní nápravy a částí kloubů hřídele nápravy, brzdového obložení a bubnů, prvku vzduchového filtru pro systém klimatizace).
- Jízda po nerovných anebo blátivých cestách (pouze pro kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, vložka vzduchového filtru pro systém regulace klimatu).
- Provoz v oblastech, kde se používá posypová sůl nebo jiné korozivní materiály (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová vedení a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Provoz v pobřežních oblastech (pouze pro palivový systém, vedení a spoje, kotoučové brzdové destičky a kotouče/čelisti přední a zadní nápravy a části kloubů hřídele nápravy, brzdové obložení a bubny, zkontrolujte brzdová potrubí a zkontrolujte činnosti parkovacího a provozního brzdového systému, systému řízení a zavěšení).
- Pokud se vozidlo stalo účastníkem dopravní nehody, namočilo se do vody, narazilo nebo způsobilo poplach, navštivte autorizovaný servis a nechte vozidlo zkontrolovat a opravit.
- Nastavení teploty klimatizace ve vozidle musí být vhodné a odpovídat prostředí a doba provozu klimatizace by neměla být příliš dlouhá.
- Při mytí vozidla zabraňte vniknutí vody do systému napájecího akumulátoru.
- Vozidlo by se nemělo brodit v příliš hluboké vodě. Pokud se vozidlo brodí ve vodě, musí se pohybovat pomalu, aby se voda nedostala skříně napájecího akumulátoru.
- Vozidlo nelze nastartovat, když je akumulátor málo nabitý.

Technické údaje

Název kapaliny	Specifikace	Údržba po prodeji
Olej	C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (současně vyměňte olejový a olejový filtr)
Převodový olej	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l (viz skutečné vozidlo)
Vysokoteplotní chladicí kapalina (chladicí kapalina motoru)	Technologie organických kyselin (OAT)	7,1 ± 0,5 L
Nízkoteplotní chladicí kapalina (systém elektrického pohonu)	Technologie organických kyselin (OAT)	3,5 ± 0,2 L
Brzdová kapalina	DOT4	Hladina nádrže brzdové kapaliny je mezi MIN a MAX
Chladicí médium	R1234yf	620 ± 15 g
Kompresorový olej	PAG	180 ± 10 g



ČTĚTE

Obsahuje fluorované skleníkové plyny a ekvivalent CO₂ 0,00031t.



UPOZORNĚNÍ

- Objem náplně odpovídá vypuštěnému objemu, pokud nedochází k úniku oleje pro automatickou převodovku, podrobnosti získáte na autorizovaném servisu.
- Lze používat výhradně originální díly a kapaliny, jinak budou ovlivněna vaše práva na uplatnění reklamace.
- Pro motorový olej a kapalinu převodovky používejte pouze značky a specifikace doporučené autorizovaným servisem.
- Výše uvedená množství náplní uvádíme pouze jako všeobecnou informaci. Odpovídající množství kapaliny se musí zakládat na skutečném měření vozidla.

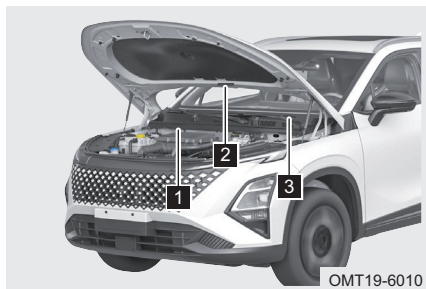
8-1.	Umístění štítku	
	Identifikační číslo vozidla (VIN)	258
	Výrobní štítek vozidla	259
	Číslo motoru	259
	Okno s mikrovlnami	259
8-2.	Technické údaje vozidla	
	Rozměry vozidla	260
	Typ vozidla	260
	Hmotnost vozidla	261
	Výkon vozidla	261
	Hnací motor	262
	Funkce motoru	262
	Palivová soustava	262
	Systém zavěšení	263
	Geometrie kol	263
	Kola a pneumatiky	264
	Akumulátor	264
	Akumulátor	265
	Specifikace žárovky	265
	Součásti vozidla, které nejdou zahrnuté ve velikosti vozidla	266
	Vaše práva	267
	Kontaktujte nás	268

8. SPECIFIKACE

8-1. Umístění štítku

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) na skutečném vozidle



1 Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyryto vpravo dole na obložení odkapávacího kanálu motorového prostoru.

2 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na kapotě, jak je znázorněno na obrázku.

3 Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn v levém horním rohu přístrojové desky na straně řidiče a je viditelný zvenčí přes přední sklo.



Štítek s identifikačním číslem vozidla (VIN) je umístěn na zadních dveřích, jak je znázorněno na obrázku.



ČTĚTE

- Vzhledem k regionálním rozdílům se může skutečné umístění VIN kódu lišit.
- Pokud je třeba číst VIN, doporučuje se načíst data prostřednictvím autorizovaného servisního pracovníka.



UPOZORNĚNÍ

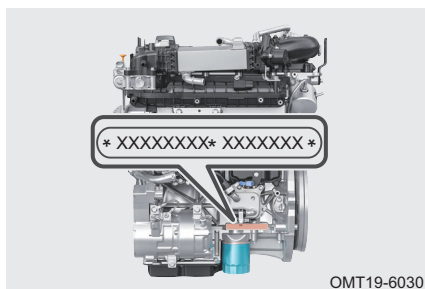
Je zakázáno zakrývat, upravovat, svařovat, řezat, vrtat nebo odstraňovat identifikační číslo vozidla (VIN) a místa kolem něj.

Výrobní štítek vozidla



Výrobní štítek vozidla je umístěn v pravé čtvrtině zadních dveří, viz obrázek.

Číslo motoru



Číslo motoru je umístěno na bloku motoru, jak je znázorněno na obrázku.

Okno s mikrovlnami

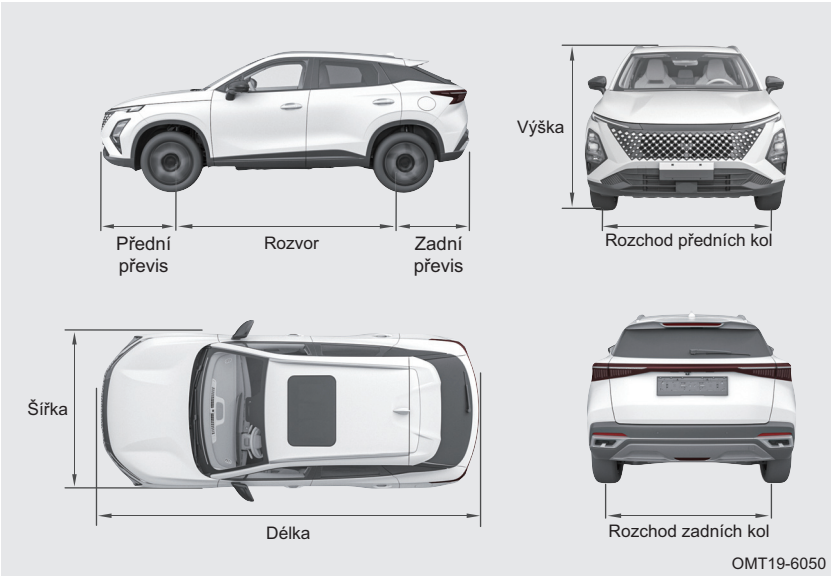


Mikrovlnné okno je umístěno na pravé straně na zadní straně čelního skla uvnitř zpětného zrcátka, kde slouží pro bezdrátový přenos RF signálu a instalaci automobilové elektronické identifikace.

8. SPECIFIKACE

8-2. Technické údaje vozidla

Rozměry vozidla



Celková velikost	Délka (mm)	4 447
	Šířka (mm)	1 824
	Výška (mm)	1 588
Rozvor (mm)		2 610
Rozchod kol	Přední (mm)	1 550
	Zadní (mm)	1 550
Přesah obrysu vozidla	Přední (mm)	962
	Zadní (mm)	875

Typ vozidla

Typ vozidla	Pohon předních kol 4x2, řízení předních kol, příčný přední motor, 2dílný, 5dveřový, 5místný, samonosná karoserie, levostranný pohon
Model motoru	SQRH4J15

Typ motoru	Vertikální, 4válcový řadový, vodou chlazený, 4takový, dvojitý vačkový hřídel nad hlavou, přeplňování turbodmychadlem, mezichladič
Typ přívodu paliva	Víceportové sekvenční elektronické vstřikování
Model převodovky	130HHB

Hmotnost vozidla

Pohotovostní hmotnost vozidla (kg)		1 546
Dovolené zatížení nápravy	Přední náprava (kg)	938
	Zadní náprava (kg)	608
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2 052
Maximální celkové zatížení nápravy podle výrobce	Přední náprava (kg)	1 101
	Zadní náprava (kg)	1 051
Počet míst k sezení (včetně řidiče)		5

VAROVÁNÍ

Postupujte podle specifikace zatížení vozidla uvedené v návodu k použití a nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost. Jinak hrozí, že se může změnit brzdový a manipulační výkon vozidla a způsobit úraz a nehodu.

Výkon vozidla

Ověřená specifikace	Minimální světlá výška (mm)	145
	Minimální průměr otáčení (m)	≤ 10,9
	Přední nájezdový úhel (°)	19,6
	Zadní nájezdový úhel (°)	24,2
Výkon provozní	Maximální rychlost vozidla (km/h)	175
	Maximální stoupavost (%)	35

8. SPECIFIKACE

Hnací motor

Typ motoru	Synchronní elektromotor s permanentními magnety
Režim chlazení	olejové chlazení
Jmenovitý výkon (kW)	70
Nejvyšší výkon (kW)	150
Jmenovité napětí (V)	350
Nejvyšší točivý moment (Nm)	310
Jmenovité otáčky (ot./min.)	4 500
Nejvyšší rychlost (ot./min.)	16 000

Funkce motoru

Režim motoru	SQRH4J15
Průměr otvoru válce (mm)	72
Zdvih pístu (mm)	92
Zdvihový objem (ml)	1 499
Kompresní poměr	14,5
Maximální čistý výkon (kW)	105
Maximální otáčky čistého výkonu (ot./min.)	5 200
Maximální čistý točivý moment (Nm)	215
Maximální otáčky čistého točivého momentu (ot./min.)	2 500

Palivová soustava

Typ paliva *1	Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším
	E5/E10
Typ palivové nádrže	Plastová palivová nádrž
Celkový objem palivové nádrže	51 l
Palivové čerpadlo	Elektrické čerpadlo paliva

*1: Používejte palivo doporučené autorizovanými prodejci.



ČTĚTE

- Palivo E10 může být obecně kompatibilní s palivem E5 a běžně automobily nepoškozuje.
- Vozidlo s katalyzátory může používat pouze bezolovnatý benzin. Palivové plnicí potrubí má konstrukci hrdlového palivového plnicího otvoru a pro tankování lze použít pouze standardní bezolovnatou palivovou pistoli a tím je eliminována možnost tankování špatného paliva.



UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze doporučený typ paliva.
- Použití benzínu mimo uvedenou specifikaci může způsobit poškození motoru a takové poškození není kryté zárukou.
- Použití olovnatého benzínu způsobí, že třicestný katalyzátor ztratí svou účinnost a systém řízení emisí bude fungovat nesprávně.
- Pokud omylem naplníte olovnatý benzin do palivové nádrže a nastartujete motor (i když bude naplněno jen malé množství), způsobí to trvalé poškození katalyzátoru. Proto, pokud omylem naplníte olovnatý benzin, navštivte prosím autorizovaný servis pro okamžitou kontrolu a opravu.

Systém zavěšení

Přední zavěšení	Odpružení typu Macpherson
Zavěšení zadních kol	Víceprvkové zavěšení

Geometrie kol

Geometrie kol

Přední kolo	Sklon předních kol	$-25' \pm 45'$
	Příklon rejdového čepu	$5' \pm 3'$ (jedna strana)
	Rejdový čep Úhel sklonu	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Přední kolo Sbíhavost kol	$11^{\circ}30' \pm 60'$

8. SPECIFIKACE

Zadní kolo	Odklon zadních kol	-42' ± 30'
	Zadní kolo Sbíhavost kol	5' ± 5' (jedna strana)

Kola a pneumatiky

Typ pneumatiky		215/60 R17 215/55 R18
Model ráfku		18×7J 17×6 1/2J
Tlak huštění studených pneumatik (bez nákladu) (kPa)	Přední kolo	260
	Zadní kolo	260
Utahovací moment šroubů kol		M14: 180 ± 18 Nm



ČTĚTE

Tlaky nahuštění pneumatik uvedené v tabulce platí pro studené pneumatiky. Při zahřátí pneumatiky se tlak mírně zvyšuje, ale není nutné tlak snižovat.



UPOZORNĚNÍ

- Tlak nahuštění v pneumatikách by měl být kontrolován alespoň jednou za měsíc a tlak v pneumatikách je zvláště důležitý při vysokých rychlostech.
- Pro usnadnění nalezení specifikované hodnoty pro tlak v pneumatikách, je na prahu dveří řidiče umístěn štítek s nálepkou, který je označen specifikovanou hodnotou pro tlak v pneumatikách za studena.

Akumulátor

Model akumulátoru	AGM H3 (12V40 Ah)
-------------------	-------------------

Akumulátor

Položky	Parametr
Model produktu	113ADR
Typ produktu	Režim napájení
Jmenovité napětí (V)	353,3
Jmenovité napětí (V)	3,68
Jmenovitá kapacita (Ah)	5,2
Jízdní režim	Prekursor
Rozsah provozní teploty nabíjení bateriového systému (°C)	-30 ~ 60
Rozsah provozní teploty vybíjení bateriového systému (°C)	-35 ~ 60

Specifikace žárovky

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Poradenství při výměně
Světlomety	LED/HB3	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní mlhovky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Denní provozní světla	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní obrysové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Horní brzdové světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Couvací světlo	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Přední směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

8. SPECIFIKACE

Název žárovky	Jmenovitý světelný zdroj (typ/model)	Poradenství při výměně
Boční směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Zadní směrovka	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis
Osvětlení registrační značky	LED	Výměnu provádí autorizovaný servis

Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla

Součásti nezahrnuté do délky vozidla

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich rozměry nepřesahují 50 mm za předním nebo zadním koncem vozidla a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Stěrače a ostřikovače
- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla
- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Externí zařízení na ochranu proti slunečnímu záření
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Stupátka (nebo žebřík), stoupací deska vozidla a rukojeť na horní části nárazníku používaná k čištění oken.
- Zadní štítek s LOGEM

— Odnímatelné tažné zařízení

— Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do měření šířky vozidla:

- Zařízení pro nepřímý pohled
- Štítek zastávky školního autobusu v nefunkčním stavu

Následující zařízení se nezahrnují do hmotnosti vozidla a jejich jedna strana nepřesahuje stranu vozidla o více než 50 mm a poloměr zaoblení hrany a rohu není menší než 5 mm:

- Vnější identifikace, včetně registrované ochranné známky, názvu výrobce, původu, názvu a typu modelu, emisí motoru, typu převodovky, typu jízdy a další rozlišovací identifikace vozidla

- Světla a světelné signalizační zařízení
- Antikolizní pryžový blok a ekvivalentní
- Celní pečeť a její zabezpečení
- Zařízení používané k upevnění soklu a jeho ochranného zařízení
- Místní štěrbina pro odtok vody: Vztahuje se k otvoru pro vypouštění vody, který slouží k vedení dešťového průtoku nad dveřmi řidiče (nebo oknem) a dveřmi spolujezdce, na obou stranách čelního skla
- Flexibilní vyčnívající část systému odolného proti stříkající vodě
- Zatahovací stupátko, nastupování/vystupování ze svahu autobusu, zvedací plošina a ekvivalentu, který je v zatahovacím stavu
- Zamykací zařízení, závěs, rukojeť, řídicí jednotka, spínač
- Zařízení pro signalizaci poruchy pneumatik
- Indikátor tlaku vzduchu v pneumatikách
- Deformovaná část stěny pneumatiky přímo nad kontaktním bodem mezi pneumatikou a zemí
- Asistenční zařízení pro couvání
- Výfukové potrubí

Součásti nezahrnuté do měření výšky vozidla:

Měkká část antény

Zařízení nezahrnutá do hmotnosti vozidla:

- Odsávací vedení
- Zařízení pro nepřímý pohled
- Zařízení pro sběr proudu elektrického vozidla (včetně jeho upevňovacího zařízení)
- Zadní vzduchové vodící zařízení vozidla je odnímatelné nebo sklopné a jeho nasazená a zasunutá délka není větší než 2 000 mm a 200 mm.
- Zadní čelo, nastupující/vystupující svah a ekvivalentní s vodorovnou délkou nepřesahující 300 mm v zasunutém stavu
- Zadní žebřík

Vaše práva

V závislosti na místních zákonech můžete mít následující práva týkající se vašich osobních údajů: právo vznést námitku nebo odvolat souhlas, právo na přístup, aktualizaci a opravu nepřesností vašich osobních údajů, právo na omezení nebo vymazání vašich osobních údajů, právo obdržet vaše osobní údaje a požádat o jejich předání jiné organizaci, pokud je to technicky proveditelné, a právo být informován a podat stížnost místnímu orgánu pro ochranu údajů.

8. SPECIFIKACE

Kontaktujte nás

Chcete-li vznést dotaz, vznést námitku nebo uplatnit svá práva vlastníka údajů, neváhejte nás kontaktovat na adrese privacy@mychery.com. To platí, pokud sídlíte v Evropském hospodářském prostoru a ve Spojeném království.

Vaše soukromí bereme vážně a po potvrzení vaší totožnosti se vám budeme snažit odpovědět do jednoho měsíce nebo ve lhůtě stanovené příslušnými místními zákony na ochranu soukromí.

Pokud se domníváte, že jsme se dostatečně nezabývali vašimi stížnostmi nebo obavami, máte právo podat stížnost u příslušného orgánu pro ochranu údajů.

A

Airbagy SRS	144
Aktivace a deaktivace airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)	68
Aktivní rychlostní limit (je-li ve výbavě)	162
Aktivní větrání interiéru a automatické čištění	107
Aktualizace nebo oznámení o ukončení služby podpory kybernetické bezpečnosti	23
Akumulátor	208
Akumulátor	264
Akumulátor	265
Asistent pro sjezd z kopce (HDC) (je-li ve výbavě)	164
Automatická klimatizace	101
Automatická převodovka	133
Automatické spuštění/zastavení motoru (Start/Stop)	207
Automatický asistenční parkovací systém (AUTO HOLD)	140
Autorizovaný servis je vám k dispozici	234

B

Bezdrátové nabíjení	111
Bezklíčový vstup (je-li ve výbavě)	77
Bezpečnostní kontrola	14
Bezpečnostní kontrola	235
Bezpečnostní pásy	55
Běžná údržba	236
Brzdy	143

C

Certifikát o registraci uživatele	4
---	---

Č

Číslo motoru	259
Čtení informací o identifikačním kódu vozidla	235

D

Dětská pojistka zadních dveří	84
Dětské zádržné systémy	61
Dodací karta	5
Doporučené dětské zádržné systémy	64

E

ECALL (je-li ve výbavě)	216
Efektivní dosah	76
Elektrická zásuvka	117
Elektricky ovládaná okna	85
Elektricky ovládané zadní dveře	122
Elektrický parkovací brzdový systém (EPB)	137
Elektronický stabilizační systém (ESP)	198

F

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li jím vozidlo vybaveno)	132
Funkce dálkového ovládání okna	86
Funkce dálkového ovládání střešního okna (je-li ve výbavě)	91
Funkce Follow Me Home	48
Funkce chlazení / ohřevu na opěrné loketní opěrce (je-li ve výbavě)	110
Funkce chytrého vyhledání vozidla	48
Funkce inteligentních světlometů (IHC) (je-li ve výbavě)	48

Funkce motoru	262
Funkce odvětrání sedadla (je-li ve výbavě)	54
Funkce ochrany proti uvíznutí okna (je-li ve výbavě)	87
Funkce ochrany proti uvíznutí střešního okna (je-li ve výbavě)	91
Funkce rozpoznávání hlasu (je-li ve výbavě)	97
Funkce stěračů	40
Funkce vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)	54

G

Geometrie kol	263
---------------------	-----

H

Háčky na kabáty	113
Hlavní část HEV	204
Hmotnost vozidla	261
Hnací motor	262
HORNÍ UPEVNŮVACÍ BOD dětského zadržného systému... ..	64
Houkačka	36

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	258
Ilustrace s popisy	2
Informace o klíči	73
Informace o první údržbě	248
Informace o systému hybridního elektrického vozidla	2
Informační systém Drive Away pro rozjezdy (je-li ve výbavě)	182
Integrovaný systém řízení brzdné síly	196
Inteligentní vyhýbací systém (je-li ve výbavě)	181

J

Jak číst tuto příručku	2
Jak se vyhnout plochému místu na pneumatikách	244
Jak ušetřit palivo a prodloužit životnost vozidla	13
Jízda na silnici pokryté ledem a sněhem	21
Jízda přes vodu	19
Jízda v terénu	18
Jízdní režim	135

K

Karta poradenské služby „Osobní jednání“	7
Kola a pneumatiky	264
Kontaktujte nás	268
Kontrola baterie	245
Kontrola filtru klimatizace	245
Kontrola hladiny brzdové kapaliny	239
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	239
Kontrola hladiny oleje	237
Kontrola hladiny převodového oleje	238
Kontrola hnacího řemenu	241
Kontrola chladiče a kondenzátoru	240
Kontrola kapaliny do ostřikovačů čelního skla	245
Kontrola lišt stěračů	246
Kontrola pneumatik	242
Kontrola pojistky	231
Kontrolka provozu/poruchy	29

M

Mechanický spínač dveří	83
Metoda uvolnění vysokonapětového napájení	6

Mimořádné nouzové situace	9
Montáž dětských zádržných systémů	66
Montáž tažného oka	228
Multikolizní brzdový systém (MCB) (je-li ve výbavě)	196

N

Nastavení klimatizace	102
Náhled audio možností	92
Náhradí na opravu kola (je-li ve výbavě)	218
Normální spuštění a vypnutí	129
Nouzové odtažení vozu	229
Nouzové otevírání zadních dveří	123
Nouzové otevírání zadních dveří	9

O

Obsah	2
Odemknutí dveří s vnitřní klíčkou	82
Odpojení 12V akumulátoru	6
Odtah vozidla	12
Odtah vozidla	227
Okno s mikrovlnami	259
Opěrky hlavy	53
Opravy a údržba	234
Osvědčení o kontrole dodávky	11
Otevření/zavření kapoty	120

P

Palivová soustava	262
Parkovací radarový systém	193
Parkování	15
Parkování	8
Parkování ve svahu	16
Plán údržby	249
Po nastartování motoru	15

Podtlakový posilovač brzd (je-li ve výbavě)	142
Pojistková skříňka	230
Pokročilé asistenční systémy pro řidiče (ADAS)	213
Pokud je baterie vybitá	223
Pokud je teplota chladicí kapaliny motoru vysoká	222
Pokud vaše vozidlo nemůže normálně nastartovat	225
Pokyny pro odmlžení světel	49
Pomocná madla	112
Prohlídka nového vozidla	11
Prostorový kamerový systém (AVM) (je-li ve výbavě)	188
Prostřídávání pneumatik	244
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	200
Provoz klimatizace - chlazení ...	108
Provoz klimatizace - vytápění ...	110
Provoz klimatizace	102
Provozní režim	206
Před nastartováním motoru	14
Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)	60
Přední sedadla	50
Přehled přístrojové desky	26
Při jízdě	15
Při jízdě na kluzkých vozovkách ..	19

R

Reflexní pás	217
Rejstřík	2
Rekuperační energie a rekuperační brzda	207
Rozměry vozidla	260
Rozšířená funkce	202
Ručně ovládané zadní dveře	121

Ř

Řadicí páka pod volantem	134
Řízení průtoku vzduchu pomocí průduchů	106

S

Sluneční clony, kosmetická zrcátka a svorky na doklady ...	119
Sněhové řetězy	22
Součásti vozidla, které nejsou zahrnuty ve velikosti vozidla ...	266
Specifikace žárovky	265
Spínač SPOUŠTĚNÍ A ZASTAVOVÁNÍ MOTORU	128
Spínač zámku dveří	82
Startování a vypínání v případě nouze	131
Sřezání okna (je-li ve výbavě)	89
Symboly v příručce	3
Systém adaptivního řízení motoru	133
Systém adaptivního tempomatu (ACC)	157
Systém asistence v kolonách (TJA) / integrovaný systém tempomatu (ICA) (je-li ve výbavě)	178
Systém automatického nouzového brzdění (AEB) /systém výstrahy před čelním nárazem (FCW) (je-li ve výbavě)	175
Systém brzdění při příčném provozu vzadu (RCTB) (je-li ve výbavě)	173
Systém detekce mrtvého úhlu (BSD) (je-li ve výbavě)	171
Systém elektrického posilovače řízení (EPS)	136
Systém funkce řízení otáček (SCF) (je-li ve výbavě)	163
Systém imobilizéru	80

Systém kontroly kvality vzduchu (je-li ve výbavě)	108
Systém monitorování řidiče (DMS) (je-li ve výbavě)	185
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (je-li ve výbavě)	183
Systém nouzového udržení jízdního pruhu (ELK) (je-li ve výbavě)	170
Systém omezování rychlosti (SLA) (je-li ve výbavě)	155
Systém prevence opuštění jízdního pruhu (LDP) (je-li ve výbavě)	168
Systém upozorňující na příčný provoz vzadu (RCTA) (je-li ve výbavě)	173
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDW) (je-li ve výbavě)	166
Systém varování před otevřením dveří (DOW) (je-li ve výbavě)	174
Systém výstrahy před nárazem zezadu (RCW) (je-li jím vozidlo vybaveno)	175
Systém zavěšení	263
Systém zobrazení zadní kamery (RVC) (je-li ve výbavě)	186

T

Tažný hák (je-li ve výbavě)	226
Technické údaje	255
Telefonní spojení	98
Tipy pro jízdu v zimním období ...	20
Tísňové volání (eCall)	214
Typ vozidla	260

U

Unikátní zvuk HEV	207
Upozornění	155

Upozornění na děti na zadním sedadle	69
Upozornění o kybernetické bezpečnosti pro sešrotování nebo další prodej	24
USB port	118
Uzávěr palivové nádrže	124

Ú

Úložný prostor	113
Úprava polohy volantu	37
Úprava režimu	105

V

V případě defektu pneumatiky (sada na opravu pneumatiky)	218
Varování před ospalostí a nepozorností řidiče (DDAW) ..	213
Varovný zvukový signál pro chodce při nízké rychlosti	212
Vaše práva	267
Vnější osvětlení	44
Vnější zpětné zrcátko	38
Vnitřní osvětlení	46
Vnitřní zpětné zrcátko	37
Vyhřívání volantu (je-li ve výbavě)	36
Výkon vozidla	261
Výměna baterie v klíči	74
Výměna lišty stěračů	42
Výměna pojistky	231
Výrobní štítek vozidla	259
Výstražná světla	216
Výstražný trojúhelník	217
Vzdálené spouštění	81

Z

Zabezpečení vozidla	79
Zadní sedadla	52

Záběh nového vozidla	12
Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky	7
Zkontrolujte výfukový systém	17
Zvedání vozidla	8

Příručka pro nouzové situace

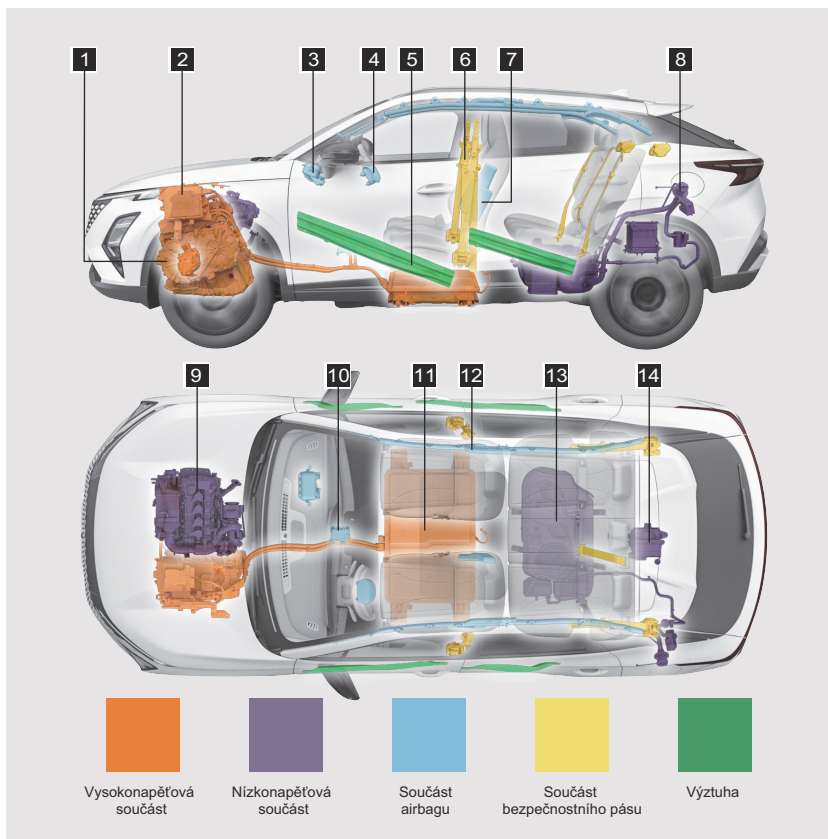
1-1.	INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE	
	Informace o systému hybridního elektrického vozidla	2
	Odpojení 12V akumulátoru	6
	Metoda uvolnění vysokonapětového napájení	6
1-2.	Informace o programu pro nouzové situace	
	Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky	7
	Parkování	8
	Zvedání vozidla	8
	Nouzové otevírání zadních dveří	9
	Mimořádné nouzové situace	9
	Odtah vozidla	12

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

1-1.INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Informace o systému hybridního elektrického vozidla

Hlavní součásti systému HEV



- | | | |
|-----------------------------------|---|---|
| 1 Hybridní převodovka | 2 Řídicí hybridní napájecí modul | 3 Airbag předního spolujezdce |
| 4 Airbag řidiče | 5 Ochranná deska | 6 Předepínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě) |
| 7 Přední prostřední airbag | 8 Plnicí hrdlo palivové nádrže | 9 Motor |
| 10 Modul airbagu | 11 Napájecí akumulátor | 12 Boční okenní airbagy |
| 13 Palivová nádrž | 14 Akumulátor | |



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Všechny součásti vysokonapěťových součástí na obrázku se musí likvidovat nebo recyklovat v souladu s místními předpisy a ustanoveními týkajícími se ochrany životního prostředí.



UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neodtahujte vozidlo vysokou rychlostí, pokud jsou kola hnací nápravy na vozovce.
- Je zakázáno manipulovat s ovladačem motoru na vysokorychlostní zkušební lavici bez napájení a vody. Nikdy neprotahujte motor při couvání při vysokých rychlostech pomocí vysokorychlostního dynamometru nebo neprovádějte podobné experimenty, jako je tažení při vysokých rychlostech.
- Komponenty vysokonapěťového systému v hybridním energetickém systému zahrnují zejména vysokonapěťový kabelový svazek, napájecí akumulátor, elektrický kompresor, řídicí jednotku předního motoru; všechny součásti vysokonapěťového systému jsou velmi nebezpečné. Nedotýkejte se součástí vysokonapěťového systému, kabelů ani konektorů.



VAROVÁNÍ

- Pracovníci bez kvalifikace pro práci s vysokým napětím nesmějí zatěžovat, opravovat nebo vyměňovat vysokonapěťové součásti nebo vysokonapěťové kabelové svazky uvedené na obrázku.
- V případě dopravní nehody se nedotýkejte žádné součásti ani kabelového svazku vysokého napětí na obrázku, jinak hrozí další zranění.
- Při řezání vozidla pro záchranu je nutné se vyhnout součástem na obrázku a záchranář musí používat základní záchranné ochranné vybavení. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů může dojít k zranění nebo i smrtelný úraz.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

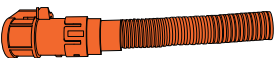
Základní informace o vozidle

Celková velikost	Délka (mm)	4 447
	Šířka (mm)	1 824
	Výška (mm)	1 588
Rozvor (mm)		2 610
Maximální celková hmotnost dle výrobce (kg)		2 152
Počet míst k sezení (včetně řidiče) (osob)		5

Základní informace o systému hybridního elektromobilu

Sestava napájecího akumulátoru	Jmenovitá kapacita akumulátoru (Ah)	5,2
	Jmenovité napětí akumulátoru (V)	353,3
	Počet akumulátorových článků (kusů)	1
Objem palivové nádrže (l)	51	

Výstražné značky systému hybridního elektromobilu

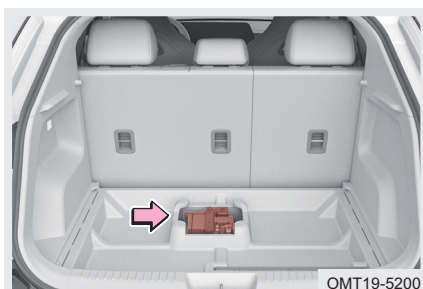
Výstražná značka vysokého napětí 1		Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte součástí vysokonapěťového systému.
Výstražná značka vysokého napětí 2		Vysoké napětí. Nebezpečí! Zakázáno stisknout!
Výstražná značka vysokého napětí 3		Součásti vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem!
Výstražná značka vysokého napětí 4		Součásti vysokonapěťového systému. Nebezpečí! Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez použití ochranných prostředků, hrozí úraz elektrickým proudem a vážné popáleniny!
Výstražná značka vysokého napětí 5		Nebezpečí! Hořlavé a výbušné zařízení. Akumulátor neotvírejte ani neopravujte bez povolení. Nezkratujte kladné ani záporné svorky akumulátoru pomocí vodičů ani jiných kovových předmětů. Udržujte jej v dostatečné vzdálenosti od zdroje ohně a nepoužívejte jej při vysokých teplotách. Nikdy jej neponořujte do vody nebo jiných tekutin. Optimální skladovací teplota: -10 °C - 35 °C !
Značka kabelového svazku vysokého napětí		Součásti vysokonapěťového systému vozidla jsou spojeny oranžovým vysokonapěťovým kabelovým svazkem. Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových součástí bez ochranných prostředků!

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

⚠ VAROVÁNÍ

- Po nastartování vozidla bude napájecí systém horký. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu a vždy postupujte podle pokynů na bezpečnostních výstražných značkách vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte, neodstraňujte ani nevyměňujte součásti, oranžový kabel a konektory s výstražnými značkami napájecího systému, jinak hrozí úraz elektrickým proudem.

Odpojení 12V akumulátoru

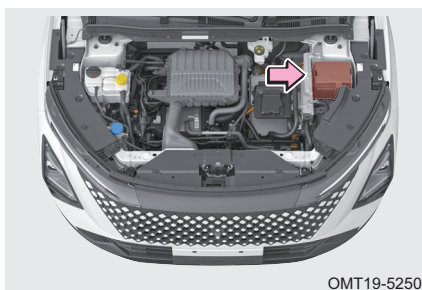


Krok 1: Přepněte napájení vozidla do režimu OFF (VYPNUTO) a připojte propojovací kabely;

Připojte jeden konec kladného kabelu ke kladné svorce (+) baterie na vybitém vozidle a druhý konec ke kladné svorce (+) baterie na záchranném vozidle.

Připojte jeden konec záporného kabelu k záporné svorce (-) baterie na záchranném vozidle a druhý konec k nenatírané kovové části na vybitém vozidle.

Metoda uvolnění vysokonapěťového napájení



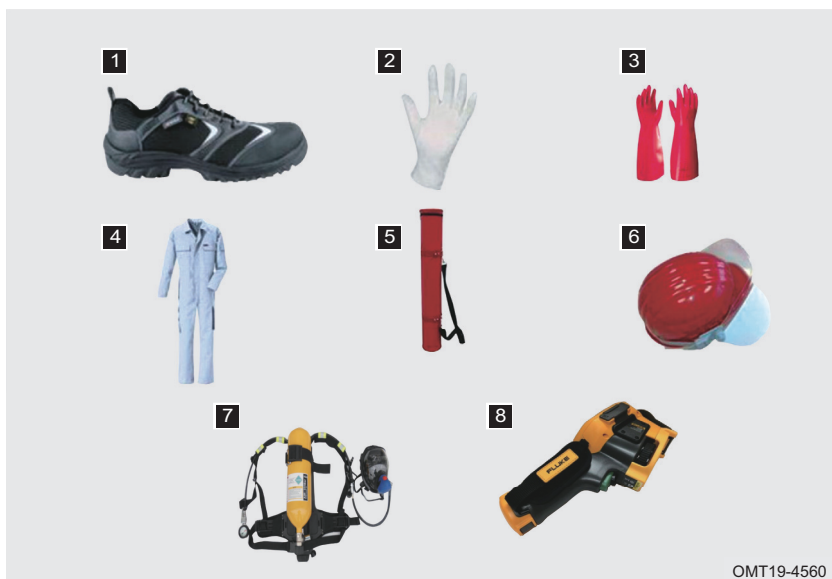
Krok 1: Přepněte vozidlo do režimu OFF/vypnuto;

Krok 2: Odpojte záporný (-) kabel svorky akumulátoru;

Krok 3: Sejměte kryt pojistkové skříňky v předním prostoru, viz schéma umístění pojistkové skříňky na horním krytu pojistkové skříňky, odpojte napájení modulu BMS.

1-2. Informace o programu pro nouzové situace

Záchranář musí být vybaven ochrannými bezpečnostními prostředky



Základní ochranné vybavení pro záchranáře:

- | | | |
|---|----------------------------|----------------------------|
| 1 Bezpečnostní pracovní obuv s vysokou odolností | 2 Bavlněné rukavice | 3 Ochranné rukavice |
|---|----------------------------|----------------------------|

Bezpečnostní výbava pro práci s vysokým napětím:

- | | | |
|--|-------------------------|------------------------------------|
| 4 Speciální ochranný oděv pro práci s vysokým napětím | 5 Gumová zástěra | 6 Ochranná přilba s brýlemi |
|--|-------------------------|------------------------------------|

Protipožární ochranné prostředky:

- | | |
|--|----------------------|
| 7 Dýchací maska se stlačeným vzduchem | 8 Termokamera |
|--|----------------------|

⚠ VAROVÁNÍ

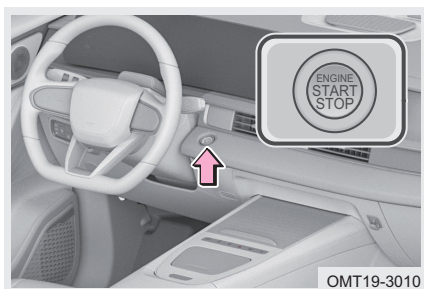
Záchranář musí být vybaven základními ochrannými prostředky. Podle situace zvolte ochranné prostředky pro práci s vysokým napětím nebo protipožární ochranné prostředky. Při nedodržení pokynů může dojít k zranění nebo i smrtelný úraz.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Parkování



Krok 1: Se spínačem napájení v režimu On/zapnuto nebo spuštěným zastaveným vozidlem, stiskněte spínač elektrické parkovací brzdy, na sdruženém přístroji a na tlačítku elektrické parkovací brzdy bude svítit "P" červená kontrolka, což znamená, že byla zapnuta funkce parkovací brzdy;

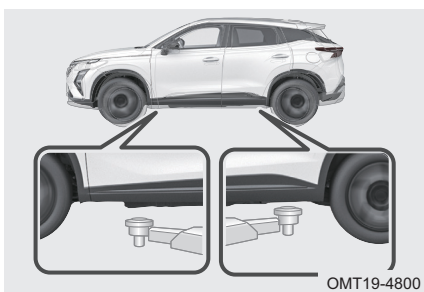


Krok 2: Přesuňte řadicí páku do polohy P, stisknutím spínače START/STOP vypněte napájení vozidla.

ČTĚTE

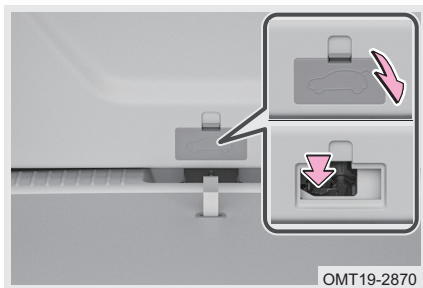
Když je vozidlo v POHOTOVOSTNÍM stavu, motor je tichý. Než opustíte vozidlo, ujistěte se, že je napájení vozidla přepnuto do režimu OFF/vypnuto.

Zvedání vozidla



Ujistěte se, že je vozidlo na správném zvedacím bodu, aby nedošlo k poškození vysokonapětových/nízkonapětových kabelů nebo napájecí baterie při zvedání vozidla.

Nouzové otevírání zadních dveří



Zadní dveře nelze otevřít při vybití akumulátoru nebo za podobných podmínek. V takovém případě lze zadní dveře otevřít spínačem nouzového zařízení.

Krok 1: Zastavte vozidlo co nejbezpečněji;

Krok 2: Sklopte opěradlo zadního sedadla;

Krok 3: Nastupte do zadní části vozidla a otevřete kryt nouzového spínače;

Krok 4: Stiskněte nouzový vypínač a poté otevřete zadní dveře.

Mimořádné nouzové situace

Jak zabránit vniknutí vody do vysokonapěťových součástí

1. V případě zaplavení vozidla, nejprve vytáhněte vozidlo z vody a poté odpojte vysokonapěťové napájení, abyste zabránili většímu nebezpečí úrazu elektrickým proudem v důsledku ponoření vozidla.
2. Neotírejte ochrannou desku dveří mokrým papírem, mokrým hadříkem, ani čisticím prostředkem atd. Věnujte pozornost ochraně během používání vozidla (například v deštivých dnech, při mytí vozidla) a snažte se zabránit vniknutí vody do ochranné desky dveří, aby nedošlo k poruše vnitřních elektrických součástí atd.
3. V silně nepříznivém počasí se pokuste najít místo s přístřeškem pro nabíjení. Pokud je vozidlo ponořené ve vodě nebo je úroveň brodivosti nad polohou prahu dveří, může to způsobit, že voda pronikne do vysokotlakých součástí. Pro řádné testování a ošetření je nutné se včas obrátit na autorizovaný servis. Nikdy nejezděte po silnici, pokud voda přesahuje polovinu pneumatik.
4. Vyhýbejte se silnicím s neznámou hloubkou vody, abyste zabránili nehodám s únikem nebo poškození vysokonapěťových elektrických součástí. Pokud je nutné brodit se, analyzujte stav silnice a před jízdou ověřte hloubku vody a hloubka vody by neměla být vyšší než spodní část karoserie. Během brodění se nedoporučuje zdržovat se v hluboké vodě, jinak by mohlo dojít k poškození vysokonapěťových součástí vozidla.

1. INFORMACE PRO NOUZOVÉ SITUACE

Jízda přes brod

■ Při jízdě vozidla v brodu:

1. Pokud s vozidlem nemůžete vyjet ze zatopené oblasti, okamžitě odpojte napájení.
2. Při jízdě brodem nezastavujte vozidlo a pokračujte v jízdě nízkou rychlostí (rychlost vozidla nesmí překročit 10 km/h).
3. Vyjedte s vozidlem mimo zatopenou oblast a zaparkujte jej na bezpečném místě. Zkontrolujte, zda se ve vozidle nenachází voda, a pokud ano, odstraňte ji.

■ Po jízdě vozidla brodem:

1. Pokud je vozidlo silně zaplaveno, musí všechny osoby ve vozidle okamžitě vozidlo opustit do bezpečného prostoru.
2. Po jízdě vozidla v brodu několikrát lehce sešlápněte brzdový pedál, abyste odstranili veškerou zbytkovou vodu z brzdového kotouče a zajistili správnou funkci brzdového systému.
3. Co nejdříve navštivte autorizovaný servis k rutinní kontrole, protože voda může proniknout do součástí systému hnacího ústrojí a zředit mazivo, což způsobí poruchu systému při jízdě vozidla v brodu nebo bahně.

Protipožární ochrana

■ Abyste účinně zabránili požáru vozidla, věnujte během používání pozornost následujícím opatřením:

1. Nenechávejte ve vozidle hořlavé a výbušné materiály.

V horkém létě může vnitřní teplota vozidla zaparkovaného na slunci dosáhnout více než 70 °C . Pokud ve vozidle zůstanou zapalovače, čistič, parfémy a další hořlavé a výbušné materiály, hrozí požár nebo dokonce výbuch.

2. Po kouření se ujistěte, že nedopalek cigarety zcela zhasl.

Kouření je nejen škodlivé pro zdraví, ale také může způsobit požáry. Není-li nedopalek cigarety zcela uhašen, může dojít ke vzniku požáru.

3. Doporučuje se pravidelně navštěvovat autorizovanou servisní stanici za účelem kontroly.

Pravidelně kontrolujte motorový prostor z hlediska úniku oleje a včas vyčistěte olejové skvrny nebo olej na motoru.

Pravidelně kontrolujte, zda jsou obvody vozidla, elektrické spotřebiče a konektory kabelových svazků, izolace a upevňovací poloha v pořádku. Pokud zjistíte nějaký problém, vyřešte ho včas.

4. Neprovádějte úpravy obvodů vozidla ani nepřidávejte elektrické komponenty.
 - a. Při výměně pojistek je přísně zakázáno používat pojistky nebo jiné kovové dráty, které překračují jmenovité specifikace elektrických spotřebičů.

- b. Instalace jiných elektrických spotřebičů (například vysoce výkonného audia a světla) může způsobit nadměrné zatížení obvodů a kabelový svazek bude více náchylný k ohřevu, což způsobuje požáry. Nesprávná úprava elektrických spotřebičů a obvodů může vytvořit přechodový odpor a nadměrný ohřev, což může způsobit požáry.
5. Bezpečnostní opatření týkající se řízení.

Při parkování vozidla, zejména v létě, je důležité kontrolovat pod ním hořlavé látky, jako je seno, odumřelé větve a listy nebo sláma. Pokud jsou pod vozidlem hořlavé látky, je velmi pravděpodobné, že způsobí požáry. Při jízdě by se vozidlo mělo také co nejvíce vyhýbat vozovkám pokrytým hořlavými materiály, jako jsou suché listy, pšeničná sláma a plevel atd., nebo zastavit vozidlo včas, aby zkontrolovalo pod nimi hořlavé materiály po průjezdu takto zasaženými silnicemi. Při parkování se snažte co nejvíce se vyhýbat místům s přímým sluncem.
6. Vždy nechte přenosné hasicí přístroje ve vozidle a buďte seznámeni s jejich obsluhou.

Pro zajištění bezpečnosti vozidla musí být hasicí přístroje ve vozidle vybaveny a pravidelně kontrolovány a vyměňovány. Současně je důležité seznámit se s používáním hasicích přístrojů a být připraven si aktivně během nehody poradit.
7. Při opravě nebo údržbě vozidla se musí odpojit napájení z akumulátoru (12 V).

Požární ochrana

■ Pokud vozidlo hoří, přijměte účinná opatření rychle a klidně, abyste minimalizovali ztráty:

1. Po nehodě se včas obraťte na pojišťovnu a včas požádejte o řešení.
2. Po uhašení požáru hasičským záchranným sborem, požádejte o policejní potvrzení a prohlášení o příčině požáru.
3. Obecně platí, že oheň má včasné varovné příznaky (jako je abnormální hluk nebo zápach z karoserie). Jakmile zjistíte neobvyklé podmínky, vypněte vozidlo včas a proveďte aktivní bezpečnostní kroky podle dané situace.
4. Pokud se v předním prostoru objeví kouř, neotevírejte okamžitě kryt předního prostoru (tímto způsobem se zintenzivní spalování a šíření požáru v důsledku velkého množství vzduchu. Vzhledem k tomu, že hořlavého materiálu je v předním prostoru omezené množství, může uzavření krytu předního prostoru kontrolovaně zpomalit hoření, což přispívá k jeho uhašení).
5. Pokud dojde k požáru, okamžitě opusťte nebezpečný prostor a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Dojde-li k požáru, nikdy se přímo nedotýkejte žádné části vozidla. Nepřibližujte se k vozidlu a počkejte, až na něm začnou pracovat profesionální záchranáři s vhodným ochranným vybavením.

Úniky elektrolytu z akumulátoru

Pokud dojde k úniku z elektrické baterie, okamžitě opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče. Záchranáře musíte informovat o tom, že se jedná o hybridní vozidlo, a předejte záchranářům palubní záchrannou informační kartu.

VAROVÁNÍ

Únik kapaliny z vysokonapěťové baterie způsobený kolizí může být sanován pouze profesionálními záchranáři, kteří používají ochrannou masku a rukavice odolné proti žíravinám. Nedotýkejte se kapaliny.

Místa k řezání vozidla

Sloupek vozidla používá hliníkovou slitinu k zajištění bezpečnosti osob. Pokud je nutné řezat během záchrany, musí se použít správné nástroje. Je zakázáno řezat části vozidla s vysokou teplotou a vysokým napětím.

VAROVÁNÍ

Při řezání vozidla musí profesionální záchranáři používat vhodné nástroje, jako je hydraulická řezačka atd., a používat odpovídající osobní ochranné prostředky, v rámci prevence úrazu.

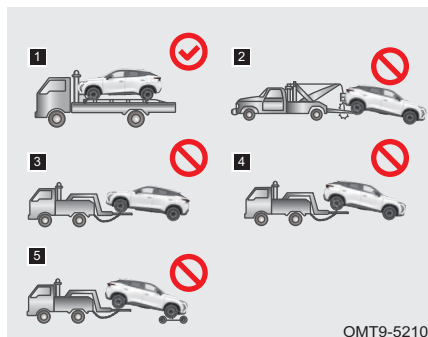
Odtah vozidla

Pokud je třeba vozidlo odtáhnout, doporučuje se kontaktovat autorizovaný servis nebo odbornou odtahovou službu nebo požádat o pomoc organizaci silniční záchranné služby.

VAROVÁNÍ

- Na poškození způsobená přepravou se záruka nevztahuje.
- Při přepravě vozidla důsledně dodržujte níže uvedené pokyny.
- Netahejte vozidlo pouze na laně z jiným vozidlem.

Použití plošinového návěsu



K naložení vozidla použijte výbavu záchranného vozidla **1** s plošinou.

Bezpečnostní opatření pro odtažení vozidla jsou následující:

- Odtah provádějte se čtyřmi koly nad zemí. Nepoužívejte metody **2 3 4 5** znázorněné na obrázku.
- Před odtahem zařaďte do polohy N, zapněte výstražné světlo a zavřete dveře.
- Během odtahu nesmí nikdo sedět v havarovaném vozidle.



UPOZORNĚNÍ

Nemanipulujte s rozbitým vozidlem na vysoko zdvižném vozíku.



VAROVÁNÍ

- Za přívěsem nesmí stát žádné osoby ani předměty během nakládání vozidla na plošinu silniční služby, hrozí vážný, nebo i smrtelný úraz.
- Vozidlo lze odtáhnout z místa pouze v případě, že nehrozí žádné bezpečnostní riziko. V případě poškození nebo úniku z akumulátoru, deformace, únik, kouř atd., je třeba nejprve vyřešit toto bezpečnostní riziko.

